X-Yachts Xp 50

€ 530.000



Boot-fabrikant:	X-Yachts	Lengte:	14,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,43 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2021
Ligplaats:	Italië, Ancona	motor:	Yanmar 4JH80, 80 PK (59 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels













Details

Boot-ID	**s320958**
Designer	**Niels Jeppesen**

Technische gegevens

Diepgang	**2,70 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH80**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**cockpitafel, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**dvd, tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Volledige beschrijving**Te koop van tweede eigenaar | Alleen voor privégebruik | UK Part 1-registratie | Ideale performance-cruiser**

VALENA is een X-Yachts Xp 50 uit 2021, het vlaggenschip van de XPerformance-serie van de Deense werf en een van de meest lonende vijftigvoeters om te bezitten. Ontworpen door het ontwerpteam van X-Yachts onder leiding van Niels Jeppesen, combineert de Xp 50 een lange waterlijn, een krachtige, hoge tuigage en een stijve, lichtgewicht epoxy-geïnfuseerde romp met een comfortabel interieur met drie hutten. Ze wint zaterdag de clubwedstrijd en neemt de familie zondag mee op cruise.

Aangeboden door de tweede eigenaar en nooit gechartered, VALENA heeft een specificatie die op zeilen is gericht. Ze beschikt over Harken-lieren, waarvan één elektrisch, volledige B&G-instrumentatie, dubbele roeren op een teakhouten cockpit en een reeks jammers die naar achteren lopen, zodat elke bediening binnen handbereik van de roerganger blijft. Een Yanmar 80hp saildrive met een opvouwbare driebladige Flexofold-propeller zorgt onder motor voor veel vermogen en onder zeil voor minimale weerstand.

Ze is uitgebreid uitgerust voor langdurig, zelfstandig varen: een Panda 8000-generator, ontziltingssysteem, verwarming en airconditioning, radar en AIS, een boegschroef, een elektrisch zwemplatform en volledige huishoudelijke systemen aan boord. Beneden is ze licht en zorgvuldig afgewerkt, met warm lichteiken houtwerk, een goed navigatiestation, een royale keuken en drie tweepersoonshutten, bediend door twee toiletruimtes.

Bouwjaar 2021, tweede eigenaar, nooit gechartered
UK Part 1 geregistreerd, btw niet betaald
Epoxy-geïnfuseerde romp met koolstofversterkte structurele binnenbekleding en koolstofkielconstructie
Gietijzeren vinkiel met loodbulb, 5.600 kg ballast
Grote zeiloppervlakte: 87,6 m² grootzeil, 64,3 m² genua, 220 m² asymmetrische spinnaker
Dubbele roeren, teakhouten cockpit en zijdekken, zeilbediening naar achteren geleid naar jammers
Harken-lieren (6, waarvan één elektrisch)
Yanmar 4JH80 80hp saildrive, opvouwbare 3-bladige Flexofold-propeller
Boegschroef
Panda 8000-generator, ontziltingssysteem, verwarming en airconditioning
Volledig B&G-navigatiepakket: radar, AIS, kaartplotter, automatische piloot
Elektrisch zwemplatform en zwemtrap
Indeling met drie hutten / 2 toiletten

De Xp 50 is het schip voor eigenaren die echte prestaties willen zonder aan comfort in te boeten. Ze zeilt snel en stuurt prachtig, maar heeft toch de ruimte, bergruimte en hutindeling van een echte cruisejacht. VALENA is een boot uit 2021 met slechts twee eigenaren en zonder charterverleden, wat steeds moeilijker te vinden is bij dit formaat en deze kwaliteit.
Haar indeling voor het zeilhanteren is geschikt voor cruisen met een kleine bemanning, en ze is even goed ingericht voor bemande wedstrijden of oceaanpassages. Met haar generator, ontziltingssysteem, airconditioning en elektrisch zwemplatform is ze uitgerust om langere tijd comfortabel zelfstandig te cruisen.

Romp & constructie
GVK-romp, epoxy-geïnfuseerd, met gelijmde structurele rompbekleding
Koolstofversterkte constructie om kiel- en mastbelastingen op te vangen
Gietijzeren vinkiel met loodbulb
Elektrisch opklapbaar zwemplatform

Motor & mechanisch
2021 Yanmar 4JH80 80hp - ca. 1200 uur
Saildrive
Flexofold 3-bladige opvouwbare propeller
Boegschroef
Panda 8000-generator
Ontziltingssysteem

Bilgepomp
Brandstoftank 260 L
Zoetwatertank 520 L
Watersysteem onder druk
Warmwatersysteem

Dek & cockpit
Teakhouten cockpit
Dubbele stuurwielen met roerpanelen
Cockpitafel
Luidspreker in de cockpit
Sprayhood
Bimini-kap
Zwemtrap
Teakhouten zwemplatform
Loopplank
Dekspoelsysteem
Navigatieverlichting
Roestvast stalen hekreling, boegreling en relingen
Elektrische ankerlier

Tuig & zeilen
Fractional sloop-tuig, mast op de kiel
Giek met starre neerhaler
Laminaat grootzeil
Uitrolbare genua
Asymmetrische spinnaker
Genuawagens op rails met inhalers
Touwjammers naar achteren geleid aan weerszijden van de companionway
5 x handbediende Harken-lieren
1 x elektrische Harken-lier

Elektrische systemen
12V-elektrisch systeem
Walstroom
Accu
Acculader
Omvormer
Boordcomputer

Navigatie & elektronica
B&G-navigatiesysteem
Kompas
GPS
Automatische piloot
VHF
Radar
Radarreflector
Kaartplotter
Windmeter
Snelheidsmeter
AIS
EPIRB

Accommodatie & comfort
Voorste eigenaarshut met tweepersoonsbed en eigen sanitair
Twee tweepersoonshutten achterin
Twee badkamers (één bij de eigenaarshut en één achter), elk met aparte douchehoek, teakroosters, wastafel en elektrisch

toilet
Warm lichteiken houtwerk met grijze bekleding
Salon met zitbank en vaste tafel
Navigatiestation met uittrekbare kaarttafel
Verwarming
Airconditioning
Tv
Radio
Cd-speler
Dvd-speler
iPod-interface

Keuken
Fornuis
Gasfornuis
Oven
Gootsteen
Koelbox
Koelkast
Diepvries

Veiligheidsuitrusting
Reddingsvlot (8 personen, onderhouden 2026)
EPIRB
Blusapparaat
Gasalarmsensor
Bilgepomp
Navigatieverlichting
Radarreflector

Tender & buitenboordmotor
Honda-tender (2021)
Honda 2.3hp buitenboordmotor (2021)

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn experts te instrueren om de gegevens die de koper wenst te laten controleren, te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit vaartuig is niet btw-betaald.
Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in Ancona, Italië.
© 2026 Nicolle Associates