Z-Toon 5.50 Daysailer

~~€ 39.000~~
€ 29.000



Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	5,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,63 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2024
Toestand:	als nieuw	motor:	Honda Outboard
Ligplaats:	Frankrijk, Bretagne		

Verkoper:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankrijk

Telefoon: +33 4 67 66 39 93
Website: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Talen: Engels, Frans








Details

Boot-ID	**s303003**
Designer	**Guillaume Verdier / Jeremy Palmer**
Vlag	**Frankrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**0,50 m**

motor

Model	**Honda Outboard**

Uitrusting

Technische uitrusting	**anker (7kg), ankerketting (20m)**
Zeilen	**aluminium giek**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.***

Specificaties

- Prototype Z'TOON 5.50 ontworpen door Guillaume Verdier & Jeremy Palmer
- Geïntegreerde hefkiel die veelzijdigheid en toegang in ondiep water biedt
- Lichte constructie (730 kg) die dynamische prestaties garandeert
- Dubbele roeruitvoering voor betere controle en grotere stabiliteit
- Aluminium mast en lopend want in DYNEEMA voor efficiënt manoeuvreren
- Zelfwendende fok met rolfok voor eenvoudig gebruik
- Transporteerbare boot, ideaal voor flexibele vaarprogramma's
- Vrijwel nieuwstaat met zeer weinig gebruik sinds de tewaterlating in 2024

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

ÇA IRA is een daysailer Z'TOON van 5,50 meter, gebouwd in 2024 door LE GRAND LARGUE in Saint-Briac, Frankrijk, en ontworpen door de beroemde scheepsarchitect Guillaume Verdier in samenwerking met Jeremy Palmer. Ontwikkeld als prototype, is het voorzien van een geïntegreerde hefkiel en is het aangepast aan de wensen van de eigenaar, met name met een lagere masthoogte en een verkleind zeiloppervlak. Aangeboden in vrijwel nieuwstaat met zeer weinig gebruik, weerspiegelt het een moderne en technische benadering van het ontwerp van kleine zeilboten.

Gebouwd van epoxy-multiplex voor de romp, het dek en de opbouw, combineert ÇA IRA lichtheid met structurele sterkte. Met een waterverplaatsing van 730 kg en een ballast van 182 kg is het ontworpen voor een responsief zeilgedrag. Zijn dubbele roeren en hefzwaard verbeteren de controle, terwijl de compacte afmetingen (breedte van 2,53 m en diepgang van ongeveer 0,50 m) het een toegankelijk en veelzijdig schip maken.

Het tuigage bestaat uit een mast en een aluminium giek van 8,80 meter, staand want in roestvrij staal en lopend want in DYNEEMA. Het is uitgerust met een complete ALL PURPOSE zeilset, bestaande uit een grootzeil van 10,83 m² en een zelfwendende fok van 8,07 m² met rolsysteem, voor een totaal zeiloppervlak van 18,90 m², zowel aan de wind als voor de wind. De dekuitrusting omvat twee lieren en zes klemmen, wat een efficiënte bediening van de manoeuvres mogelijk maakt.

Aangedreven door een Honda buitenboordmotor beschikt ÇA IRA daarnaast over een ankeruitrusting met een anker van 7 kg en 20 meter ketting. Transporteerbaar (trailer niet inbegrepen) vertegenwoordigt het een innovatieve ontwikkeling in het segment van kleine zeilboten, die prestaties en verfijnd design met moderne lijnen combineert.