Zuiderzee Passaat 50 ST

€ 659.000



Boot-fabrikant:	Zuiderzee	Lengte:	14,99 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2016
Ligplaats:	Nederland, op aanvraag - Auf Anfrage - On request	Hutten:	2
		motor:	Vetus-Deutz DTA66, 210 PK (154 kW), diesel

Verkoper:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Nederland

Telefoon: +31 36 5228324
Mobiel: +31 6 26 968 129
Website: http://www.dolmanyachting.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands











Details

Boot-ID	**s304352**
Eerste keer te water	**2016**

Technische gegevens

Diepgang	**1,38 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**1.200 ltr**

motor

Model	**Vetus-Deutz DTA66**
Motorvermogen	**210 PK (154 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, roerstandindicator, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu, acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp, davits, generator, onderwater diepte aanstreping, boegschroef, hekschroef, voltmeter, zoeklicht**
Uitrusting dek	**douche op dek - warm/koud, fender, teak dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, barbecue, magnetron, handmatig toilet, wasdroger**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

De Zuiderzee Passaat 50 ST is een robuust en klassiek gebouwd rondspant gejoggeld stalen motorjacht van circa 15 meter, ontworpen voor comfortabele en veilige meerdaagse tochten. Het jacht heeft een sterke stalen romp en staat bekend om zijn uitstekende stabiliteit en vaareigenschappen, zowel op binnenwater- als op buitenwater. Met een krachtige dieselmotor van 210 pk biedt het jacht betrouwbare prestaties en een rustige vaart. Aan boord is veel leefruimte aanwezig met meerdere hutten, eigen sanitaire voorzieningen en een luxe afgewerkt interieur waardoor het schip optimaal kan worden ingezet. De Zuiderzee Passaat 50 ST combineert een tijdloos kotterontwerp met comfort en degelijkheid en is daardoor populair bij watersporters die langere reizen willen maken met een hoge mate van zelfstandigheid en luxe aan boord. Maak een afspraak met ons voor een bezichtiging !

Algemeen:

Rompvorm: Rondspant gejoggeld Dek en opbouw materiaal: Staal Opbouw vorm, materiaal: Staal Roer: Vrijstaand roer Besturing: Hydraulisch merk Vetus Ramen: Dubbel glas met aluminium sponningen merk Gebo Waterverplaatsing: +/- 25.000 Kg. Doorvaarthoogte normaal: +/- 3,32m Werf: Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord Ontwerper: Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord Overig: Een zeer goed onderhouden luxe stalen motorjacht met een complete uitrusting. De naam van het schip is 'Wantij'. CE - B uitvoering.

Accommodatie:

Materiaal, kleuren: Teakhouten interieur - creme stoffering Gordijnen - tapijt: Creme gordijnen voorronder - Plisségordijnen salon - Creme kunststof PVC vloeren gehele schip Verblijfsruimtes: 4 Hutten: 2 Slaapplaatsen: 4 Stahoogte: +/- 1,97m Toiletten: 2 x elektrisch merk Vetus Douche, bad: 1 x toilet - wasbak voorhut, separate douche - wasbak voorhut, 1 x toilet - wasbak - douche midden hut Bad: - TV: Flatscreen TV merk Philips in de salon met lift Kooktoestel & brandstof: 4 ringen inductie merk Bosch Oven: Combi magnetron-oven-grill merk Bosch in de kombuis Koelkast & voeding: 2 x schuiflade 220V elektrisch merk Vitrifrigo in de kombuis Vriezer: 3 lades naast de stuurstand merk Bosch Verwarming: Warm water met radiatoren merk Caminus Airconditioning: - Overig: Het schip heeft een ruime salon, kombuis en een stuurstand (met twee zijdeuren) gesitueerd op het bovendek, benedendeks bevindt zich de voorhut met dubbel bed met een gescheiden douche en toilet, een 2e hut met twee enkele bedden voorzien van een toilet-douche ruimte, vanuit de salon grote openslaande deuren naar het achterdek, het ruime achterdek is voorzien met een rondzit en een luxe vaste houten tafel, via enkele treden vanuit het achterdek naar achteren is de toegang naar de zwemtrap en de bergruimte en motorkamer ruimte, in de rond zitbank op het achterdek is ook een toegang naar de bergruimte, vanuit het achterdek is een vrije toegang naar de brede gangborden, vanuit het gangboord is er aan SB en BB kant een deur in de verschansing, het voordek is voorzien met een ankerlier.

Motor, Elektronica & Water:

Vermogen: 1 x 210 Pk Merk: Vetus Deutz DTA66 - 6 Cil. Aantal identieke motoren: 1 Bouwjaar: 2016 Draaiuren: +/- 1.465 uur Brandstof: Diesel Brandstoftank: +/- 3.300 L Koeling: Interne koeling en via buitenwater Voortstuwing: Schroef met schroefas Kruissnelheid: +/- 14 Km/u Max snelheid: +/- 16 Km/u Meetinstrumenten: Aanwezig bij de stuurstand Boegschroef: Hydraulisch merk Vetus Hekschroef: Hydraulisch merk Vetus Voltage: 220V - 12V - 24V Bedieningspaneel: Aanwezig bij de stuurstand Accu: 4 x 225 Amp. boordnet - 2 x 80 Amp. start - 1 x 80 Amp. Generator Acculader: Acculader en Omvormer merk Whisper Power Generator: Whisper Power Hybrid M-GV10 diesel Dynamo: Aanwezig op hoofdmotor Omvormer: Acculader en Omvormer merk Whisper Power Watersysteem: Hydrofoor Warm water: Warm water systeem merk Caminus Watertank & materiaal: +/- 1.200 L Vuilwatertank & materiaal: +/- 200 L Walstroom: 220V met kabel (aansluiting voor- en achter) Voltmeter: Aanwezig merk Vetus Toerenteller: Aanwezig merk Vetus Watertankmeter: Aanwezig merk Vetus Brandstoftankmeter: Aanwezig merk Vetus Oliedrukmeter: Aanwezig merk Vetus Temperatuurmeter: Aanwezig merk Vetus Overig: Elektrische motorbediening, afsluitbare deur naar motorkamer, 220V stopkontakten, digitaal display bij stuurstand voor elektrisch systeem en generator, verlichting in motorkamer, radiator in motorkamer, 220V stopkontakt in motorkamer, dubbele dieselfilter in motorkamer, dubbele wierpotten (voor Frankrijk route) in motorkamer, traanplaten in motorkamer, de motorkamer is goed geïsoleerd, RVS water gesmeerde schroefas, flexibele koppeling motor.

Navigatie & Elektronica:

Navigatieverlichting: Aanwezig Kompas: Via de autopiloot Roerstandaanwijzer: Via de autopiloot Log/snelheid: Raymarine Dieptemeter: Raymarine Autopilot: Raymarine met afstandsbediening Radar: Raymarine GPS: Via de plotter Kaartplotter: Raymarine Kaarten, gidsen: Op aanvraag Overig: 2 x Raymarine R60/70 marifoon, Raymarine wind meet set.

Uitrusting:

Ankers & materiaal: 1 x RVS anker met ketting Ankerlier: Elektrisch bedienbaar Stootwillen, lijnen: Aanwezig Buitenkussens: Aanwezig voor rondzit achterdek in de kleur creme Bimini: - Zwemtrap: Aanwezig in RVS Zwemplatform: - Zeerailing: Aanwezig in zwaar uitgevoerd RVS Davits: - Overig: Stuurstoel stuurstand, afzuigkap boven kookplaat kombuis, teakdek gehele schip, deur naar zwemtrap, 2 x 2 fenderhouder voorpiek, dekverlichting, zoekschijnwerper, scheepshoorn, 3 elektrisch te bedienen ruitenwissers met interval en ruitensproeiers merk Exalto, dekwas, reddingsvlot (moet worden gekeurd), bakskisten van staal achterdek, AEG combi was-droger, hekdouche warm-koud, dek uitgang voor vuilwatertank, Radio BlueTooth merk Jensen met 2 speakers in de salon en 2 speakers buiten, Klok, Barometer, bedlampjes voorhut, LED verlichting, vluchtluik voorhut met hor en verduistering, muggenhorren voor patrijspoorten met regenkapjes, dimmer

lichtschakelaar salon, Hydronautica afstandsbediening voor motor-boeg- en hekschroef, Vetus stabilisatoren, elektrisch klapbare radarbeugel, AIS zenden en ontvangen, camera met zicht naar achteren, WIFI aan boord, schuifbare muggenhor voor salon deuren, RVS bolders, bolders met RVS beschermingsplaten, RVS middenbolders, RVS ophangpunt voor meerlijnen achter bij achterdek, waterafvoer achterdek, bolder op de boeg, verlichting bergruimte, stalen vlak en zijden +/- 8mm en +/- 6mm, hoofddek +/- 5mm en +/- 4mm opbouwdekken en opbouwzijden, service generator en motor uitgevoerd in 2026, antifouling van 2026, bedmaten en stahoogte : bed voorhut +/- 2,10m x +/- 1,50m, stahoogte voorhut +/- 2,00m, stahoogte toilet voorhut +/- 1,98m, stahoogte douche voorhut +/- 2,00m, stahoogte gang beneden +/- 1,95m, stahoogte douche middenhut +/- 1,96m, 2 x bed middenhut +/- 1,97m x +/- 0,88m, stahoogte middenhut +/- 1,97m, stahoogte salon +/- 2,07m.

Veiligheid:

Lenspomp: Elektrisch en hand bedienbaar Brandblusser: Los aan boord Overig: Een zeer kwalitatief en hoogwaardig door Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw te Emmeloord gebouwde stalen motorjacht.