Wiegleb & Scharf SY-Langkieler

€ 15.000

NOTK



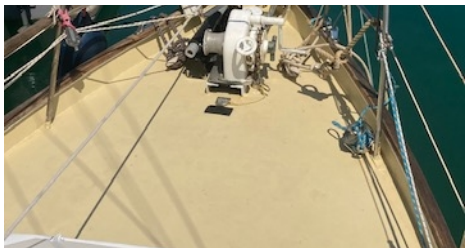
Boot-fabrikant:	Wiegleb & Scharf	Lengte:	10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1965
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Griekenland	motor:	Volvo Penta md11c, 21 PK (15 kW), diesel

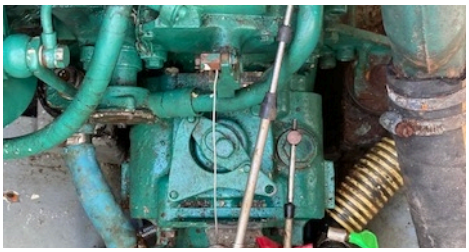
Verkoper: Mobiel: +49 172 3015289
Particuliere verkoper Talen: Duits
Jobst Wiessmann
Duitsland










Details

Boot-ID	**s191849**
Eerste keer te water	**1965**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**2+1**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50 m**
Rompmateriaal	**staal**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**150 ltr**
Brandstoftank	**250 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta md11c**
Motorvermogen	**21 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**accu, acculader, anker, ankerbak, ankerketting, boeg ankerlier, bilgepomp automatic, bilgepomp elektrisch, fecaliëntank, startaccu, zoeklicht**
Uitrusting dek	**achterste reling, bijboot / dinghy met motor, fender, zwemtrap**
Interieur	**koelbox, keramische kookplaat, spirituskoker, kussenbekleding textiel, spoelbak, handmatig toilet**
Veiligheid	**blusapparaat, blusdeken, misthoorn, reddingsvesten, verbanddoos**
Persennings	**sprayhood / buiskap, zeilhoes, zonnekap over achterdek**
Zeilen	**blister, bootsmanstoel, fok, aluminium giek, grootzeil latten, lazy jacks, rolgenua, spinnakerboom**
Divisie - hutten	**boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Ik verkoop hier een goedmoedig zeilende traditionele langkieler met goede zeileigenschappen. Hij zet zacht in de zee in en bij goede wind haalt hij 7kn. De lijnafvoer is ontworpen voor eenhandszeilers, d.w.z. naar de kuip geleid met centrale lierpaal – ook de lijnen van het 2-lijns reefsysteem. De kuip is uitgerust met 4 bronzen lieren. De spinnakerval wordt vanaf de mast bediend. Een extra sterk aluminium rigg biedt hoge veiligheid. De mast staat op het dek en is voorzien van mastvoetsteunen.
Het want bestaat verder uit 1e en 2e voorstag voor de rolfokken. Voor de mast is een traveller voorbereid voor een zelfwendende fok. Mastbeslag voor fok of babystag is aanwezig.
Het instrumentenrek van roestvast staal aan het achterschip biedt ruimte voor een zonnepaneel en overige apparatuur en vormt
tegelijkertijd een comfortabele doorgang (hoogte ca. 1,76m boven dek), vooral bij het aanmeren met het achterschip naar de steiger. Tegelijk vormt het een zonnescherm dat ook bij het zeilen in de zonnige Middellandse Zee effectief is.
De kuip, als belangrijkste verblijfplaats in warme streken, biedt met 2,25x1,64m (gemiddeld) plaats aan maximaal 4 personen, ook om te eten. Door de buisreling rond de kuip (ook drager voor zonnepanelen)
ontstaat ook een goed veiligheidsgevoel. In de kuip zijn 3 oogbouten voor het vastmaken aanwezig.
Op het voordek bevindt zich een handankerlier met 40m ankerketting (verzinkt, 8mm), een extra sterke centrale bolder en een verstelbaar bompriet voor een gennaker.
De stalen romp van de SY is passend bij de leeftijd in goede staat en is van binnen tegen condensvorming geïsoleerd. Alle zichtbare houten buitendelen zijn van teakhout.
De ruiten van het dekhuis bestaan uit helder acryl van 12mm.
De ruime bilges zijn droog.
Walstroomaansluiting buiten met 4 walstroomcontactdozen binnen is aanwezig.
Er zijn 3 loodzuuraccu’s aanwezig, die door zonnecollectoren en bij behoefte door aan te sluiten laders worden bewaakt en opgeladen.
laadapparaten worden bewaakt en opgeladen.
Voor het koken dienen met walstroom een inductiekookplaat en onderweg 2 halfcardanisch geïnstalleerde spiritusbranders van roestvast staal.
2 elektrische en 2 grote handbilgepompen zijn aanwezig.
De motor is goed bereikbaar. In 2022 gereviseerd, 3-bladige schroef.
Reservezeilen aanwezig.
Taylor-dieselverwarming zonder stroom.
2 achterkisten in de kuip.
Jaarlijkse waterligplaats voor ca. 1100EUR/jaar aanwezig. Landligplaats (kortstondig) is mogelijk.