Ville Audrain 45/47

~~€ 290.000~~

€ 260.000

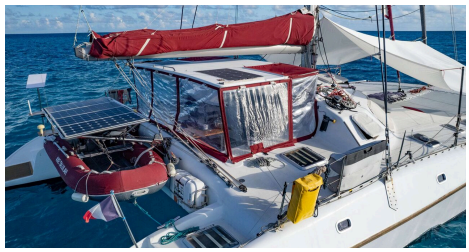


Boot-fabrikant:	Ville Audrain	Lengte:	14,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	7,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Frans-Polynesië, Papeete	Hutten:	3
		motor:	2x 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Frans-Polynesië

Telefoon: +689 87707716
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s307926**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,15 m**

motor

Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, radar**
Technische uitrusting	**generator, ontziltingssysteem**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

TALULAH is een VILLE AUDRAIN 45 uit 2002, ontworpen door de beroemde Franse scheepsarchitect Erik Lerouge en gebouwd in epoxycomposiet door scheepswerf MTM Théry in Saint-Malo, met afwerking door scheepswerf Etoile Marine. Gebouwd als epoxy/Airex-schuimkernsandwich in vacuuminfusie met monolithische epoxy onderwaterschepen, combineert zij de stijfheid, sterkte en lichtheid waarvoor de presterende cruisecatamarans van Lerouge bekendstaan.
Bij ervaren oceaanzeilers staat dit model bekend als een echte multihull voor grote reizen: veilig, zeewaardig, licht en uitzonderlijk presterend op zee. De grote breedte, het lage zeilzwaartepunt en een uitstekende gewichtsverdeling zorgen voor een opmerkelijke stabiliteit en een geruststellend gedrag op de open zee, terwijl het relatief lichte waterverplaatsing uitstekende prestaties en een grote zeilefficiëntie mogelijk maakt.
Een van de opmerkelijke kenmerken van TALULAH is juist het prestatieniveau voor een volledig uitgeruste cruisecatamaran. Het schip vaart regelmatig tussen 8 en 10 knopen bij weinig wind, met gemiddelde snelheden tot 14 knopen wanneer de omstandigheden dat toelaten.
TALULAH heeft gedurende haar levensduur ervaren en bijzonder zorgvuldige eigenaars gehad. De eerste eigenaar maakte een reis over de Atlantische Oceaan en voer daarna uitgebreid langs de zuidkust van Bretagne. De tweede eigenaar gebruikte haar in de Middellandse Zee, van de Balearen tot de Griekse eilanden. Sinds 2014 is de huidige eigenaar begonnen met een ambitieus refitprogramma, met een duidelijke filosofie: eenvoud, autonomie en veiligheid voor grote oceaanreizen.
Sinds 2014 is de huidige eigenaar begonnen met een omvangrijk verbouwingsprogramma voor het schip. TALULAH onderging een grote professionele refit bij scheepswerf Navibois, waarbij vrijwel alle systemen werden vervangen, gemoderniseerd of opnieuw ontworpen, voor een bedrag van meer dan € 190.000, met facturen ter onderbouwing.
Sinds haar vertrek uit Europa in 2022 heeft TALULAH in Griekenland gevaren, is zij over de Atlantische Oceaan naar het Caribisch gebied gestoken, waar zij twee seizoenen heeft doorgebracht, en heeft zij in 2025 met succes de Stille Oceaan overgestoken. Zij vaart momenteel in Frans-Polynesië.
Dit uitgebreide refitprogramma heeft het schip omgevormd tot een zeer consistent en presterend platform voor oceaanreizen, waarbij vrijwel alle belangrijke uitrusting is vervangen, gemoderniseerd of geoptimaliseerd.
De eerste refitfase (2016–2017) omvatte onder meer:
– de verlenging van de achterspiegels met geïntegreerde crashboxes en zwemtoegang,
– een starre bimini top met geïntegreerde zonnepanelen,
– een nieuwe stuurpost met stuurwiel,
– een vergroting van de toegang tot het salon,
– een modernisering van het beslag,
– een volledige herziening van het ankersysteem,
– en een grondige modernisering van de sanitaire installatie.
De tweede refitfase (2022–2023), nog omvangrijker, omvatte:
– een nieuwe Z-Spars-mast en volledig staand want,
– nieuwe kettingplaten en rolsystemen,
– een nieuwe set zeilen,
– nieuwe Volvo D1-30-motoren en saildrives,
– een nieuwe generator,
– een volledige vervanging van de elektronica,
– lithiumaccu’s,
– een tweede, onafhankelijke automatische piloot,
– een volledige herinrichting van het salon en de binnenruimten,
– extra crashboxes vooraan,
– nieuwe roeren en stuursystemen,
– nieuwe uitlaatleidingen,
– en talrijke structurele en esthetische verbeteringen.
Het resultaat is een bijzonder consistente en geoptimaliseerde catamaran voor grote reizen, waarbij redundantie van systemen, autonomie en veiligheid op elk niveau voorrang hebben gekregen.
TALULAH is bijzonder geschikt voor varen met een kleine bemanning en kan eenvoudig door een koppel worden gezeild. De binnenindeling biedt veel bergruimte, grote achterhutten, een ruime doucheruimte en een handige wachtbank in het salon voor oceaanreizen. De motoren en technische ruimten blijven ook tijdens het varen volledig toegankelijk, wat de praktische filosofie van het schip perfect illustreert.
De zeilset is zowel compleet als op prestaties gericht, met onder meer een grootzeil uit 2023, een North Sails 3Di Ocean genua uit 2024, een trinquette, een asymmetrische spinnaker, een gennaker en een grote symmetrische spinnaker van 160

m². In combinatie met de lichte epoxyconstructie en de presterende onderwaterschepen van Lerouge biedt deze set een uitstekende veelzijdigheid en zeer goede prestaties in een breed scala aan omstandigheden.
Ontworpen voor echte autonomie op zee, beschikt TALULAH over talrijke redundante systemen:
– twee onafhankelijke automatische piloten,
– energieopwekking via zonnepanelen + generator + waterturbine,
– lithiumaccu's,
– aanzienlijke voorraden zoet water, een ontziltingssysteem en een regenwateropvangsysteem,
– redundante voorzeilconfiguraties,
– crashboxes vooraan en achteraan,
– een ruime voorraad reserveonderdelen.
Met 360 liter diesel plus extra reservetanks heeft het schip tijdens de Stille Oceaan-overtocht een motorvaartbereik van ongeveer 700 zeemijl aangetoond. Ook het watervaartbereik is ruim, met een capaciteit van 360 liter plus extra reserves en een nieuw ontziltingssysteem Aqua Nautica 65L/h (2026).
Er is aan boord maar weinig oorspronkelijke uitrusting over, zoals de eigenaars met humor zeggen: "alleen de vier lieren, de giek, de kappen, de klampen en de zwartwatertank zijn nog niet vervangen!"
BELANGRIJKSTE KENMERKEN
– Presterende cruisecatamaran ontworpen door Erik Lerouge
– Sandwichconstructie epoxy / Airex-schuim in vacuuminfusie
– Grote professionele refit 2016–2026
– Frans vlaggenregister, privégebruik, nooit verhuurd
– Derde eigenaars met gedocumenteerde historie
– Nieuwe Z-Spars-mast en staand want (2022)
– Nieuwe Volvo D1-30-motoren en saildrives (2023 – ca. 670 uur) en nieuwe generator
– North Sails 3Di Ocean genua (2024)
– Volledige oceaanzeilset met symmetrische spinnaker
– Lithiumaccu's + zonnepanelen + generator + waterturbine
– Twee onafhankelijke automatische piloten
– Garmin-radar + AIS + Raymarine-elektronica
– Starlink aan boord
– Aqua Nautica ontziltingssysteem 65L/h (2026)
– Crashboxes vooraan en achteraan voor extra veiligheid
– Stuurwiel in de cockpit
– Geoptimaliseerd voor grote oceaanreizen
TALULAH biedt een zeldzame kans om een presterende cruisecatamaran te verwerven die volledig gerefit is en werkelijk geschikt is voor oceaanreizen, en die zich al heeft bewezen op de Atlantische Oceaan en de Stille Oceaan.
Dit is een echt volledig uitgerust schip, direct klaar om een wereldreis voort te zetten. De huidige eigenaars zouden het ook prettig vinden om de overdracht volledig te begeleiden met de toekomstige eigenaars en hun uitgebreide kennis van het schip en de systemen te delen, zodat de overgang naar nieuwe avonturen soepel verloopt.
Europese btw voldaan.