Vitech Astror 59

€ 99.000



Boot-fabrikant:	Vitech	Lengte:	18,80 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1991
Toestand:	goed	Hutten:	4
Ligplaats:	Italië, Sardinia	motor:	2x MAN D28, 680 PK (500 kW), diesel

Verkoper:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Ierland

Telefoon: +353 834649863
Mobiel: +39 335 1436 586
Website: https://www.navigareworldwide.com
Talen: Engels, Frans, Italiaans











Details

Boot-ID	**s312211**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**8 (waarvan bemanningskooien: 2)**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Verwarming	**elektrische verwarming**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**2.600 ltr**

motor

Model	**MAN D28**
Motorvermogen	**680 PK (500 kW)**
Model	**MAN D28**
Motorvermogen	**680 PK (500 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Raymarine), echolood (Quick), log (Quick), GPS plotter (2 X Raymarine), roerstandindicator, VHF-radio (X 2)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp automatic, bilgepomp handmatig, davits (electric on the flybridge), fecaliëntank (200l), generator (16kw Kohler), handleidingen, hoofdschakelaar, omvormer, positielichten, boegschroef (2024), stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken, ventilator voorruit, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor (Novamarine 3.80m + Honada 40 Hp), douche op dek - warm/koud, fender, gangway elektrisch, roestvrij stalen kozijnen, teak cockpit, zeereling, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**badkuip, cockpitafel, diepvries, koelbox, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet (3), verwarming, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**cd, mp3-speler met bluetooth, radio, satellietinternet (Starlink), tv**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie, misthoorn, reddingsboei, reddingsvesten**
Persennings	**bimini top (on flybridge), cockpitkap, flybridgekap**
Divisie - hutten	**achteringang, achterkajuit (1), boegcabine (3), salon, stuurpositie binnen, stuurpositie op flybridge, toiletcabine (3)**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Navigare Worldwide Ltd biedt de gegevens van alle vaartuigen te goeder trouw aan, maar kan de juistheid van deze informatie of de staat van enig vaartuig niet garanderen of daarvoor instaan, en de gegevens maken geen onderdeel uit van enig contract. Een koper dient zijn makelaars of zijn surveyors opdracht te geven de gegevens die hij wenst te laten controleren, na te gaan. Heeft u daar geen beschikking over, dan kunnen wij u een lijst met surveyors in het gebied van het jacht toesturen. Alle vaartuigen worden aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Navigare Worldwide Ltd verzorgt professionele jachtconveyancing en juridische eigendomsoverdracht voor alle jachten; alle aanbetalingen en het eindsaldo worden verwerkt via een beveiligde, speciaal daarvoor bestemde clientenrekening. Onze speciale clientenrekening wordt in trust aangehouden bij Bank Of Ireland en wij zijn volledig verzekerd.**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Klassieke Amerikaanse trawler met een ontwerp dat voor zijn tijd was: naast rustig en zuinig varen in verplaatsingsmodus op 10 knopen, met een brandstofverbruik van ongeveer 50 l/u, kan zij een indrukwekkende kruissnelheid van 26 knopen aanhouden, met een brandstofverbruik van ongeveer 200 l/u.

Het jacht beschikt over een indeling met drie dekniveaus, waarbij alle ruimtes handig met elkaar verbonden zijn.

Aan het achterschip is de cockpit voorzien van banken en een eettafel. Vanaf hier leiden een paar comfortabele treden naar de ruime flybridge, die voorzien is van een buitenstuurstation, een wet bar, een zonne- en loungegedeelte en een speciale berging voor de tender, bediend door een geschikte davitkraan voor het te water laten en ophalen.

Voorin, op het bovenste niveau, bevindt zich een groot zonnedek.

Met een afwerking in licht eiken is het interieur elegant, licht en opvallend ruim, en biedt het comfortabel plaats aan maximaal zes gasten.

De volledige breedte beslaande eigenaarshut achterin is uitzonderlijk ruim en beschikt over een privé-badkamer met douche en badkuip. Voorin bevinden zich een VIP-dubbele gastenhut en een hut met een Frans tweepersoonsbed; deze delen een badkamer, waarbij de douche in een afzonderlijk compartiment is ondergebracht.

Een enkele bemanningshut met eigen badkamer bevindt zich midscheeps en heeft directe toegang vanaf het dek.

De afzonderlijke keuken, uitgerust met koelkast, diepvries en oven, bevindt zich op het accommodatieniveau. De ruime salon omvat het binnenstuurstation, een kaartentafel, een grote L-vormige bank en een entertainmentmeubel met tv.

Het jacht werd oorspronkelijk door de Duitse dealer als demonstratieschip gebruikt en werd vervolgens in 1998 verkocht aan een Duits echtpaar, dat haar tot 2019 bezat, toen zij werd gekocht door de huidige eigenaar.

Het vaartuig is op correcte wijze in Europa geïmporteerd en de EU-btw is betaald; documentatie is beschikbaar.

Het jacht wordt in over het algemeen goede staat aangeboden.

Op korte termijn kunnen enkele routinematige onderhoudspunten in overweging worden genomen, waaronder het opnieuw afdichten van ramen en patrijspoorten, evenals het herstellen van de interieurschade als gevolg van waterinfiltratie, het vervangen van de accu en algemeen onderhoud, afhankelijk van het beoogde gebruik van het vaartuig.

Op middellange termijn kunnen mogelijke verbeteringen onder meer bestaan uit de opknapbeurt van het airconditioningsysteem, de modernisering van de boordelektronica, de vernieuwing van buitenkussens en canvas kappen, en op termijn een beoordeling van de staat van het teakdek.

Het aanbrengen van een geschikt zonnepaneelsysteem zou eveneens een zinvolle verbetering zijn.

De vraagprijs weerspiegelt deze overwegingen.

**Dit schip ligt in Italië en de verkoop ervan is daarom onderworpen aan Italiaanse gebruiken en praktijken in de jachtmakelaardij, waarin is bepaald dat de agentuurcommissie van 10% voor de helft door de verkoper en de koper wordt betaald. De op deze site gepubliceerde verkoopprijs is daarom zo berekend dat de verkoper slechts 5% aan de makelaar betaalt en de overige 5% niet omvat, die door de koper rechtstreeks aan de makelaar moet worden betaald.