Vri-Jon Contessa 47 OC

€ 820.000



Boot-fabrikant:	Vri-Jon Yachts	Lengte:	14,20 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2024
Ligplaats:	Nederland, Zeewolde	Hutten:	2
		motor:	2x Mercury MD150, 150 PK (110 kW), diesel

Verkoper:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Nederland

Telefoon: +31 36 5228324
Mobiel: +31 6 26 968 129
Website: http://www.dolmanyachting.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s322349**
Eerste keer te water	**2024**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**800 ltr**
Brandstoftank	**900 ltr**

motor

Model	**Mercury MD150**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**
Model	**Mercury MD150**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, roerstandindicator, toerentalmeter, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp handmatig, davits, generator, omvormer, positielichten, boegschroef, hekschroef, zelflozende kuip, zoeklicht**
Uitrusting dek	**fender, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, barbecue, cockpitafel, magnetron, oven, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top**
Divisie - hutten	**achterkajuit, eigenaarshut**

Beschrijving

Ervaar de perfecte combinatie van **exclusieve luxe** en **indrukwekkende uitstraling**. Deze prachtige **Vri-Jon Contessa 47 OC met de naam Pollie** is een hoogwaardig **knikspant** gebouwde **stalen motorjacht** met **twee krachtige dieselmotoren** voor de veeleisende watersporter die **geen concessies doet** aan kwaliteit, ruimte en comfort. Met haar **elegante vormgeving**, royale leefruimtes en **stijlvolle afwerking** is dit motorjacht een **absolute blikvanger**. Dit jacht heeft een **sterke stalen romp** en staat bekend om zijn **uitstekende stabiliteit en vaareigenschappen**, zowel op binnenwater- als op buitenwater. Een uitnodiging om in alle **luxe te genieten** van **onvergetelijke momenten op het water**. Dit schip is o.a. uitgevoerd met **DMS MagnusMaster stabilisatoren, 2 motoren, zonnepanelen en Generator**. Neem contact op met Dolman Yachting voor meer informatie en ontdek de mogelijkheden.

Algemeen :

Rompvorm: Knikspant Dek en opbouw materiaal: Staal Opbouw vorm, materiaal: Staal Roer: Hakroer Besturing: Hydraulisch Ramen: Getint dubbel plak glas salon en voorramen Waterverplaatsing: +/- 19.000 Kg. Doorvaarthoogte normaal: +/- 2,90m Werf: DSA Yachts B.V. - Ossenzijl Ontwerper: DSA Yachts B.V. en Smeding Jachtservice Overig: Een zeer goed onderhouden luxe stalen motorjacht met een zeer complete uitrusting. De naam van het schip is 'Pollie'. CE - B uitvoering.

Accommodatie :

Materiaal, kleuren: Amerikaans Notenhout interieur - gebroken wit kleurige stoffering in de salon Gordijnen - tapijt: Beige Plisségordijnen - Donker grijs Bolon vloerafwerking gehele schip Verblijfsruimtes: 3 Hutten: 2 Slaapplaatsen: 4 Stahoogte: +/- 1,92m Toiletten: 1 x elektrisch merk Vetus Douche, bad: 1 x toilet - wasbak en 1 x een separate zeer ruime douche Bad: - TV: Samsung flatscreen TV met lift in de salon - Samsung flatscreen TV in de voorhut Kooktoestel & brandstof: 4 ringen Siemens inductie kookplaat met inbouw afzuiginstallatie in de kombuis Oven: Siemens combi magnetron-oven-grill in de kombuis Koelkast & voeding: 220V koelkast in de kombuis Vriezer: Siemens diepvriezer (3 lades) in de kombuis Verwarming: Kabola warm water vloerverwarming met een thermostaat in de salon, in de voorhut en in de SB hut inclusief een kickspace in de kuip Airconditioning: Webasto airco (alleen koelen) in de salon, in de voorhut en in de SB hut Overig: Het schip heeft een ruime salon met aan SB kant een ruime L-zitbank en aan BB kant een grote kombuis met fantastisch uitzicht via het panorama raam naar buiten toe en dat alles op salon niveau, aansluitend de stuurstand met zitbank, vanuit de salon enkele treden naar het vooronder waar zich de ruime voorhut, de ruime SB hut in de gescheiden toilet en douche bevinden. Vanuit de salon toegang naar de ruime open kuip met U-zitbank en kuip tafel. De rondom brede gangboorden zijn vanuit de kuip makkelijk bereikbaar als ook het badplatform.

Motor, Elektronica & Water :

Vermogen: 2 x 150 Pk Merk: Mercury MD150 Aantal identieke motoren: 2 Bouwjaar: 2024 Draaiuren: +/- 112 uur Brandstof: Diesel Brandstoftank: +/- 900 L Koeling: Interne koeling en via buitenwater Voortstuwing: Schroef met schroefas Kruissnelheid: +/- 12 Km/u Max snelheid: +/- 16 Km/u Meetinstrumenten: Aanwezig bij de stuurstand via Raymarine Axiom Boegschroef: Side Power SEP150 proportioneel bedienbaar (in snelheid regelbaar) - elektrisch Hekschroef: Side Power SEP150 proportioneel bedienbaar (in snelheid regelbaar) - elektrisch Voltage: 220V - 24V - 12V Bedieningspaneel: Aanwezig bij de stuurstand Accu: 4 x 230 Amp. boordnet - 2 x 102 Amp. start - 1 x Generator - 2 x 2 voor boeg- en hekschroef Acculader: Victron Quattro combi acculader-omvormer 24V-5000W-120A met current limiter Generator: Fischer Panda 8000i 6 KVA diesel (incl. automatisch omschakelen - uitlaatgas en koelwater gescheiden) Dynamo: Aanwezig op hoofdmotor Omvormer: Victron Quattro combi acculader-omvormer 24V-5000W-120A met current limiter Watersysteem: Hydrofoor 24V Warm water: Via de Kabola Watertank & materiaal: +/- 800 L Vuilwatertank & materiaal: +/- 300 L Walstroom: 220V met kabel Voltmeter: Aanwezig via Raymarine Axiom digitaal Toerenteller: Aanwezig via Raymarine Axiom digitaal Watertankmeter: Aanwezig via Raymarine Axiom digitaal Brandstoftankmeter: Aanwezig via Raymarine Axiom digitaal Oliedrukmeter: Aanwezig via Raymarine Axiom digitaal Temperatuurmeter: Aanwezig via Raymarine Axiom digitaal Overig: Elektrische motorbediening (2 hendels), luik naar motorkamer, 220V stopkontakten, RVS water gesmeerde schroefas, RMC Hydronautica afstandsbediening voor de boeg- en hekschroef - voor de elektrische ankerlier en voor de motoren, LED verlichting.

Navigatie & Elektronica :

Navigatieverlichting: Aanwezig DHI LED Kompas: Via Raymarine Axiom Roerstandaanwijzer: Via de autopiloot Log/snelheid: Raymarine Axiom Dieptemeter: Raymarine Axiom Autopiloot: Raymarine EV200 met draadloze Smart Controller Radar: - GPS: Raymarine Axiom Kaartplotter: Raymarine Axiom Kaarten, gidsen: Op aanvraag Overig: Raymarine Axiom 12" scherm bij de stuurstand (2 in totaal), Raymarine Ray90 Black Box marifoon, Raymarine wind meet set via Raymarine Axiom, Raymarine AIS 700 (zenden en ontvangen).

Uitrusting :

Ankers & materiaal: 1 x RVS anker met ketting Ankerlier: Elektrisch bedienbaar Stootwillen, lijnen: Aanwezig Buitenkussens: Aanwezig voor U-zitbank in de kuip in de kleur licht bruin Bimini: - Zwemtrap: Aanwezig in RVS in box bad platform Incl. RVS handgreep Zwemplatform: Aanwezig en voorzien van Flexiteak Zeerailing: Aanwezig in zwaar uitgevoerd RVS Davits: - Overig: Kuiptent met ramen, Flexiteak kuip-bad platform-deels gangboorden, zwart natuursteen aanrechtblad kombuis, zwart natuursteen top blad toiletmeubel, Victron BMV 712 smart batterij monitor, dimmer lichtschakelaars, LED verlichting voor

treden buitenom, Plissé muggenhor voor de salon deuren, inklapbare bolders badplatform, indirecte dimbare LED verlichting, zwart natuurstenen vloer in de douche, pocket vering matrassen met lattenbodem bed voorhut, Dometic koellade onder zitbank in de kuip, Plissé muggenhor voor de deur van de voorhut, Ecaros infrarood 1200W verwarming boven zitbank in de kuip, dekwas via buitenwater, muggenhorren voor de patrijspoorten, elektrisch bedienbare klapbare mast achter op kajuitdak, Webasto elektrisch schuifdak in de salon (incl. hor- en zonwering), DMS MagnusMaster Rotorsysteem stabilisatoren, Raymarine WIFI internet systeem, Jabsco elektrisch te bedienen zoeklicht, zonnepanelen met laadregelaar op kajuitdak, LED bedlampjes, Fusion Radio WIFI-Bluetooth met 2 speakers in de salon en 2 speakers in de kuip, 3 elektrisch te bedienen ruitenwissers, hoorn, Bodega wijnkoeler onder zitbank stuurstand, afvalbak in kombuis kast, 2 x poefkrukje in de salon, koffie tafel in de salon, verlichting in de kuip, kuip tafel, bakskisten onder U-zitbank in de kuip, zeer grote kuip bergruimte, RVS bolders, RVS midden bolders, SB en BB doorgang in reling, water afvoer in de kuip, RVS stootlijst, RVS meerlijnen houders op reling, RVS bescherm strips bij bolders, bedmaten en stahoogte : bed voorhut +/- 2,10m x +/- 1,75m, stahoogte voorhut +/- 1,90m, bedden SB hut +/- 2,10m x +/- 0,83m x 2, stahoogte SB hut +/- 1,92m, stahoogte toilet +/- 1,90m, stahoogte douche +/- 1,90m, stahoogte salon +/- 2,00m, stahoogte kuip +/- 2,07m.

Veiligheid :

Lenspomp: Elektrisch en hand bedienbaar Brandblusser: Los aan boord Overig: Een zeer kwalitatief en hoogwaardig door DSA Yachts B.V. - Vri-Jon te Ossenzijl gebouwde stalen motorjacht.