Voormalig Strand Reddingboot 10.32

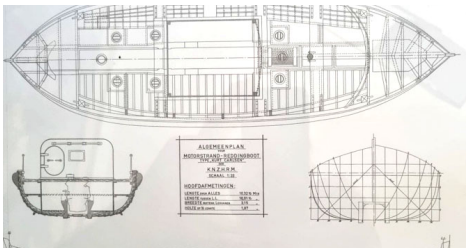
~~€ 99.500~~
€ 87.500



Boot-fabrikant:	Voormalig Strand Reddingboot	Lengte:	10,32 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,14 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1934
Ligplaats:	Nederland, Almere	motor:	Perkins Sabre 4.270, 60 PK (44 kW), diesel

Verkoper:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Nederland

Telefoon: +31 10 248 98 30
Mobiel: +31 6 53 20 20 84
Website: http://www.doevemakelaar.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s308880**
Designer	**Noord- en Zuid-Hollandsche Reddings Maatschappij (NZHRM)**

Technische gegevens

Diepgang	**0,60 m**

motor

Model	**Perkins Sabre 4.270**
Motorvermogen	**60 PK (44 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**accu (2x 100 Ah accu), acculader (Victron Blue Smart acculader 24/12), bilgepomp (3x elektrische pomp)**
Persennings	**sprayhood / buiskap (aanwezig)**

Beschrijving

Een unieke kans voor liefhebbers van maritiem erfgoed om de authentieke en historische strandreddingboot Jhr. H.J. Ortt, gebouwd in 1934 door de Gebroeders Taat te Katwijk, welke behoort tot de beroemde Eierland-klasse van de Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij (NZHRM), de voorloper van de huidige KNRM, te verkrijgen. De Jhr. H.J. Ortt is ontworpen voor het zware reddingswerk vanaf de Nederlandse stranden. Het schip is gebaseerd op een Deens marine-ontwerp en is gebouwd van duurzaam Java-teakhout met eikenhouten spanten. Gedurende haar actieve loopbaan was ze gestationeerd in onder andere IJmuiden, Ameland, Texel en Terschelling. De eerste geregistreerde reddingsactie vond plaats in 1935 bij Wijk aan Zee. Pas in 1990 werd ze uit actieve dienst genomen. In de loop der jaren zijn diverse verbeteringen aangebracht, waaronder een aluminium motorkap. De huidige uitvoering en kleurstelling komen overeen met de staat waarin het schip in 1990 buiten dienst werd gesteld. Het schip heeft groot onderhoud ondergaan en verkeert in uitstekende conditie, wat tevens is vastgesteld door een externe HISWA-expert. Het schip is uitstekend geschikt voor deelname aan nautische evenementen, varend-erfgoed manifestaties of recreatief gebruik door een eigenaar die waarde hecht aan authenticiteit, vakmanschap en geschiedenis.