# XO 270 RS

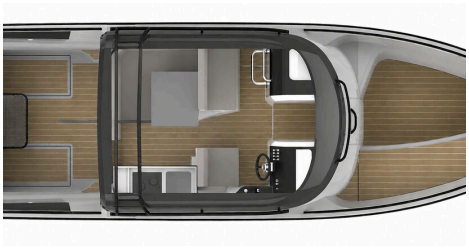
**£ 69.950**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | XO | Lengte: | 8,37 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 2,59 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2015 |
| Ligplaats: | Verenigd Koninkrijk, Lymington, Hampshire | motor: | Volvo Penta, 370 PK (272 kW), diesel |

Verkoper:
**ClipperMarine**
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans


















## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s305644** |
| kooien | **2** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Rompmateriaal | **aluminium** |
| Brandstoftank | **320 ltr** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta** |
| Motorvermogen | **370 PK (272 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **kompas, plotter, radar, VHF-radio** |
| Technische uitrusting | **boegschroef** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

De XO 270 RS Open is een opvallende Scandinavische performance cruiser, gebouwd in Finland op de wereldberoemde, militair geïnspireerde aluminium deep-V-romp van XO. Door uitzonderlijke offshore-capaciteiten te combineren met een stijlvolle open boeg biedt het schip superieure prestaties op ruw water, indrukwekkende snelheid en een vertrouwenwekkend zeegedrag. Met royale zitgelegenheid, looppaden langs het dek, overnachtingsmogelijkheden en een Volvo Penta-dieselmotor combineert de 270 RS Open zeldzame robuustheid en praktisch gebruik met een moderne uitstraling en echte all-weather cruisecapaciteiten.

2015 XO 270 RS
De XO 270 RS Open is een opvallende Scandinavische performance cruiser die agressieve offshore-capaciteiten combineert met de veelzijdigheid van een sociale open-boeg-indeling. Gebouwd in Finland en ontworpen rond de wereldberoemde, militair geïnspireerde aluminium deep-V-romp van XO, levert de 270 RS uitzonderlijke prestaties op ruw water, indrukwekkende snelheid en een onmiskenbaar modern design.
Anders dan conventionele GRP-sportboten beschikt de XO over een robuuste romp van marine-aluminium in combinatie met een lichtgewicht dek en opbouw van GVK, wat resulteert in een ongelooflijk sterk maar wendbaar platform, ideaal geschikt voor de omstandigheden in het Verenigd Koninkrijk en Noord-Europa. Het resultaat is een boot die zich solide, voorspelbaar en vertrouwenwekkend voelt, zelfs wanneer de omstandigheden verslechteren.
De gewilde Open-uitvoering biedt een zeer veelzijdige dekindeling met een ruime zitplaats op de boeg, een grote achterste cockpit en looppaden langs de zijkanten, waardoor het schip ideaal is voor entertainment, dagtochten, watersporten en avontuurlijk kustcruisen. De ergonomische stuurpositie biedt uitstekend zicht en bescherming, terwijl de sociale cockpitindeling comfortabele zitplaatsen biedt voor familie en gasten.
Onder dek biedt de verrassend ruime voorcabine overnachtingsmogelijkheden, samen met praktische opbergruimte en een afzonderlijk toiletcompartiment, wat echte weekendcapaciteit biedt in een zeer hanteerbaar pakket van 28 ft.
Aangedreven door een binnenboordmotor van Volvo Penta-diesel, combineert de XO spannende prestaties met uitstekend brandstofverbruik en offshore-pedigree. Zeldzaam op de markt en direct herkenbaar, biedt de XO 270 RS Open een uniek alternatief voor conventionele sportcruisers.
**VOOR MEER INFORMATIE OF OM EEN BEZICHTIGINGSAFSPRAAK TE MAKEN, NEEMT U CONTACT OP MET Harry Tudor OP 07707 149481 OF STUURT U EEN E-MAIL NAAR (e-mail in contactgegevens)**

**Constructie** Aluminium deep-V-romp van marinekwaliteit
Dek en opbouw van GVK

Boegschroef
Lenco trimkleppen
Zelflozend cockpit

Indeling met open boeg en zitplaatsen

Geïntegreerde zwemplatforms

**Belangrijkste afmetingen** Lengte over alles: 8,6 m (28 ft 3 in)
Diepgang: ca. 1,0 m

Waterverplaatsing: ca. 2.200 kg

Brandstofcapaciteit: ca. 315–340 liter

Watercapaciteit: ca. 45 liter

**Motor & prestaties** Volvo Penta-diesel D6-370 binnenboordmotor

Sterndrive-aandrijving
Kruissnelheid: 22–28 knopen

Maximale snelheid: ca. 38 knopen

Navigatieapparatuur en elektriciteit: Raymarine HybridTouch kaartplotter en motorinstrumentenscherm
Raymarine radarscanner
Raymarine DSC/VHF
Fusion stereo
Ritchie stuurkompas

**Accommodatie**Stuurpositie met geveerde stoel
Salonruimte met ruime zitgelegenheid en tafel
Afzonderlijk toiletcompartiment

Interieurverlichting

Opbergkasten

**Cockpit- & dekuitrusting** Grote open achterdekruimte

Loungezitplaatsen op de boeg

Zwemladder

Roestvast stalen reling en kikkers

Ankerruimte

Instapgaten

Ruitenwissers