# Westerly 38 Ocean Ranger

~~£ 55.000~~

**£ 49.500**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Westerly | Lengte: | 11,58 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 3,66 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 1993 |
| Ligplaats: | Verenigd Koninkrijk, Plymouth | motor: | Volvo Penta MD2003, 28 PK (21 kW), diesel |

Verkoper:
**Network Yacht Brokers Plymouth**
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1752605377
Talen: Engels, Frans










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s291928** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Rompmateriaal | **GVK/kunststof** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta MD2003** |
| Motorvermogen | **28 PK (21 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot, GPS, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio** |
| Technische uitrusting | **acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, generator** |
| Uitrusting dek | **teak dek** |
| Interieur | **barbecue, oven, spoelbak** |
| Veiligheid | **reddingsvlot** |
| Persennings | **sprayhood / buiskap** |
| Zeilen | **spinnaker** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

**Opmerkingen :**
Gebouwd door Westerly Yachts Ltd in 1993 en ontworpen door Ed Dubois, combineert deze boot klassiek Brits vakmanschap met bewezen geschiktheid voor offshore-zeilen. Zij is uitgebreid geüpgraded en goed onderhouden, waardoor zij een betrouwbare en comfortabele cruiser is.
De GRP-romp en het gegoten ijzeren vinkiel zorgen voor sterkte en stabiliteit, terwijl de gerestaureerde teakdekken (2021) Aangedreven door een Volvo Penta MD2003 met nieuwe motorsteunen (2022) en een vervangen saildrive-afdichting (2023), levert zij betrouwbare prestaties onder motor.
Het elektrisch systeem is gemoderniseerd met een Victron-lader (2020), een nieuwe alternator (2022) en een gereviseerde windgenerator (2023), wat zorgt voor efficiënte autonome capaciteit. Het staand want (nieuw 2020) en de nieuwe genua (2020), gecombineerd met in-mast rollen en een Furlex-voorzeilsysteem, maken haar eenvoudig te hanteren en klaar om te zeilen.
Onder dek biedt zij comfortabele accommodatie voor maximaal negen personen, met twee privéhutten, een ruime salon en een goed uitgeruste pantry. Het warme teakhouten interieur, de ruime bergruimte en de praktische indeling maken haar ideaal voor langere tochten.
Verder: nieuw canvaswerk (2025), Lofrans elektrische ankerlier, uitgebreide veiligheidsuitrusting en recent onderhoud over de hele boot.
Een goed gepresenteerd en doordacht geüpgraded exemplaar van dit gewilde Westerly-ontwerp, klaar voor kustvaart of langeafstandsavonturen.

**Accommodatie :**
**Accommodatie:**
Slaapplaatsen voor maximaal 9 personen in twee hutten en de salon
Dubbele V-berth in de voorhut
Toilet achter de voorhut aan bakboord
Salon met C-vormige zitbank aan bakboord (omzetbaar tot dubbele slaapplaats), banken aan stuurboord (eenpersoons slaapplaats)
Pantry aan stuurboord achter de salon
Kaartentafel aan bakboord achter de salon
Eenpersoons hoekberth achter de kaartentafel (doorgang naar de achterhut)
Grote dubbele eigenaarshut met verschoven dubbele berth aan stuurboord, bank aan bakboord en een en-suite toilet

**Voorhut:**
Dubbele V-berth met opvulling
Bergruimte onder de berth
Hangkast
Leeslampjes
Openbaar dekluik

**Toilet:**
Geplaatst achter het voorpiek
Jabsco zeewatertoilet
Gegoten wastafel met warm en koud water onder druk
Douche
Bergkast onder de wastafel en boven het toilet
Openbaar dekluik

**Salon:**
Salon met C-vormige zitbank aan bakboord (omzetbaar tot dubbele slaapplaats), banken aan stuurboord (eenpersoons slaapplaats)
Rugleuningen van de berths zijn te verwijderen voor grotere slaapplaatsen
Bergkasten en planken boven de berths
Opklapbare teakhouten salontafel
Plafondverlichting en leeslampen
Veel teakhouten grijpbeugels door de hele boot

Openbaar dekluik

**Pantry:**
U-vormige pantry
Gaskookplaat met twee branders, grill en oven
Isotherm koelkast
Ingebouwde planken en kastjes voor bestek en servies

**Kaartentafel:**
Naar voren gerichte kaartentafel aan bakboord
Kaartenopberging
Open planken boven en kastruimte onder

**Doorgang/Pilootberth:**
Eenpersoons pilootberth aan bakboord, met trotter box
Bergruimte onder de berth
Motortoegang aan de overkant

**Achterhut:**
Grote eigenaarshut
Verschoven dubbele berth aan stuurboord, eenpersoons berth aan bakboord
Bergruimte onder de berth
Open planken
Hangkast
Openbaar dekluik
Plafondverlichting en leeslampen
Apart en-suite toilet
Jabsco zeewatertoilet
Gegoten wastafel met warm en koud water
Douche

**Inventaris :**
**Navigatiehulpmiddelen:**
In de kuip;
Autohelm dieptemeter
Autohelm snelheidsmeter/log
Autohelm windsnelheid & richting
Autohelm repeater
Raymarine ST 6001 autopilot bedieningskop
Raymarine type 1 autopilotstuurcilinder
Stuurkompas (NIEUW 2021)

Aan de kaartentafel:
Raymarine C120/W kaartplotter gecombineerd met radar (NIEUW 2012)
Raymarine AIS (NIEUW 2014)
Garmin GPS 152
Autohelm multi repeater
Clipper navtex
Icom M120 DSC, VHF-radio

**Ankeruitrusting:**
Elektrische ankerlier (NIEUW 2026)
35 lbs CQR-anker, 45 m 10 mm ketting
10 kg Bruce, kedgeanker met ketting & tros
20 kg anker van roestvast staal
Dubbele boeg-ankerrol van roestvast staal

**Dekuitrusting:**

Lewmar 46 zelfstrekkende schootlieren met twee snelheden
Lewmar 30 zelfstrekkende val-lieren met twee snelheden
Lewmar 16 zelfstrekkende rolfokkenlier met twee snelheden
Genua-rails met verstelbare wagentjes
Boegreling, hekreling, stanchions & opstapladder van roestvast staal
Teakhouten grijpbeugels
Darode dekventilatoren
Dekluiken x 4
Teakdekken zijdekken (GERESTAUREERD 2021)
Teakhouten kuipbank & rooster
Teakhouten houder voor reddingsvlot

**Veiligheidsuitrusting:**
Seago 4-persoons reddingsvlot (ONDERHOUD NODIG)
2 x hoefijzerboeien
Man-overboard-lijn
Jackstays
Noodhelmstok
Radarreflector
Navigatie- & dekverlichting
Bilgepomp elektrisch
Bilgepomp handmatig
Blusdeken
Blusapparaten (NIEUW 2023)

**Uitrusting:**
Canvas sprayhood (NIEUW 2025)
Canvas kuipkap (NIEUW 2025)
Canvas stuurwielhoes (NIEUW 2025)
Kuipkussens
Canvas kuipspatschermen
Strandpoten

**Mechanisch :**
**Constructie:**
Gebouwd door Westerly Yachts Ltd in 1993
Ontworpen door Ed Dubois
GRP romp, dek & opbouw
Gegoten ijzeren vinkiel
Stuurwiel-besturing (STUURKABEL VERVANGEN 2021)
Spade-roer (hangend)
Alle doorvoeringen & zeeventielen vervangen door bronzen onderdelen (NIEUW 2020)
Teakdekken (GERESTAUREERD 2021)

HIN-nummer: SOU311038/1
Zeilnummer: OR52
Bouwnummer: P207
Registratienummer: SSR61316

**Motor:**
Volvo Penta MD2003 dieselmotor
Motorsteunen vervangen in 2022
Enkele hendelbediening motor (Morse)
Saildrive-aandrijving (AFDICHTING VERVANGEN 2023)
Driebladige aluminium schroef met vaste spoed

**Elektra:**
3 x 12V, 125Ah boordaccu’s

12V, 50Ah startaccu motor (NIEUW 2021)
Scheidingsschakelaar (NIEUW 2020)
BEP spanningsgevoelig relais
Laden via Victron Blue Energy 12V 30A netgevoede acculader (NIEUW 2020)
Laden via Air marine windgenerator (GEREVISEERD 2023)
Solara laadregelaar
150 W omvormer
Laden via 100 A motoralternator (NIEUW 2022)
230V walstroomsysteem
Kabeldoorvoeren dek vervangen in 2020

**Tanks:**
Zoetwatercapaciteit 320 liter in 2 x tanks van roestvast staal
Brandstofcapaciteit 170 liter in één tank van roestvast staal

**Watersysteem:**
Water onder druk
Warm & koud water van boiler met dompelverwarming

**Tuigage:**
Kemp aluminium masten & spinnakerboom
Dubbele spreader masttop-tuig
Roestvast stalen staand want (NIEUW 2020)
Terylene lopend want
In-mast rolgrootzeil
Furlex 300S genua-rolsysteem (onderhouden 2012)
Lijnen naar de kuip geleid

**Zeilen:**
Grootzeil van Goacher Sails
Rolgenua van Sanders Sails (NIEUW 2020)
Cruising chute van Jeckels Sails
Trysail van Goacher Sails