Viskotter 1070

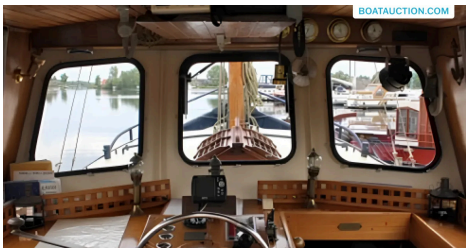
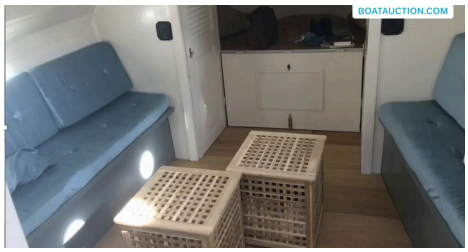
€ 7.000



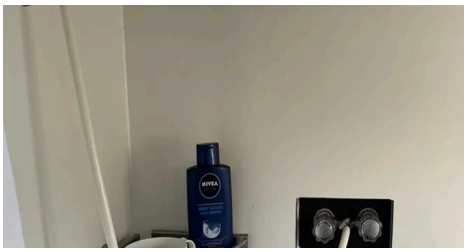
Boot-fabrikant:	Viskotter	Lengte:	10,70 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,75 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1952
Toestand:	aanvaardbaar	motor:	MAN 120 pk (88 kW) Diesel, 120 PK (88 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands





Details

Boot-ID	**s321003**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**500 ltr**
Brandstoftank	**500 ltr**

motor

Model	**MAN 120 pk (88 kW) Diesel**
Motorvermogen	**120 PK (88 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, log, toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, bilgepomp, omvormer, onderwater diepte aanstreping, voltmeter**
Interieur	**handmatig toilet**
Veiligheid	**reddingsboei, reddingsring**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Beschrijving

Viskotter 1070 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 14 december 2026.
Viskotter 1070 met karakterWat voor boot is deze Viskotter 1070?Deze Viskotter 1070 is een voormalige garnalenkotter uit 1952. Zij is gebouwd van staal en heeft een robuuste uitstraling die past bij haar oorspronkelijke gebruik. Met haar klassieke lijnen, ronde spantvorm en ruime afmetingen is zij een boot voor iemand die waarde hecht aan karakter, historie en een traditionele manier van varen. De boot is in de loop der jaren gebruikt voor pleziervaart, vakanties en weekendtochten op binnenwateren, grachten, sloten, meren, plassen en rivieren.
De Viskotter 1070 verkeert in redelijke staat. Dat betekent dat zij een praktische basis biedt, maar dat een nieuwe eigenaar rekening moet houden met verder onderhoud, aandacht voor afwerking en mogelijk modernisering. Zij is vooral interessant voor de liefhebber van een stalen motorkruiser met een stoere uitstraling en een herkenbaar verleden. De voormalige functie als garnalenkotter geeft haar een eigen identiteit die je bij moderne boten niet snel tegenkomt.
Viskotter 1070 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 14 december 2026. Wat zijn de afmetingen en indeling?De boot heeft een lengte van 10,70 meter en een breedte van 3,75 meter. Haar diepgang bedraagt 1,20 meter en de doorvaarthoogte is 2,10 meter. Binnen biedt zij een stahoogte van ongeveer 1,95 meter. Hierdoor is de accommodatie geschikt voor langere verblijven aan boord, al blijft het belangrijk om tijdens de kijkdag zelf te beoordelen of de indeling en afmetingen aansluiten bij jouw wensen.
Aan boord zijn vier vaste slaapplaatsen aanwezig. Verder beschikt zij over een douche, warm water, een koelkast, een kooktoestel en matrassen. De watertank heeft een inhoud van 500 liter. Het toilet wordt handmatig bediend en de toiletafvoer komt niet rechtstreeks in het open water terecht. De voorzieningen maken haar bruikbaar voor vakanties en weekendverblijven, maar de staat en werking van afzonderlijke onderdelen verdienen uiteraard jouw eigen beoordeling.
Welke motor en techniek heeft zij?Deze Viskotter 1070 is uitgerust met één inboarddieselmotor van MAN. De motor dateert uit 1952, heeft vier cilinders en levert 120 pk, wat overeenkomt met 88 kW. Zij wordt elektrisch gestart en volgens de beschikbare informatie is de motor werkzaam. De opgegeven maximale snelheid bedraagt 15,3 kilometer per uur. De aandrijving past bij het karakter van de boot: rustig, krachtig en gericht op ontspannen tochten in plaats van hoge snelheid.
Voor controle en bediening zijn onder meer een brandstoftankmeter, oliedrukmeter, temperatuurmeter en toerenteller aanwezig. De brandstoftank heeft een inhoud van 500 liter. De elektrische installatie omvat een acculader, dynamo, omvormer, voltmeter en walstroom. Er zijn twee accu’s aanwezig. Aan boord zijn verschillende spanningen vermeld, namelijk 110 volt, 220 volt, 24 volt en 48 volt. Laat tijdens de kijkdag goed beoordelen hoe deze systemen zijn opgebouwd en welke onderdelen op dit moment daadwerkelijk functioneren.
Welke navigatie en veiligheidsuitrusting is aanwezig?Voor navigatie beschikt zij over een kompas, een log en snelheidsmeter en een marifoon. De veiligheidsuitrusting bestaat uit een reddingsboei. Daarnaast is een elektrische bilgepomp aanwezig. Deze uitrusting vormt een praktische basis voor het gebruik op binnenwateren en rivieren. De actuele werking, geldigheid en staat van de apparatuur kun je tijdens de kijkdag nader bekijken.
Wanneer is het laatste onderhoud uitgevoerd?De boot is in 2022 voor het laatst uit het water geweest voor onderhoud. In datzelfde jaar is de laatste antifoulingbehandeling uitgevoerd. Omdat de boot sindsdien weer enige tijd in gebruik of stilgelegen kan hebben, is het verstandig om aandacht te besteden aan de staat van het staalwerk, de onderzijde, de motorruimte, de elektrische installatie en de aanwezige leidingen. De omschrijving van de algemene staat is redelijk en geeft geen aanleiding om meer te veronderstellen dan wat tijdens de kijkdag zichtbaar wordt.
Voor wie is deze boot geschikt?Deze Viskotter 1070 past bij jou als je een historische stalen boot zoekt met een onderscheidend uiterlijk en voldoende ruimte voor verblijf aan boord. Zij kan interessant zijn voor iemand die een boot kopen wil met een eigen verhaal, maar die ook bereid is tijd en aandacht in onderhoud te steken. Wie een tweedehands boot kopen wil, doet er goed aan niet alleen naar de lengte en voorzieningen te kijken, maar ook naar de technische staat en de benodigde werkzaamheden.
Als je boot kopen tips zoekt, is het bij dit type belangrijk om vooral de romp, motor, bilge, bedrading, leidingen en interieurafwerking zorgvuldig te beoordelen. De boot wordt aangeboden via Boatauction en kan tijdens de kijkdag worden bekeken. Daar krijg je de gelegenheid om haar uitstraling, indeling en algemene conditie met eigen ogen te beoordelen. De trailer maakt geen deel uit van de aanbieding.
Wat maakt haar bijzonder?Haar belangrijkste kenmerk is de combinatie van een voormalige beroepsachtergrond, een stalen romp en een klassieke vormgeving. Zij is geen doorsnee moderne motorkruiser, maar een boot met een uitgesproken karakter. De herinneringen aan het varen rond Amsterdam en op de Nederlandse rivieren en meren onderstrepen haar veelzijdige gebruiksverleden. Voor de juiste liefhebber kan deze Viskotter 1070 daardoor een markante basis vormen voor nieuwe tochten en verdere persoonlijke invulling.