VOR 60

~~€ 155.000~~
€ 115.000



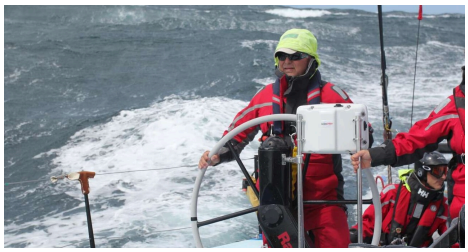
Boot-fabrikant:	VOR	Lengte:	19,64 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1997
Ligplaats:	Spanje, Vigo	motor:	Yanmar 4JH2TE, diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s197664**

Technische gegevens

Diepgang	**4,05 m**

motor

Model	**Yanmar 4JH2TE**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, generator, onderwater diepte aanstreping**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Een legendarisch jacht klaar om de wereld rond te varen.

VOR 60 ontworpen door Bruce Farr en gebouwd door Cookson Boats NZ.
Deze VOR 60 heette oorspronkelijk Swedish Match. Hij deed mee aan de Whitbread Round the World Race 1997-98 en eindigde als derde. De tweede naam was Nokia, en met dit schip werd deelgenomen aan de Sydney-Hobart-race van 1999, waarbij de line honours werden behaald. Het jacht heeft van 2003 tot 2009 binnen in een loods gestaan en werd in Noord-Amerika gebruikt voor training en transatlantische races.
Het zeilschip heeft 6 maanden per jaar uit het water gestaan, vooral van 2020 tot 2024.

LIGGPLAATS: Punta Lagoa Marina in Vigo, Spanje. Het jacht is in zeer goede staat, professioneel onderhouden en de afgelopen jaren verbeterd. Canadees gedocumenteerd vaartuig.

LET OP: Houd er rekening mee dat dit zeilschip meer dan 6 opeenvolgende jaren als Swedish Match in een loods in Zweden heeft stilgelegen, en daarna ongeveer tien jaar 6 maanden per jaar in de winter in Quebec is opgeslagen. De El Unicornio is nooit beschadigd geweest en heeft nooit ongevallen gehad, en aan het onderhoud is niets verwaarloosd.

Rompmateriaal: Kevlar-romp, epoxy met Kevlar en kern van Corecell en Divinicell. Accommodatie Aantal toiletten: 10
Laatste opmerkingen Let op: transportkosten voor een container of uitrusting zijn voor rekening van de koper.

Bouwer: Cookson Boats NZ
Ontwerper: Bruce Farr

MOTOR
Yanmar 4JH2TE
Schroef: 4-bladige Max Prop Écono (2018)
Opmerkingen: •Yanmar 4JH2-TE, 4 cilinders (volledig gereviseerd) •Nieuwe turbo (2019) •1 reserve-as •Schroef: 4-bladige Max Prop Écono (2018) •59 pk bij 3200 tpm / speciale tandwielkast met overbrengingsverhouding 3,20. •Nieuwe brandstofleidingen, nieuw voorfilter, nieuw luchtfilter (2019). •Brandstoftanks: 2x170 L + 1x100 L

KEUKEN
•2-pits kooktoestel op cardanische ophanging (gebruikt propaan 1 lb schroefgasflessen)
•2x 45 L koelboxen
•3x 90 L koelboxen
•1 koelkast/vriezer (te controleren)
•1 vaste tank 200 L (zoetwaterpomp)
•1 roestvrijstalen spoelbak
•1 voetpomp voor zeewaterpomp
•1 voetpomp voor zoetwater.

INSTRUMENTEN
Elektronica: Raymarine
2 - Windvaan en bekers voor masttop ST60+
1 - RayMic 2e station, Ray55, Ray218
2 - ST70 autopiloot bedieningskop (2019)
1 - SmartPilot X-30 Corepack (koersrekenaar, kompas en roerterugkoppeling)
1 - SmartController draadloze autopilootafstandsbediening met instrumentherhaler
1 - Voorwaartse lange windtransducer - ST60 & ST290
1 - ST70 multifunctioneel kleurendisplay
1 - ST70 dieptetransducerpod
1 - ST70 snelheidstransducerpod
1 - ST70 windtransducerpod
3 - ST70+ multifunctioneel kleurendisplay
2 - ST70+ instrumenttoetsenbord (2017)
Seatalk 2 verdeeldoos - 5-weg

1 - Hulpalarm
1 - Raystar 125 GPS-sensor
1 - Ray 55 VHF-radio
1 - Ray 55E VHF-radio
1 - C90W 9" breedbeelddisplay met vooraf geladen Amerikaanse kaarten (2017)
1 - C120W 12,1" breedbeelddisplay met vooraf geladen Amerikaanse kaarten (2017)
- RD418HD 4KW 18" digitale radome zonder kabel (2017)
1 - Autopiloot fluxgate-kompas
1 - Reserve elektrische aandrijving
10 - Raymarine GPS-polsband voor op zee
1 - Thrane & Thrane SAILOR 6150 Iridium Standard-C
1 - Ais 650 Raymarine (2018)
1 - Elektronische barometer
1 - Radio/speler
1 - Computerscherm 17'' - waterdicht toetsenbord

ELEKTRISCH
Generator: Ja
•12V motoralternator (nieuw) •4 x 250 A nieuwe accu. Allemaal nieuwe 4D-accu's 2024 •1 x 12V startaccu motor (nieuw) •1 x 12V startmotor generator (nieuw 2023) •Generator 14,5 pk, Nanny diesel 2012 / 2 alternators 100 A (te verwijderen voor upgrade). •Volledig nieuw elektrisch systeem, alle nieuwe schakelaars, bedieningspaneel, enz. •Nieuwe kabels voor service- en motoraccu's 2012 •Volledige renovatie van de navigatietafel (12V-schakelaar, LED-lampen, stroomrails, nieuwe kabels) 2013 •Alle buitenverlichting vervangen 2017 •ProMariner ProNautic 12-40 P acculader (nieuw 2020).

RONDHOUT EN TUIGAGE
ZEILEN
•Grootzeil 2010: North Sails gaterback/carbon met 3 reefpunten (in zeer goede staat, op voorraad) •Grootzeil 2019: North Sails Ultra XC carbon/spectra, carbon battle, met 3 reefpunten. •J1: 100% North Sails lichte kevlar: goede staat •J1: 100% North Sails gaterback/carbon: zeer goede staat •J2: 2019: 90% Great Circle offshore twaron/carbon (nooit gebruikt) •J3: 2019: 75% Great Circle offshore, dacron tweelaags: zeer goede staat (alleen gebruikt in 2020) •Stagzeil: North Sails kevlar (goede staat) •Reacher: North Sails, kevlar (zeer goede staat) •2 masttop-spinnakers aan boord (zeer goede staat) •3 masttop-spinnakers (op voorraad, zeer goede staat) •1 Frac-spinnaker, spectra (zeer goede staat) •Stormfok (goede staat) •Blauwe grootzeilhoes. •Diverse andere zeilen in opslag (meer spinnakers, reachers, fokken, battles, enz.)
Mast: aluminium

TUIGWERK
Vallen en touwwerk (5 vallen, 6 spi-schoten, 6 fokkenschoten, •2017: op maat gemaakte Regatta-vallen (1 masttop-spinnaker, 1 frac-spinnaker, 1 grootzeil) •2019: 4 Regatta gevlochten fokkenschoten •2018: 6 nieuwe touwtassen •2019: al het touwwerk voor reven nieuw •lazy-jack •Toegevoegd: 1 Facnor 7700 rolfok 202 met 1 nieuwe anti-draailijn •Speciale aluminium mast •Origineel. Masthoogte 29 m, type avionic / viervoudige spreaders, titanium verbindingen •Nitronic 50 staaldraad-want voor voorstag en wanten •Nieuw voorstag (2019) •Aluminium bomspriet •Spinnakerpaal koolstof (7,8 m) (te verven) •Kevlar bakstag •Regatta touwen bakstag (2019) •Nieuwe stijve giekniektros (2019)

DEK
•Dek: geverfd antislip epoxy over Corecell •Grote zelflenzende kuip. •Stuurwielen (2) op pedestals met ketting •Stanchions AL (2019) •1 opendraaiend dekluik (2018) •Één kajuitdeur met schuifluik. •2 Lewmar 80 zelfstrekkende 3-snelheden in het midden. •2 Lewmar 90 zelfstrekkende 2-snelheden achter op dek, bakboord en stuurboord. •Lewmar 55 zelfstrekkend op de opstand, bakboord en stuurboord. •Lewmar 55 zelfstrekkend op de opstand, stuurboord. •Lewmar 54 zelfstrekkend op de opstand voorwaarts, bakboord. •Lewmar 54 zelfstrekkend op de opstand voorwaarts, bakboord. •Acht stoppers op de superstructuur, stuurboord. •Negen stoppers op de superstructuur, bakboord.

VEILIGHEID
•1x 10-persoons reddingsvlot SOLAS (nieuw in 2024) •1 Cospas Sarsat-baken (herzien 2014) •1 Cospas Sarsat-baken (2023) •1 SART-baken •Vuurpijlen up-to-date (herzien) •2 SOLAS oranje boeien •Reserve roeraansluitingen •Reserveroer + 2 reserve-helmstokken •2 - Binnen bilgepomp handmatig •1 - Buiten bilgepomp handmatig (nieuw) •3 - Binnen elektrische bilgepomp •Dubbele draadlijnen •Noodhelmstok achter, niet op dek •2 anker van het Danforth-type met 15 m ketting, tot 60 m op touw •Drie waterdichte compartimenten •8 individuele reddingsvesten •10 overlevingspakken (professioneel)

CONSTRUCTIE

Kiel: loden bulb vinkiel

Rompmateriaal: epoxy met Kevlar en kern van Corecell en Divinicell.

•Rompmateriaal Kevlar,

•Bijvinnen, roer van koolstof

•Antislip opnieuw geverfd in 2024 voor dak + kuip •In 2019 gewikkeld in geel, rood en wit 3M-vinyl •Opmerking: nieuwe rode verf partner Majorica, eenvoudig te verwijderen. Kiel: loden bulb vinkiel (test RX in 2022). Op kiel en romp is normaal onderhoud en antifouling nodig.

Uiterlijk romp: origineel donkerblauw (2010), (renovatie in ontwerp met geel, rood en wit vinyl 2019). Verf over het ontwerp 2029 in ‘’rode verf van partner Majorica’’. Opmerking: de rode verf is eenvoudig te verwijderen, en het blauwe vinyl kan ook worden verwijderd om de donkerblauwe verf te herstellen.

BALLAST •Aan elke zijde vier (4) ballasttanks (totale helling 13 graden)

•1 elektrische pomp (opmerking: 1 klep te repareren)

ROER: •Spade-roer van koolstof, door de romp gemonteerd. •1 - Reserve koolstof roer (opgeslagen in Canada)

Communicatieapparatuur inbegrepen in de transactie.

•Iridium GO 2024

•Starlink speciaal voor op zee 2024

ACCOMMODATIE

Badkamer Douche Ja

Opmerkingen

•Marine toiletten Jabsco, Johnson Pump (waterdruk)

•4 kantelbare bedden + 1 tweepersoonsbed

•Vier andere speciale bedden (2 aan elke zijde)

•Synthetische teakhouten kajuitvloeren (nieuw 2019)

•Goed verlichte binnenruimte

•Comfortabele, luchtige binnenruimte

•Toilet met wastafel