X-YachtS X-402

~~€ 59.000~~

€ 58.000

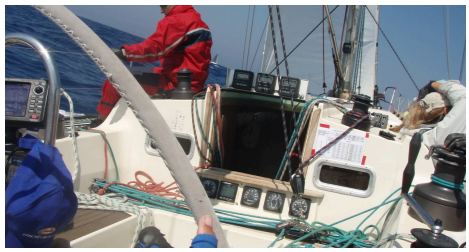


Boot-fabrikant:	X-Yachts	Lengte:	12,10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,89 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1985
Ligplaats:	Griekenland, Athens	Hutten:	2
		motor:	Bukh Diesel DV36, 36 PK (26 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels










Details

Boot-ID	**s295852**
Vlag	**Griekenland**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**350 ltr**
Brandstoftank	**90 ltr**

motor

Model	**Bukh Diesel DV36**
Motorvermogen	**36 PK (26 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, log, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, omvormer, reserve schroef, startaccu, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat, blusdeken, MOB-systeem, noodhelmstok, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**grootzeil, rolfok, rolgenua, spinnaker, stormfok**
Divisie - hutten	**achterkajuit, aparte bemanningskabine, boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 50353** **TYPE: X-402 eigenaarsversie** **BOUWJAAR/TEWATERLATING: 1985** **LAND VAN BOUW: DENEMARKEN** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN FEET: 40** **LENGTE IN METERS: 12,10** **DIEPGANG: 2,20 m (loodkiel)** **WATERVERPLAATSING: 7300 kg (3200 ballast)** **HYTTEN: 2 + salon** **WC/DOUCHE: 2/2 + cockpitdouche** **MOTORTYPE: BUKH DV36** **PK/KOELSYSTEEM: 36 pk** **LAATSTE ONDERHOUD: januari 2026** **KRACHTOVERBRENGING:** **• Schroefas** **• MAX-PROP 3-bladig feathering** **• Eén reserve vaste 3-bladige schroef** **ELEKTRISCHE INSTALLATIE:** **• Zonnepanelen 2×100 W verplaatsbaar + regelaar** **• Omvormer 600 W (12 V naar 230 V)** **• Dynamo 90 Ah** **• Accu’s: 5** **• Acculader** **• 220 V-stopcontact vanaf omvormer en 12 V-stopcontact op walstroom** **• 12 V- en 230 V-stopcontacten in salon** **• USB-aansluitingen naast elke slaapplaats** **• 4 accubewakingsvoltmeters & USB-aansluitingen** **• 2× accuscheidingsschakelaars** **• Pioneer radio met 2 luidsprekers, USB en geschikt voor smartphone** **• Wantankerpunten geaard op de kiel ter bescherming tegen bliksem** **ZEILEN/MASTEN/TUIGAGE:** **• Masten/tuigage** **o Mast: SPARCRAFT aluminium met 3 zaling, uit 2018** **o Masttype: kielgestoken mast** **o Cutteruitvoering met verwijderbaar binnenvoorstag** **o Giek: aluminium met 2 reven en stijve Inox-neerhouder** **o Staand want: Dyform 1×19 draads staaldraad, 10 mm & 8 mm, uit 2018** **o Binnenvoorstag: 10 mm Dyneema**

o Genua-rolfokinrichting: RECKMAN (2 groeven, aluminium)
o Grootzeilliektrack met aluminium sliders: ANTAL
o Hydraulische achterstag: NAVTECH
o Intrekbaar bompres: SELDEN, met 4:1 bobstag
o Spinnakerboom: aluminium
o Vallen: allemaal Dyneema
o 2× spinnakerval top 10 mm
o 1× genuaval top 12 mm
o 1× grootzeilval 12 mm
o 1× binnenval 12 mm voor cutterstagzeil (met lijkjes) en als topping lift van de spinnakerboom
o 2× foklijnen en 4× spinnakerschoten/-builen
• Zeilen
o COMPLETE ZEILENINVENTARIS OP AANVRAAG
KOELKASTEN:
• Elektrische koelkast 90 L Danfoss, in 2022 omgebouwd naar kielkoeling (luchtkoeling als reserve)
WARM WATER: RARITAN 30 L boiler (warmtewisselaar motor + 220 V-bediening)
POMPEN:
• 1 elektrische bilgepomp
• 2 handbilgepompen
• Voetpomp voor zeewaterkraan
WINDLAS: Lewmar Sprint 750 W
HUISHOUDAPPARATUUR: ENO 3-pits gasfornuis met oven. 3 L LPG-gasfles
NAVIGATIE:
• B&G Hercules 390 Network: centrale rekeneenheid & hoofdbeeldscherm op kaarttafel
• Dieptemeter: SILVA Nexus
• Log: SILVA Nexus en B&G Hercules 390 Network
• Windmeetinstrumenten: B&G Hercules 390 Network met 3 analoge displays
• Automatische piloot: B&G NETWORK ACP Pilot met hydraulische cilinder die de roerkoning aandrijft
• GPS: STANDARD HORIZON CP 180i met AIS-aansluiting (2 montagelocaties: primair op het stuurpedestal – secundair aan de kaarttafel)
• 4 B&G digitale multifunctionele displays (één op de mast) met weergave van 30 metingen
COMMUNICATIE:
• STANDARD HORIZON MATRIX AIS/GPS GX-2200E (GPS & Class AIS ingeschakeld). 25/1 W. Antenne bovenin de mast
• STANDARD HORIZON GX-1300E ECLIPSE. 25/1 W. Railantenne
• AIS: em-trak B350 AIS Class B-transceiver. Aansluiting op cockpitplotter en primaire VHF
• Kompas: groot SUUNTO op pedestal plus SILVA-NEXUS Combo met dieptemeter (2 digitale displays)
STUUR: wiel, 1×6-spaaks van roestvast staal, met leer bekleed
REDDINGSVLOT: YOULONG WHY 10-persoons
BIJBOOT: 2,40 m bijboot (Kappa Marine)
BUITENBOORDMOTOR: 2,5 pk Yamaha MALTA
BRANDSTOF: 90 L (met voorfiltersysteem)
WATER: 350 L (2 tanks van roestvast staal + 1 flexibele zak)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• 2 ankers (20 kg DELTA-anker met 70 m ketting 8 mm + 10 kg BRUCE-anker met 7 m ketting 8 mm en 40 m touw)
• Bimini, op flexibele massieve polyester cilindrische latten, opvouwbaar en reefbaar
• Cockpitafel
• Cockpitkussens
• Kussens zonnedek
• Volledige tent, van achterstag tot mast gespannen
• Zwemladder Inox
• Kleine Inox trapladder (voor wedstrijden)
• Lierkrukken
• Meerlijnen 2×15 m
• Fender ×8
• Dek & cockpit geschilderd met nieuwe KiwiGrip antislipverf in voorjaar 2025

VEILIGHEID
• REDDINGSVLOT (YOULONG WHY) voor 10 personen
• 1× MOB-werpboei, uitschuifbaar, Dan-Buoy
• 1× reddingslijn met 30 m touw voor MOB-berging
• 2× hoefijzerreddingsboeien SECUMAR 17
• 3× veiligheidsgordels
• Blusapparaten: 9 kg poederblusser (1×6 kg & 1×3 kg)
• Blusdeken & vuurpijlen
• Noodantenne VHF
• EHBO-kit
• Jacklijnen van roestvast staal
• Noodhelmstok met verlenging
DIVERSEN
• Achterplatform met Inox zwemladder, dienend als 1,80 m loopplank
• VETUS afvalwatertank 1×30 L in achterste toilet
• Waterfilter: ATLAS, met patroon (jaarlijks te vervangen)
• Reserveroer (het originele – diepte 1,60 m × breedte 0,90 m)
• Bestek – keukenuitrusting
• Linnen
• Kussenovertrekken salon
• Gasflessen
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Bootshaak
• Brandstoftrechter
• Waterslang
ACCOMMODATIE:
• Aantal slaapplaatsen: 9
• Aantal hutten: 2 plus salon
• 2× slaapplaatsen in boegcabine, geschikt voor een dubbel bed of 2 eenpersoonsbedden
• Dubbele achterhut met ruim vierkant dubbel bed en opendraaibaar plafondluik
• 3× bankslaapplaatsen in salon, met neerklapbare hoofdtafel
• 2 toiletten met wastafel en douche, met handmatige JABSCO-toiletten en VETUS fecaliëntank in achterste toilet
• Opendraaibare ramen in elke hut, toilet en salon
MODIFICATIES/UPGRADES:
• Nieuw, state-of-the-art roer (origineel beschikbaar als reserve) 2019
• Loden bol onderaan de kiel toegevoegd in 2022
• Nieuwe mast SPARCRAFT met 3 zaling (X-412 aluminium profiel) 2018

Alle modificaties onder toezicht van werktuigbouwkundig ingenieur John L. Koutsoukos, B.Sc Sunderland University.
Mast en tuigage vervangen door MELTEMI Riggers – Athene

SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 1999
VLAG EN BTW: GRIEKS, BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 58000 €
STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED

OPMERKINGEN:
Uitsluitend privé gebruikt.
Ontworpen door Neils Jeppesen in 1984; de X-402-romp werd gebruikt voor één unieke pure racer die in 1986 de One Ton Cup won. Tussen 1984 en 1990 werden ongeveer 80 X-402's gebouwd; productiejachten werden aangeboden met een keuze uit fractioneel tuig of masttoptuig.
De X-402 is een stijlvolle, snelle cruiser-racer, een van de vele ontwerpen van X-Yachts uit Denemarken. Zoals alle X-Yachts is de 402 getuigd en uitgerust voor wedstrijden, wat betekent dat het beslag van goede kwaliteit is en echt goed werkt, maar tegelijk comfortabel en snel is ingericht als cruiser.

Dit is een aangepaste X-402 en een echte dubbelbestemde cruiser/racer. Zij beschikt over de structurele stijfheid en prestatiekenmerken die kenmerkend zijn voor X-Yachts uit Denemarken. Zij is recent geüpgraded en aangepast en volledig uitgerust voor uitgebreid cruisen en clubwedstrijden. Zij heeft innovatieve updates, waaronder een state-of-the-art roer, een groot opendraaibaar luik boven de achterste dubbele hut en een bimini op flexibele latten. 2 grote bergruimten achterin en 1 aan bakboordzijde achter het achterste toilet, voor grote opbergruimte, zijn vanuit de cockpit toegankelijk. Zij is goed onderhouden, met het gezin gecruised en in het weekend gezeild in wedstrijden.

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditierapport op te stellen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 50353
TYPE: X-402 Owner’s version
BOUWJAAR/TEWATERGELATEN: 1985
LAND VAN BOUW: DENEMARKEN
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN FEET: 40
LENGTE IN METERS: 12,10
DIEPGANG: 2,20 m (loden kiel)
WATERVERPLAATSING: 7.300 kg (3.200 kg ballast)
HYTTES: 2 + salon
TOILETTEN/DOUCHES: 2/2 + cockpitdouche
MOTORTYPE: BUKH DV36
PK/KOELSYSTEEM: 36 pk
LAATSTE ONDERHOUD: januari 2026
KRACHTOVERBRENGING:
• Schroefas
• MAX-PROP 3-bladige vouwschroef
• Eén reserve vaste 3-bladige schroef
ELEKTRA:
• Zonnepanelen 2×100 W verplaatsbaar + regelaar
• Omvormer 600 W (12 V naar 230 V)
• Dynamo 90 Ah
• Accu’s: 5
• Acculader
• 220 V-aansluiting via omvormer en 12 V-aansluiting op walstroom
• 12 V- en 230 V-aansluitingen in de salon
• USB-aansluitingen naast elke slaapplaats
• 4 accubewakingsvoltmeters en USB-aansluitingen
• 2× accu-scheidingsschakelaars
• Pioneer-radio met 2 luidsprekers, USB en geschikt voor smartphone
• Wanten geaard op de kiel ter bescherming tegen bliksem
ZEILEN/RIGGING/TUIGWERK:
• Masten/tuigage
o Mast: SPARCRAFT aluminium met 3 zaling, uit 2018
o Mastconfiguratie: mast op kiel geplaatst
o Cutter-tuigage met verwijderbaar binnenstag
o Giek: aluminium met 2 reven en stijve Inox-neerhaal
o Staand want: Dyform 1×19 strengs staaldraad, 10 mm en 8 mm, uit 2018
o Binnenstag: 10 mm Dyneema
o Genuarol: RECKMAN (2 groeven, aluminium)
o Grootzeilval-rails met aluminium sliders: ANTAL
o Hydraulische achterstag: NAVTECH
o Intrekbaar bompres: SELDEN, met 4:1 bobstag
o Spinakerboom: aluminium
o Vallen: volledig Dyneema
o 2× top spinakerval 10 mm
o 1× top genuaval 12 mm
o 1× grootzeilval 12 mm
o 1× binnenval 12 mm voor cutterstagzeil (met lijkjes) en als topbrander spinakerboom
o 2× fokkenschoten en 4× spinakerschoten/-brassen
• Zeilen
o VOLLEDIGE ZEILENINVENTARIS OP AANVRAAG
KOELKASTEN:
• Elektrische koelkast van 90 L Danfoss, in 2022 omgebouwd naar kielkoeling (luchtkoeling als reserve)

WARM WATER: RARITAN 30 L boiler (warmtewisselaar motor + 220 V-bediening)
POMPEN:
• 1 elektrische bilgepomp
• 2 bilgepompen handmatig
• Voetpomp voor zeewaterkraan
ANKERSPIL: Lewmar Sprint 750 W
HUISHOUDELIJKE APPARATUUR: ENO gasfornuis met 3 branders en oven. Gasfles 3 L LPG
NAVIGATIE:
• B&G Hercules 390 Network: centrale rekeneenheid en hoofdbeeldscherm op de kaarttafel
• Dieptemeter: SILVA Nexus
• Log: SILVA Nexus en B&G Hercules 390 Network
• Windmeetinstrumenten: B&G Hercules 390 Network met 3 analoge displays
• Automatische piloot: B&G NETWORK ACP Pilot met hydraulische cilinder die het roeras aandrijft
• GPS: STANDARD HORIZON CP 180i met AIS-aansluiting (2 montagepunten: primair op de stuurpedestal – secundair bij de kaarttafel)
• 4 B&G digitale multifunctionele displays (één op de mast) die tot 30 metingen tonen
COMMUNICATIE:
• STANDARD HORIZON MATRIX AIS/GPS GX-2200E (GPS en klasse-AIS ingeschakeld). 25/1 W. Antenne op masttop
• STANDARD HORIZON GX-1300E ECLIPSE. 25/1 W. Antenne op de reling gemonteerd
• AIS: em-trak B350 AIS Klasse B-transceiver. Aansluiting op cockpit-kaartplotter en primaire VHF
• Kompas: grote SUUNTO op pedestal plus SILVA-NEXUS Combo met dieptemeter (2 digitale displays)
STUUR: wiel, 1×6-spaaks van roestvast staal, met leer bekleed
REDDINGSVLOT: YOULONG WHY 10 personen
TENDER: 2,40 m tender (Kappa Marine)
BUITENBOORDMOTOR: 2,5 pk Yamaha MALTA
BRANDSTOF: 90 L (met voorfilter-systeem)
WATER: 350 L (2 tanks van roestvast staal + 1 flexibele zak)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• 2 ankers (20 kg DELTA-anker met 70 m ketting van 8 mm + 10 kg BRUCE-anker met 7 m ketting van 8 mm en 40 m touw)
• Bimini, op flexibele, massieve polyester cilindrische latten, opvouwbaar en reefbaar
• Cockpittafel
• Cockpitkussens
• Kussens zonnedek
• Volledige tent, gespannen van achterstag tot mast
• Zwemtrap van Inox
• Kleine Inox opstaptrap (voor racen)
• Lieruitzetters
• Meertouwen 2×15 m
• Fenders ×8
• Dek en cockpit geschilderd met nieuwe KiwiGrip antislipverf in het voorjaar van 2025
VEILIGHEID
• REDDINGSVLOT (YOULONG WHY) voor 10 personen
• 1× MOB-werpboei, telescopisch uitschuifbaar, Dan-Buoy
• 1× Life-sling met 30 m touw voor MOB-redding
• 2× hoefijzerreddingsboeien SECUMAR 17
• 3× veiligheidsgordels
• Blusapparaten: 9 kg poederblusser (1×6 kg en 1×3 kg)
• Blusdeken en vuurpijlen
• Noodantenne VHF
• EHBO-trommel
• Roestvrijstalen dwarslijnen
• Noodhelmstok met verlenging
DIVERSEN
• Achterplatform met Inox zwemtrap die tevens dient als 1,80 m loopplank
• VETUS afvalwatertank 1×30 L in achterste toilet
• Waterfilter: ATLAS, met patroon (jaarlijks te vervangen)
• Reserveroer (het originele – diepte 1,60 m × breedte 0,90 m)

• Bestek – keukenuitrusting
• Linnengoed
• Kussenhoezen salon
• Gasflessen
• Gereedschap en reserveonderdelen
• Bootshaak
• Brandstoftrechter
• Waterslang
INDELING:
• Aantal slaapplaatsen: 9
• Aantal hytten: 2 plus salon
• 2× slaapplaatsen in boegcabine, geschikt als dubbel bed of als 2 eenpersoonsbedden
• Dubbele achterhut met grote vierkante tweepersoonsbed en opening in het plafond
• 3× zitbank-slaapplaatsen in de salon, met neerklapbare hoofdtafel
• 2 toiletruimten met wastafel en douche, met handmatige JABSCO-toiletten en VETUS fecaliëntank in het achterste toilet
• Opendraaibare patrijspoorten in elke hut, toiletruimte en salon
AANPASSINGEN/UPGRADES:
• Nieuw, state-of-the-art roer (origineel beschikbaar als reserve) 2019
• Loden bulb onderaan de kiel toegevoegd in 2022
• Nieuwe mast van SPARCRAFT met 3 zaling (X-412 aluminium profiel) 2018

Alle modificaties werden begeleid door werktuigbouwkundig ingenieur John L. Koutsoukos, B.Sc Sunderland University.
Mast en tuigage werden vervangen door MELTEMI Riggers – Athene

SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
EIGENAAR SINDS: 1999
VLAG EN BTW: GRIEKS, BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: 58.000 €
STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED

OPMERKINGEN:
Uitsluitend privé gebruikt.
Ontworpen door Neils Jeppesen in 1984; de romp van de X-402 werd gebruikt voor een unieke zuivere racer die in 1986 de One Ton Cup won. Tussen 1984 en 1990 zijn ongeveer 80 X-402's gebouwd; productiejachten waren leverbaar met een keuze uit fractioneel tuig of topgaftuig.
De X-402 is een stijlvolle, snelle cruiser-racer, een van de vele ontwerpen van X-Yachts uit Denemarken. Zoals alle X-Yachts is de 402 getuigd en uitgerust voor wedstrijdzeilen, wat betekent dat het dekbeslag van goede kwaliteit is en daadwerkelijk goed werkt, en tegelijk comfortabel maar snel ingericht is als cruiser.
Dit is een aangepaste X-402 en een echte dual-purpose cruiser/racer. Zij beschikt over de structurele stijfheid en prestatiekenmerken die kenmerkend zijn voor X-Yachts uit Denemarken. Zij is recent geüpgraded en aangepast en volledig uitgerust voor uitgebreid cruisen en clubwedstrijden.
Zij heeft innovatieve updates, waaronder een state-of-the-art roer, een grote open luik boven de dubbele achterhut en een bimini op flexibele latten. 2 grote bergruimten achter en 1 aan bakboordzijde achter het achterste toilet voor grote voorwerpen zijn vanuit de cockpit toegankelijk. Zij is goed onderhouden, met het gezin gecruisd en in het weekend gewedstreden.

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enige overeenkomst. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditierapport op te stellen.