Zuidkaper 40

€ 520.000



Boot-fabrikant:	Zuidkaper	Lengte:	12,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,13 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2016
Ligplaats:	Nederland, Breskens		

Verkoper:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Nederland

Telefoon: +31 88 250 2500
Website: https://esailing.nl
Talen: Engels, Nederlands












Details

Boot-ID	**s313560**
kooien	**4+1**

Technische gegevens

Diepgang	**1,60 m**
Rompmateriaal	**staal**

motor

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, log, plotter, radar, toerentalmeter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, davits, generator, positielichten, boegschroef, urenteller**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**gas kookplaat, magnetron, oven, wasdroger**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**gennaker, grootzeil rol, rolgenua, zelfwendende fok**

Beschrijving

De Zuidkaper 40 ft is het zusterschip van de bekende Noordkaper en is altijd in het bezit geweest van de eerste en enige eigenaar. De Zuidkaper is hetzelfde ontwerp van Martin Bekebrede als de Noordkaper. Het onderwaterschip is exact gelijk. Ze is boven water wat moderner vormgegeven met iets minder zeeg en een uitklapbare spiegel, waardoor je eenvoudig aan boord stappen kunt stappen vanaf de steiger.

Het schip ligt in Breskens en is geheel geserviced en klaar om direct weer verder te varen. Het onderwaterschip is in een coppercoat epoxy systeem gezet en is onlangs van 3 nieuwe lagen coppercoat voorzien.

De Zuidkaper 40 is een kwaliteitsjacht met een indrukwekkende uitstraling: stoer en robuust, maar ook stijlvol en comfortabel. Brede gangboorden en het stuurhuis met een prachtig uitzicht maken het leven onder zeil tot een geweldige zeilervaring. Het stuurhuis is een echte blikvanger; bij slecht weer is er binnen voor iedereen een droge, warme en veilige plek. De constructie en het laswerk doen meer denken aan de beroepsvaart dan aan de jachtbouw.

De optimale lengte/breedte-verhouding biedt verrassend veel ruimte voor hedendaags comfort. Het schip is zeer geschikt voor lange afstanden, vooral met een kleine bemanning (shorthanded), en om aan boord te wonen. De panoramische deksalon met binnenbesturing draagt hieraan bij. Het ophaalbare zwaard maakt varen in ondiep water mogelijk.

Dit schip is in opdracht van de huidige eigenaar gebouwd en is uitgevoerd met alle denkbare opties.

Het schip is gebouwd onder CE klasse A geschikt voor de oceaan. De BTW is aantoonbaar betaald met een Nederlandse douane verklaring.

Algemeen:
Naam schip GusAnne, merk en type schip Zuidkaper 40, lengte 12.80 m, breedte 4.13 m, diepgang 1.60 tot 2.60m, bouwjaar 2016/2017, het schip was gereed in mei 2017, bouwnummer NL-FLNBN181C617, bouwer Flevo Jachtbouw, ontwerper Martin Bekebrede, rondspant, ophaalbaar midzwaard, staal, antislip verf op de werkdekken, teak op de kuiprand, kuipbanken en op de kuipvloer, waterverplaatsing 21.000 kg, ballast 4.000 kg, binnenbetimmering eikenhout (geolied) gecombineerd met modern wit, 4 slaapplaatsen, 2 hutten, stahoogte stuurhut 1.95 m,dubbel glas ramen in stuurhuis, hydraulische stuurwiel bediening binnen en buiten, stuurwiel buiten inklapbaar, RVS Ultramarin anker 37 kg met 80 meter RVS 10 mm ankerketting, Lofrans X3 1700W elektrisch ankerlier, reserve anker met 10 meter ketting en 30 meter ankerlijn, uitklapbaar zwemplateau, aluminium zwemtrap, RVS vast zeerailing rondom, RVS davits, bijboot HF Hydro-Force met elektrische Torqeedo buitenboordmotor.

Motor:
Type motor Vetus Deutz DT44422E, 114 pk, bouwnummer 11774953, bouwjaar 2016, diesel, schroefas, indirecte koeling, 4-blads Variprop vaanstandschroef, Vetus 9524D 8pk boegschroef, stalen brandstoftank totaal 1200 liter bestaande uit staal: stuurboord en bakboordtank en engine room tank en dagtank, omschakelbaar groffilter, toerenteller, urenteller ca. 2.000 uur, grote onderhoudsbeurt 2.000 uur staat voor binnenkort gepland, meters en signaal voor oliedruk en temperatuur, brandstofniveaumeter.

Tuigage:
Doorvaarthoogte 18.50 m, sloep-kotter getuigd, rolgrootzeil Selden elektrisch in-mast furling, rolgenua Selden elektrisch, kotterfok self-tacking op rolfokinstallatie, gennaker 114 m2, RVS verstaging, bimini/zonnetent over de kuip, 5 maal Andersen RVS selftaling lieren, 4* elektrisch in de kuip en 1* manueel op de mast.

Navigatie en apparatuur:
alle accu’s 2025, 4x service accu, startaccu motor, startaccu generator, ankerlier accu, 24 Volt systeem, Whisper Power 6KW generator, walstroomaansluiting met aardlekschakelaar, acculader, 2 dynamo's, omvormer 4500 Watt, 2 zonnepanelen op het stuurhuis, analoog kompas, B&G diepte, log, windset en forwardscan, 2 B&G Triton displays buiten, B&G Triton autopilot controller buiten, B&G Zeus kaartplotter buiten en B&G Zeus kaartplotter binnen en een derde B&G Vulcan kaartplotter, Icom marifoon, buitenspeaker, AIS, radar, B&G stuurautomaat, Echomax radarreflector, navigatieverlichting.

Gas en water:
Staal gecementeerde watertank 600 liter, elektrisch waterdruksysteem, warmwater boiler, buitendouche met warm en koud water, WC ruimte met elektrisch toilet, aparte badkamer met douche, stalen vuilwatertank 200 liter, koelkast met vriezer, magnetron, GN Espace Ocean Chef 3-pits kooktoestel (gas) met oven, gasbun voor 2 maal 7 kg gasflessen, elektrische

afsluiter op gastank, diesel Kabola KB40 Kombi centrale verwarming met radiatoren en convectoren, zeewater gekoelde airconditioning, Aquatec 110 l/h watermaker (nog nooit gebruikt), Indesit wasmachine/droger combinatie.

Disclaimer:
Gegevens worden verstrekt naar beste eer en geweten, echter jachtmakelaardij eSailing is niet aansprakelijk voor de kwaliteit en/of de omschrijving van het vaartuig.