XO Boats Dfndr

€ 56.600



Boot-fabrikant:	XO Boats	Lengte:	7,78 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,28 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2018
Toestand:	als nieuw	motor:	Mercury F400 Verado, 400 PK (294 kW), benzine
Ligplaats:	Slovenië, Ljubljana		

Verkoper:
Jucca Nautika
Peter Ravnik
Cesta v Mestni log 88
1000 Ljubljana
Slovenië

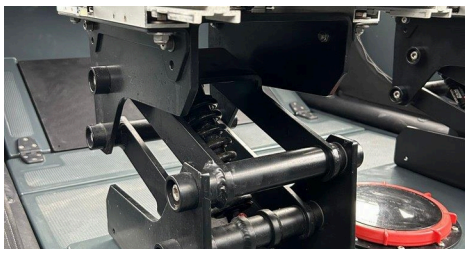
Telefoon: +386 1 280 69 07
Telefoon: +386 1 280 69 00
Mobiel: +386 40 55 55 28
Website: http://www.jucca-nautica.si
Talen: Tsjechisch, Engels, Kroatisch, Sloveens











Details

Boot-ID	**s298774**
Vlag	**Slovenië**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**aluminium**
Romp-type	**planerende boot**
Brandstoftank	**355 ltr**

motor

Model	**Mercury F400 Verado**
Motorvermogen	**400 PK (294 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

We zijn verheugd u een uitzonderlijke kans te kunnen bieden – een first-class, aantrekkelijke en zeer krachtige XO DFNDR, bouwjaar 2018, uitgerust met een krachtige Mercury F400 Verado-motor (2018).

Wat is XO?

Het Finse merk XO Boats is synoniem voor robuustheid, veiligheid en uitstekende zeileigenschappen, zelfs in de meest veeleisende omstandigheden. Hun boten zijn ontworpen voor de noordelijke zeeën – wat betekent:

- scheepsromp van aluminium in militaire kwaliteit

- uitzonderlijke stabiliteit en soepele doorvaart door golven

- sportief maar veilig rijden op hogere snelheden

- compromisloze bouwkwaliteit

Het XO DFNDR-model combineert pure kracht, elegant Scandinavisch design en functionaliteit die zowel adrenalinefanaten als gezinnen die willen ontdekken tevredenstelt.

Motor – kracht zonder compromis

Het hart van de boot is de Mercury F400 Verado (400 pk) – een van de krachtigste en technologisch meest geavanceerde buitenboordmotoren in zijn klasse.

- uitstekende acceleratie
- topsnelheid
- stil en soepel functioneren
- uitstekende wendbaarheid

Belangrijkste motorspecificaties:
Vermogen: 400 pk (&8776 298 kW)
Motor: 4-takt, 6-cilinder in lijn (inline-6) met 24 kleppen en DOHC (Dual Overhead Cam)
Cilinderinhoud: 2,6 l (158,5 CID)
Lading: compressor (d.w.z. geforceerde lading) met tussenkoeling van de laadlucht, wat het koppel en de acceleratie verhoogt
Brandstofinjectie: EFI – elektronische injectie voor een beter verbruik en snellere respons
Resultaat: sterk koppel en snelle acceleratie met uitstekende prestaties over een breed toerengebied

Geavanceerde technologieën en comfort
- Advanced MidSection (AMS): een speciaal motorbevestigingsontwerp dat trillingen en geluid sterk vermindert – Verado staat bekend om zijn zeer stille en soepele werking
- SmartCraft® digitaal systeem: maakt geavanceerde bewaking van de motor, informatieweergave en prestatie-optimalisatie mogelijk
- Digital Throttle & Shift (DTS): nauwkeurigere en comfortabelere bediening van gas en versnellingen

De combinatie van de XO-romp en 400 pk zorgt voor uitzonderlijke zeileigenschappen, stabiliteit bij hoge snelheden en veilig varen, zelfs in meer veeleisende omstandigheden.

Het vaartuig is uitstekend uitgerust:
- Webasto-verwarming – langer vaarseizoen
- LED-schijnwerpers op het dak
- Fusion-audiosysteem voor een superieure geluidservaring
- Campertarp voor volledige afsluiting van de cockpit
- 2x Simrad multifunctioneel display met GPS-navigatie

- Zipwake automatisch trimsysteem (trimkleppen)
- Twee sportstoelen met schokdempers
- Motorhoes
- Kajuithoes
- Dakrekken

Waarom kiezen voor de XO DFNDR?

Dit is niet zomaar een vaartuig – dit is een serieuze, krachtige en technisch geavanceerde machine voor echte zeilers. Het biedt:

- uitstekende zeileigenschappen
- uitzonderlijke stabiliteit en veiligheid
- prestigieuze maar robuuste uitstraling
- uitgebreide uitrusting
- bouwjaar 2018 – uitstekende prijs-kwaliteitverhouding

Als u op zoek bent naar iets anders, krachtig en visueel aantrekkelijk, dan is de XO DFNDR met Mercury F400 Verado de juiste keuze.

Voor meer informatie en bezichtiging kunt u contact met ons opnemen – dergelijke vaartuigen zijn zelden beschikbaar

De prijs is in EUR, exclusief btw.

De prijs omvat ook een MARLIN TAB 3500 aanhangwagen, bouwjaar 2023.