Wildschut Skutsje

€ 6.000



Boot-fabrikant:	Wildschut	Lengte:	10,70 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1906
Toestand:	aanvaardbaar	motor:	Yanmar 30gm30, 30 PK (22 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

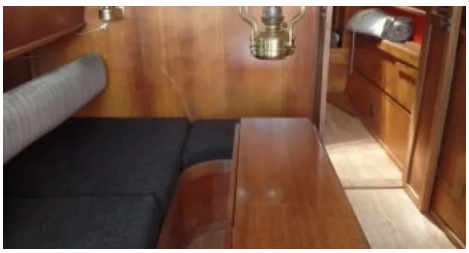
Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands








Details

Boot-ID	**s318417**

Technische gegevens

Diepgang	**0,60 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**150 ltr**
Brandstoftank	**60 ltr**

motor

Model	**Yanmar 30gm30**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, anker, onderwater diepte aanstreping, boegschroef (nvt)**
Interieur	**handmatig toilet**
Veiligheid	**reddingsboei**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Wildschut Skutsje nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 november 2026.
Wildschut Skutsje Wetterjuffer uit 1906Wat voor boot is de Wetterjuffer?De Wetterjuffer is een historisch Wildschut Skutsje uit 1906. Zij werd gebouwd bij de werf Wildschut in Gaastmeer, voor zover bekend als zogenoemd boterskutsje voor boeren. Met haar lengte van 10,70 meter, breedte van 3 meter en vlakke bodem is zij een karakteristieke verschijning op binnenwateren, meren, plassen en rivieren. De doorvaarthoogte bedraagt ongeveer 2,45 meter en de diepgang is circa 60 centimeter.
Deze boot is een varend monument met een herkenbare uitstraling. Volgens de eigenaar krijgt zij regelmatig duimpjes omhoog en wordt zij vaak gefotografeerd. Haar traditionele lijnen, houten mast en klassieke tuigage geven haar een duidelijk eigen karakter. De besturing gebeurt buiten met een helmstok en een enkel roer. Met de aanwezige zwaarden is zij goed te sturen. Achteruit manoeuvreren vraagt volgens de eigenaar wat extra aandacht.
Wildschut Skutsje nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 16 november 2026. Hoe is de indeling aan boord?In 1975 is de huidige betimmering aangebracht. De indeling is gericht op verblijf aan boord met familie of vrienden. Zij beschikt over vier vaste slaapplaatsen en één extra slaapplaats. De aanwezige matrassen worden meegeleverd. Verder zijn er een eethoek, koelkast, kooktoestel en verschillende kastjes en bergruimtes. Volgens de eigenaar is er veel opbergruimte in de banken, onder het bed en in de kastjes.
Aan boord is een watertank van 150 liter aanwezig. Het toilet is handmatig en de toiletafvoer komt rechtstreeks in het open water uit. Verwarming is niet aanwezig. De elektriciteitsvoorziening bestaat uit walstroom en er zijn twee accu’s aan boord. Voor het waterwerk is een elektrische bilgepomp aanwezig.
Welke motor en uitrusting heeft zij?De Wetterjuffer heeft één ingebouwde Yanmar 30GM30 dieselmotor uit 1995. De motor levert 30 pk en wordt elektrisch gestart. Volgens de verstrekte informatie is de motor werkzaam. Aanwezig zijn een oliedrukmeter, temperatuurmeter en toerenteller. De brandstoftank heeft een inhoud van ongeveer 60 liter.
Voor het zeilen heeft zij één houten mast met giek en gaffel. De twee zeilen bestaan uit een fok en grootzeil. De zeilen verkeren in redelijke staat. Het grootzeil kan worden bediend met reeflijnen. De mast, giek, gaffel en beide zeilen worden bij de verkoop meegeleverd. Ook zijn er een anker, stootwillen, lijnen, een losse zwemtrap, een vaarboom en een reddingsboei aanwezig.
Wat is bekend over de staat van de boot?De boot verkeert in redelijke staat. In 2024 is zij uit het water geweest voor onderhoud en is de antifouling behandeld. Er is wel wat achterstallig onderhoud aan het dek. Dit aandachtspunt is belangrijk om mee te nemen wanneer jij haar tijdens de kijkdag beoordeelt. De beschikbare informatie vermeldt geen andere specifieke gebreken.
De staat van een schip uit 1906 vraagt altijd om een eigen beoordeling van onder meer romp, dek, tuigage, betimmering, installaties en motorruimte. De foto’s en omschrijving geven een eerste indruk, maar tijdens de kijkdag kun jij de boot zelf rustig bekijken. Neem daarbij eventueel iemand mee die ervaring heeft met historische stalen schepen en traditionele zeilende bedrijfsvaartuigen.
Welke geschiedenis heeft deze boot?De huidige eigenaar kocht haar in 2000. Sindsdien is er onderhoud aan de boot uitgevoerd met het plan om met haar te gaan zeilen. Dat is uiteindelijk niet gebeurd, en die reden ligt aan de basis van de verkoop. Volgens de eigenaar hoort een skûtsje te zeilen en zoekt zij daarom een volgende eigenaar die haar weer actief wil gebruiken.
De Wetterjuffer is in het verleden tweemaal gebruikt voor filmopnames. De eerste keer speelde zij een rol in een promotiefilm voor BAM. Later werd zij gebruikt voor een korte teaser van een fictieve horrorfilm. Voor deze productie is ongeveer vier dagen aan boord gefilmd. De teaser is vervolgens op verschillende filmfestivals vertoond, waaronder festivals in Amerika. Dat geeft haar geschiedenis een bijzonder en ongebruikelijk detail.
Voor wie is deze boot geschikt?De Wetterjuffer kan interessant zijn voor iemand die een traditioneel schip zoekt voor vakanties, weekenden en dagtochten op beschut binnenwater. Zij biedt ruimte om met familie of vrienden aan boord te verblijven en heeft een indeling die geschikt is voor meerdaags gebruik. Tegelijkertijd vraagt haar leeftijd om aandacht, tijd en bereidheid om werkzaamheden op te pakken. Vooral het dek verdient nader onderzoek en mogelijk onderhoud.
Als jij online zoekt op boot kopen, is het verstandig om niet alleen naar lengte en slaapplaatsen te kijken, maar ook naar de geschiedenis, constructie, motor, tuigage en onderhoudstoestand. Wie een tweedehands boot kopen wil, doet er goed aan de beschikbare informatie naast een eigen inspectie te leggen. Deze Wetterjuffer heeft een duidelijke identiteit en een rijke achtergrond, maar zij vraagt een koper die haar eigenschappen en aandachtspunten realistisch inschat.
Waar let je op tijdens de kijkdag?Tijdens de kijkdag kun jij de boot bekijken en de algemene staat van haar romp, dek, interieur, motorruimte en tuigage beoordelen. Let daarbij op de afwerking van het dek, de werking en staat van de aanwezige installaties, de betimmering en de bevestigingen van mast, giek en gaffel. Ook de zeilen en reeflijnen verdienen aandacht wanneer jij het tuig aan boord bekijkt.
Voor wie zoekt naar boot kopen tips zijn vooral een nuchtere inspectie en een goede voorbereiding belangrijk. Controleer of de indeling past bij jouw plannen, of de slaapplaatsen praktisch bruikbaar zijn en of de aanwezige voorzieningen aansluiten

op het gebruik dat jij voor ogen hebt. De kijkdag is het aangewezen moment om vragen te stellen en haar karakter in de praktijk te leren kennen.