X-Yachts X-452

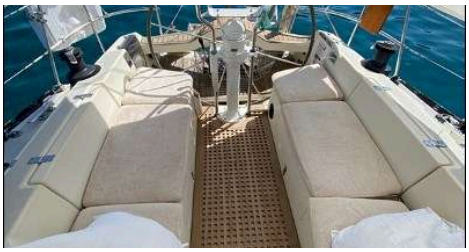
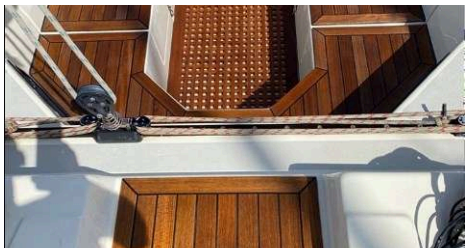
~~€ 99.000~~
€ 90.000

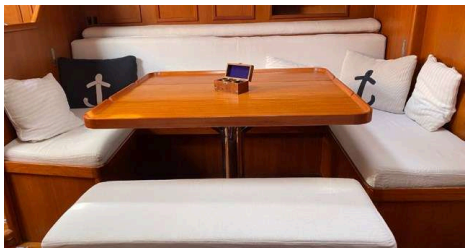


Boot-fabrikant:	X-Yachts	Lengte:	13,92 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Ligplaats:	Italië, Mar Tirreno	Hutten:	2
		motor:	Yanmar 4JH2E, 63 PK (46 kW)

Verkoper:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italië

Mobiel: +39 389 1316 598
Talen: Engels, Frans, Italiaans




Details

Boot-ID	**s272761**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**2,50 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH2E**
Motorvermogen	**63 PK (46 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**magnetron, spoelbak**
Zeilen	**fok, genua, grootzeil, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

X-452 is een elegante romp met kostbare houten afwerking en persoonlijk ingerichte interieurs.
De boot is altijd goed onderhouden en in de loop der jaren zijn er refitwerkzaamheden uitgevoerd, waardoor de boot altijd klaar is om te varen.
Upgrade 2023/2024: installatie van een compasgestuurde boegschroef, nieuwe AGM-accu's voor boordnet en motor, installatie van elektrische toiletten, installatie van een magnetron, nieuwe koelgroep, nieuwe laadverdeler, nieuwe omvormer en nieuwe vallen, schoten en brasen. Nieuwe ankerlier, ketting en anker.

GOEDE STAAT + MAKELAARSCOMMISSIE

INTERIEUR
2 hutten en 2 toiletcabines
Eigenaarshut voorin met privé-toiletcabine (elektrisch toilet geïnstalleerd 2023/2024)
Achterhut met lage bedden
Toiletcabine achterin met douche (elektrisch toilet geïnstalleerd 2023/2024)
De omvormbare salon is ruim, met twee zitbanken en de eettafel; aan stuurboord bij de ingang bevindt zich de kaarttafel en aan bakboord de L-vormige keuken, die naar achteren doorloopt.
De keuken bestaat uit een kookplaat met 3 pitten - gasoven - magnetron (geïnstalleerd 2024) - 3 spoelbakken met 2 kranen + zeewaterpomp, koelkast (nieuwe koelgroep geïnstalleerd 2023)
Alle binnen- en buitenverlichting is LED

APPARATUUR
VHF (kaarttafel en kuip)
2 kaartplotters GPS
3 multifunctionele instrumenten GARMIN GMI10,GNX 20(2016)
2 echoloden (boeg en achter) plus extra echolood en Navman-instrument,
Kompas,
Automatische piloot AUTOHELM 6000,
AIS (ontvanger)
Radio met luidsprekers (2019)
Omvormer,
Acculader QUICK
Walstroomaansluiting
2 boordaccu's, 1 motoraccu (nieuw 2023)
Drukwaterpomp (2018)
3 bilgepompen (2018)
2 pompen voor douches in toiletcabines
Boiler 220 V (2018)
Driebladige propeller MAX PROP (2018)
Boegschroef (geïnstalleerd 2024)

TUIGAGE EN UITRUSTING
8 LEWMAR-lieren
Ankerlier Quick 1400 W (2024)
Anker Delta 20 kg (2024), 70 m ketting (2024),
Kuip en voordek in teak (2019),
Kuipbekleding in teak (2022),
Kuipkussens (2019)
Opklapbare tafel in de kuip
Opklapbaar platform met badtrap (op maat)
Kuipdouche,
Opvouwbare loopplank van aluminium/hout,
Steun voor buitenboordmotor FB.
Schoten, vallen en brasen vervangen (2023)

ZEILEN EN ZEILUITRUSTING

Genua

2 grootzeilen cruising en regatta North Sails (cruisezeilenset in dacron uit 2011 en in 2016 gereviseerd door North Sails, en een regattagrootzeil NS 3DL 600 uit 2011)

Spinnaker, diverse andere fokken: 1 licht, 2 medium, 3 olympisch met stokken, stormfok, stormgrootzeil.

3 vallen (2 voor spi + fok), hijs hoog, laag, cunningham, 2 handen terzijde, grootzeilcircuit in Duitse stijl, dubbel vangcircuit, boom, verwijderbare babystay, 2 niet-structurele vliegende wanten, hydraulische bakstagspanner NAVTEC met manometer.

De rolfok (dubbele rail) is eenvoudig te demonteren, waardoor ook zeilen die direct op het dek zijn vastgemaakt kunnen worden gebruikt; de boot is bovendien voorzien van een extra TUFF-LUFF-voorstag van staaldraad die vrijwel nooit is gebruikt.

ONDERHOUD

De romp heeft in 2020 een volledige antiosmosebehandeling INTERNATIONAL ondergaan. Laatste onderwateraanstreping augustus 2023.

De strepen op de romp zijn in 2020 nieuw aangebracht, de 10 zijbulleogen zijn allemaal in 2021 vervangen, het plexiglas van de overige 10 bulleogen op het dek wordt momenteel vervangen.

De kuip en een deel van het voordek zijn in 2019 volledig opnieuw met teak bekleed.

De ankerlier is in 2024 vervangen, de ankerketting (70 m) in 2024 vervangen, het anker Delta 20 kg in 2024.

De mast is een enkel stuk van CARIBONI, in 2018 opnieuw gelakt; in hetzelfde jaar zijn de spreaders deels vernieuwd, enkele wanten vervangen en de overige na certificering gecontroleerd. Het staand want is van staaldraad (behalve de voorstag, die spiraalvormig is), de wantspanners van vernikkeld brons zijn in 2011 vervangen.

In 2016 zijn de windmeetinstrumenten vervangen, de hydraulische bakstagspanner gereviseerd en de roerwielen en de lagers van de roerkoker vervangen.

In 2018 zijn de asbus en de afdichting van de aslijn vervangen.

De motor is altijd regelmatig gecontroleerd, met tweejaarlijkse revisie van injectoren enz. De dynamo is in 2018 vervangen door een versterkte van 80A, plus een nieuwe zeewaterinlaat van de motor in 2023.

Upgrade 2023/2024: installatie van een compasgestuurde boegschroef, nieuwe AGM-accu’s voor boordnet en motor, installatie van elektrische toiletten, installatie van een magnetron, nieuwe koelgroep, nieuwe laadverdeler, nieuwe omvormer en nieuwe vallen, schoten en brasen. Nieuwe ankerlier, ketting en anker.

Disclaimer

De Maatschappij publiceert de gegevens van deze boot te goeder trouw en op basis van de verklaringen van de verkopende partij; zij is daarom niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden.