Vri-Jon Contessa 45E

€ 158.000



Boot-fabrikant:	Vri-Jon Yachts	Lengte:	13,78 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,14 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Ligplaats:	Nederland, Bestboats Roermond	Hutten:	2
		motor:	Ford Mermaid, 135 PK (99 kW)

Verkoper:
Bestboats Yachtbroker
Tijn Teuwsen
Maashaven 4
6041 TB Roermond
Nederland

Telefoon: +31 475 743705
Website: http://www.bestboats.nl/de
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s312761**
Designer	**Vri-Jon Yachts - Ossenzijl - Dragt Yachtservice v.o.f. - Woudsend - Holland**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**400 ltr**
Brandstoftank	**650 ltr**

motor

Model	**Ford Mermaid**
Motorvermogen	**135 PK (99 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, echolood (Axiom 9), GPS (Raymarine), log (Axiom 9), plotter (Raymarine Axiom 9), roerstandindicator (Vetus), toerentalmeter, VHF-radio (Icom HM-195B)**
Technische uitrusting	**accu (10x), acculader (Victron Energy), bilgepomp elektrisch, davits, generator (1 x 6.8kw - Vetus), omvormer (Victron Energy), positielichten, boegschroef (Cupa), hekschroef (Cupa), stopcontacten 220V, voltmeter**
Uitrusting dek	**bootkraan, douche op dek, fender, zeereling, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**diepvries, koelkast, kookplaat (4x - ETNA), oven (Tefal)**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn**
Persennings	**cockpitkap**

Beschrijving

De Vri-Jon Contessa 45E is een degelijk gebouwd Nederlands motorjacht met een praktische indeling en comfortabele uitrusting voor langere verblijven aan boord. Het in staal gebouwde jacht biedt veel leefruimte voor eigenaar en gasten. Aan boord bevinden zich onder andere een ruime salon, twee hutten, twee elektrische toiletten en een aparte doucheruimte.

Het warme teakhouten interieur wordt aangevuld met blauw tapijt en grijze stoffen bekleding. Het voorste gedeelte biedt plaats aan de kombuis, dinette en gastenhut met een V-vormig tweepersoonsbed. De eigenaarshut bevindt zich achterin en beschikt over een vrijstaand tweepersoonsbed. De dinette kan ook worden omgebouwd tot twee extra slaapplaatsen.

De Vri-Jon wordt aangedreven door een 135 pk sterke Ford Mermaid zescilinder dieselmotor met asaandrijving. Voor gemakkelijke manoeuvres werden zowel de elektrische boeg- en hekschroef in 2023 vernieuwd. De navigatieapparatuur omvat een Raymarine Axiom 9 kaartplotter, GPS, dieptemeter, log en AIS.

Het jacht is bovendien volledig uitgerust voor comfort en onafhankelijkheid aan boord. Kenmerken zijn onder andere een 6,8 kW Vetus dieselgenerator, een Victron Quattro omvormer en acculader, een uitgebreide batterijbank, diesel-heteluchtverwarming, een 42-liter boiler, een elektrische keramische kookplaat met 4-pits en twee koelkasten. Buiten profiteert het jacht van brede gangboorden, een volledig RVS zeerailing, een geïntegreerd zwemplatform, een opvouwbare RVS zwemtrap met teakhouten treden en roestvrijstalen davits voor een tender.

De onderwaterromp werd in 2018 gezandstraald, terwijl het gehele jacht in 2011 werd opnieuw geschilderd met een tweecomponenten-verfsysteem. De Vri-Jon Contessa 45E biedt daarom een aantrekkelijke combinatie van ruimte, solide constructie en uitgebreide uitrusting.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Toerenteller (VDO).

Technische- en dekuitrusting:
Alternator, Dekafzuiging vuilwater, Waterdruk systeem, Walstroomkabel, Zeerailing, Stootwillen, Vuilwatertank afvoerpomp, Dekwaspomp, Walaansluiting 230V.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warm water, Warme lucht, Brandstoftankindicator (VDO), Watertankmeter (VDO), Vuilwatertankmeter, Oliedrukmeter (VDO), Temperatuurmeter (VDO), 12V Stopcontacten, Voltmeter (VDO).

Entertainment:
Radio AM/FM (Grundig).

Witgoed:
Kussens, Matrassen, Gordijnen.

Opmerkingen over accessoires:
-Het onderwaterschip is in 2018 gezandstraald.
-Het hele jacht werd in 2011 opnieuw geschilderd met een tweecomponenten-verfsysteem.