# Wally 130

**€ 8.900.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Wally Yachts | Lengte: | 39,95 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 7,90 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2009 |
| Ligplaats: | Frankrijk, Cannes | Hutten: | 4 |
| | | motor: | MAN D 0836 LE 401 EDS, 450 PK (331 kW), diesel |

Verkoper:
**Bernard Gallay Yacht Brokerage**
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankrijk

Telefoon: +33 4 67 66 39 93
Website: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Talen: Engels, Frans













## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s319104** |
| Designer | **Javier Soto Acebal** |
| Eerste keer te water | **2009** |
| Revisie-jaar | **2024** |
| Vlag | **Malta** |
| kooien | **11** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **4,50-6,10 m** |
| Rompmateriaal | **kevlar/carbon** |
| Watertank | **2.000 ltr** |
| Brandstoftank | **5.500 ltr** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **MAN D 0836 LE 401 EDS** |
| Motorvermogen | **450 PK (331 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **AIS - Automatic Identification System (B&G), autopilot (B&G), echolood (B&G), GPS (Leica MX400), NAVTEX (Furuno), plotter (Furuno NavNet 3D), radar (Furuno), VHF-radio (2 x ICOM 604), zeekaarten (MaxSea / B&G Navionics)** |
| Technische uitrusting | **220V landstroom aansluiting, accu (Mastervolt), airconditioning (Frigomar), anker (Sanguinetti-Danforth 170 kg), bilgepomp, generator (Fischer Panda), ontziltingssysteem (HEM / Schenker), boegschroef (MaxPower R450), stromend water systeem, warm water systeem (Gianneschi)** |
| Uitrusting dek | **gangway, teak dek, zwemplatform, zwemtrap** |
| Interieur | **diepvries, ijsmachine (Hoshizaki), koelkast, kookplaat (Neff), magnetron (Miele), oven (Miele), elektrisch toilet (Tecma), wasdroger (Miele), wasmachine (Miele)** |
| Consumenten-electronica | **blue-ray-speler (Oppo), satellietinternet (KVH V7), satelliettelefoon (KVH V7), satelliettelevisie (KVH M7), tv (Samsung)** |
| Veiligheid | **reddingsvesten, reddingsvlot** |
| Persennings | **zonnekap** |
| Zeilen | **grootzeil latten, rolfok (Cariboni), spinnaker** |
| Divisie - hutten | **aparte bemanningskabine, eigenaarshut, gastenhut, salon, stuurpositie binnen, stuurpositie buiten, toiletcabine** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

BLACK SAILS is een hoogwaardige Wally 130 zeiljacht van 39,95 meter, in 2009 te water gelaten door Wally Yachts, met scheepsarchitectuur van Javier Soto Acebal en exterieurstyling van Amanda Levete. Romp, opbouw en dek zijn gebouwd in Advanced Carbon Nomex, met een teak dek, en het schip is herkenbaar aan de volledig zwarte kleurstelling en de koolstofvezeldetails.

De open dekindeling maakt goed gebruik van de lengte van 40 meter, en een zonneschermsysteem beschut het hele gebied wanneer nodig. De open spiegel is een echt terras op zee, met gemakkelijke toegang tot het water via het zwemplatform. Het vrijstaande zitmeubilair en de eettafel op het hoofddek bieden ruimte voor kleine groepen en kunnen volledig worden verwijderd voor grotere gezelschappen of voor wedstrijden in regatta's.

Met een sterk racepedigree beschikt het schip over een Hall Spars koolstofmast en -giek met een super-high modulus masthead-tuigage en drie spreaders, EC6 koolstof staand want van Future Fibres en een zeilgarderobe van North Sails, Evolution Sails en One Sail. Het kan worden omgebouwd van een luxe cruiserjacht tot een regatta-racer. De laatste mastverlies en het onderhoud vonden plaats in 2024.

Haar eerste refit bij de Duitse werf Lürssen, uitgevoerd in samenwerking met Harrison Eidsgaard Design, won in 2011 de World Superyacht Award voor Beste Refit, en een tweede refit bij Hinckley Yachts volgde in 2013. Onder het huidige eigendom krijgt het schip elke winter belangrijke upgrades.

ACCOMMODATIE
Tot 11 gasten in 4 hutten, met een bemanning van vijf personen. De salon bevindt zich achterin, met de trap eveneens ver naar achteren; de galley bevindt zich voorin en het bemanningsverblijf is vooraan, met toegang vanaf het voordek. De kaartentafel bevindt zich midscheeps, net voor het bemanningsverblijf. Interieur door Harrison Eidsgaard Design.

AFMETINGEN EN KIEL
Lengte over alles 39,95 m, maximale breedte 7,90 m, waterverplaatsing 84 t. Diepgang 4,50 m met het kielzwaard omhoog en 6,10 m met het kielzwaard omlaag. Kiel 41 t (14 t vin en 27 t bulb), waterballast 11 t.

TUIGAGE EN ZEILEN
Hall Spars koolstofmast (masthead-tuigage in super-high modulus, drie spreaders) en koolstofgiek; EC6 koolstof staand want van Future Fibres; Spectra lopend want; Cariboni rolsysteem voor de fok; Harken hydraulische lieren. Zeiloppervlak 764 m2 aan de wind en 1.497 m2 voor de wind. Zeilen van North Sails, Evolution Sails en One Sail: 442 m2 volledig gelat grootzeil van North Sails (nieuw 2014), 322 m2 Evolution Sails C1 fok (nieuw 2020), 299 m2 Evolution Sails J4 stagfok (nieuw 2016), 1.055 m2 One Sail downwind A1 spinnaker (nieuw 2009).

MACHINES EN PRESTATIES
Eén MAN D 0836 LE 401 EDS dieselmotor, 450 pk, 9.289 draaiuren per 12 oktober 2026. Kruissnelheid 11 knopen, met een vaarbereik van 1.700 NM en een verbruik van 35 l/u bij kruissnelheid. Draaivleugelpropeller, intrekbare MaxPower R450 boegschroef. Generatoren: 60 kW Fischer Panda 60i PMS (5.488 draaiuren per 12 oktober 2026) en 45 kW Fischer Panda 45i PMS (8.539 draaiuren per 12 oktober 2026). Brandstof 5.500 l, zoetwater 2.000 l. Twee watermakers (HEM en Schenker). Airconditioning 2 x 70.000 BTU Frigomar (nieuw 2024). Servicebatterijen: 8 x Mastervolt lithium 24/6000 (nieuw 2024).

NAVIGATIE EN COMMUNICATIE
B&G-instrumenten, echolood, zelfsturing, gyrokompas en AIS Class B; Furuno radar, Navtex en NavNet 3D kaartplotter; KVH V7 satellietteelefoon en breedband, KVH M7 satelliettelevisie.

BIJBOOT
5,30 m Zodiac Milpro MK IV met 60 pk Yamaha 4-takt motor.

REFITGESCHIEDENIS
2024 - nieuwe Mastervolt lithium servicebatterijen, nieuwe startaccu's, nieuwe airconditioningunits, nieuwe kielcilinders en revisie van de kiel, volledig zandstralen van de romp met moderne behandeling, mastverwijdering voor inspectie voltooid, inspectie en onderhoud van alle kleppen.
2016 - upgrade van de roerpost met nieuwe bedieningen, vervanging van twee generatoren (PMS45i en PMS60i), upgrades

van het AV- en WiFi-systeem, installatie van een nieuwe watermaker, upgrade van de airconditioning, vervanging van de Miele wasmachine en wasdroger, nieuwe ankerkettingen en revisie van het ankerspil, vervanging van het PBO staand want door EC6 koolstof want, opnieuw verven van de volledige mast en giek.
2013 bij Hinckley Yachts - ombouw van een tweepersoons slaaphut tot kantoorruimte, nieuw Plejd audiovisueel systeem, nieuwe lithium-ionaccubank, nieuwe 4-bladige propeller, onderhoud van de boegschroef, revisie en onderhoud van alle dekliergen, tuig verwijderd, onderhouden en weer geplaatst.
2010 bij Lürssen - vervanging van het volledige teak dek, vervanging van het grootste deel van de interieurafwerking inclusief de galley, nieuw verlichtingssysteem, drie stuurconsoles gestroomlijnd tot twee roerconsoles, nieuwe lichtgewicht verwijderbare dekconstructie die een vlak dek mogelijk maakt voor het racen, Interceptor-systeem geïnstalleerd, volledig opnieuw geschilderd.