Via 52

kr 4.395.000



Boot-fabrikant:	Chantiers Maritimes de Paimpol et Fécamp	Lengte:	15,90 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,70 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1984
Ligplaats:	Zweden, Helsingborg	Hutten:	3
		motor:	2x Perkins Sabre 4.108, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Zweden

Telefoon: +46 42 14 40 50
Website: https://www.navark.se
Talen: Duits, Engels, Zweeds










Details

Boot-ID	**s286485**
Designer	**Jean-Louis Noir**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10-3,30 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**630 ltr**

motor

Model	**Perkins Sabre 4.108**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**
Model	**Perkins Sabre 4.108**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De romp werd in 1984 gebouwd, maar ze werd pas in 2000 in gebruik genomen, waardoor veel van de uitrusting en installaties jonger zijn dan de bouwdatum van de romp doet vermoeden. Ze heeft slechts twee eigenaren gehad en is nu op zoek naar haar derde – iemand die klaar is om de wereld onder zeil te ontdekken. Het model VIA 52 is ontworpen voor langeafstandsreizen en oceaanoversteken, met de nadruk op sterkte, zeewaardigheid en lange termijn zelfvoorzienendheid.

De romp is gebouwd uit zeewaardig aluminium (AG4MC/5083) met een bodemplaat van 12 mm, zijden van 6 mm en een dek van 5 mm, wat zorgt voor een uitzonderlijk robuuste constructie. In combinatie met vijf waterdichte schotten biedt dit een zeer hoog veiligheidsniveau. Dankzij het hydraulische zwaardbord combineert ze een geringe diepgang van slechts 1,1 m – ideaal voor het verkennen van ondiep water en het ankeren dicht bij de kust – met een maximale diepgang van 3,3 m voor optimale prestaties en stabiliteit op zee.

Haar tuigage werd in 2019 volledig vernieuwd met extra sterke afmetingen voor maximale veiligheid en duurzaamheid op lange tochten. Samen met goed onderhouden zeilen, twee roeren en een beproefd cutterriggontwerp is S/Y NINNA in alle omstandigheden zowel krachtig als flexibel.

Aan boord biedt ze alles wat nodig is voor comfortabel wonen op zee: drie hutten met in totaal acht slaapplaatsen, twee badkamers met douches, een wasmachine, een volledig uitgeruste pantry en een lichte en gastvrije salon. Voor klimaatcomfort is ze voorzien van een moderne dieselkachel en een draagbare airco voor gebruik in de haven in tropische klimaten.

Zelfvoorziening staat centraal in haar ontwerp. Met 1.100 W aan zonnepanelen, een grote AGM-accubank, twee motoren met alternatoren, een omvormer en een noodgenerator beschikt S/Y NINNA over een krachtig en modern energiesysteem, geoptimaliseerd voor langdurig varen zonder aansluiting op het net. In combinatie met 1.000 liter watertanks en een ontziltingssysteem is ze ontworpen voor echte autonomie op langere reizen.

Kortom: S/Y NINNA is meer dan een jacht – het is een veilig en betrouwbaar expeditiejacht, klaar om haar volgende eigenaar mee te nemen op veilige en comfortabele tochten over de oceanen van de wereld.

LIJST MET UITRUSTING

MOTOR & AANDRIJVING

Met twee motoren en recent gereviseerde keerkoppelingen biedt S/Y NINNA betrouwbare en krachtige aandrijving, ook in veeleisende omstandigheden. Beide motoren zijn goed onderhouden, met vernieuwde systemen en een moderne laadcapaciteit.

2 × Perkins 4.108M, elk 50 pk (totaal 100 pk)
Bouwjaar: 1984, volledig gereviseerd in 2023
Motoruren: stuurboord 735 u, bakboord 371 u
Binnenboordmotoren met directe schroefasaandrijving
Gelegen in twee waterdichte motorruimten
2 × Hurth HBW 250 keerkoppelingen (1984, volledig gereviseerd in 2024)
Twee geïsoleerde alternatoren van 90 A (nieuw 2024)
Luchtinlaat: twee nieuwe slangen (2022)
Asgeneratoren (ontkoppeld, kunnen opnieuw worden geïnstalleerd)
2 × askogellagers (nieuw 2022)
2 × PSS-asafdichtingen (nieuw 2022)
2 × cutlasslagers (nieuw 2022)
2 × vaste 3-bladige schroeven
NAVIGATIE & INSTRUMENTEN

De navigatie werd in 2022 volledig geüpgraded met een complete Garmin-suite, inclusief plotter, radar, AIS, VHF en back-upsystemen. Alles is geïnstalleerd met een moderne ergonomie en een duidelijk overzicht, zowel aan de kaarttafel als in de cockpit.

Volledige Garmin-navigatiesuite (nieuw 2022)
Plotter: GPSMAP 1223xsv met AIS- en radaroverlay, klaar voor voorwaarts gerichte sonar. De plotter is op afstand te bedienen met mobiele apparaten via de app “Active Captain”
Radar: Garmin GMR Fantom 18x
Windinstrument: Garmin GMI 20, met gateway naar het Raytheon-windinstrument en tridata (onder dek)
Autopilotinstrument: Garmin GHC 20 (niet verbonden met Simrad AP22)
AIS 800 klasse B-transponder met VHF-splitter
VHF 215 met antenne in de mast (bereik 30 Nm)
Instrumenten aan de kaarttafel:
Raytheon i50 Tridata (2015)
Raytheon i60 windinstrument (2015)
Autopilot: Robertson hydraulisch systeem met Simrad AP22-bediening (nieuw display 2022)
Plastimo kompas (2019)
MATSUTEC HP-33A klasse B-transponder als noodreserve (met aparte noodantennes voor VHF en GPS)
Zuil (ontworpen en geïnstalleerd in 2022) met:
Garmin plotter, GMI 20, GHC 20
2 lampjes voor de cockpittafel
Yacht Router Micro S5 Global met 3 × SCAN UHF5G-antennes (2022)
Yacht Router WiFi-booster (2022)
Klok en barometer
INTERIEUR & COMFORT

Het interieur is licht en gastvrij, met licht iepenhout en een open indeling. Drie hutten bieden acht slaapplaatsen, met een grote eigenaarshut voorin en twee dubbele hutten achterin. Twee badkamers, douches, een wasmachine en een volledig uitgeruste pantry maken het leven aan boord comfortabel, ook op langere reizen. Gebouwd voor alle klimaten is S/Y NINNA geïsoleerd met 50 mm Armaflex, voor warmte in koudere streken en comfort in de tropen. Een dieselkachel zorgt voor verwarming bij koelere omstandigheden, terwijl zonnekappen en een draagbare airco verlichting bieden in warme klimaten.

Salon

U-vormige bank met comfortabele zitplaatsen aan beide overhellingszijden
Dubbel opklapbaar tafelblad
Licht interieur in licht iepenhout
Open indeling met aangrenzende pantry
Pantry

Aanrechtblad van roestvast staal
Dubbele spoelbakken van roestvast staal + aparte diepe afwasbak
Warm en koud water onder druk
Zoetwater en zeewater met voetpomp
Oven van roestvast staal EQUATOR 2 met 2 branders
Koeling:
Bovenlader Frigstar van 120 L (nieuwe compressor 2023)
Koelkast/vriezer van 50 L (12 VDC & 220 VAC, 2022)
Raritan-boiler van 45 L (warmtewisselaar motor of walstroom)
Hutten

3 hutten, 8 slaapplaatsen
Achter: 2 dubbele hutten (bedden van 1,5 × 2,0 m) met gedeelde badkamer/dagtoilet
Voor: eigenaarshut met groot tweepersoonsbed (2,0 × 2,0 m) en eigen badkamer
Toiletten & douches

Achtertoilet: Vacuum Lavac omgebouwd naar elektrisch (2024), wastafel met warm/koud water + handmatige voetpomp
Voortoilet: Jabsco elektrisch toilet (2015), douche, wastafel met warm/koud water + handmatige voetpomp
2 douches: één binnen, één op het achterste zwemplatform
Wasmachine van 3,5 kg (220 V, nieuw 2024) in de voorste badkamer
Klimaat

Autoterm Air 4D dieselkachel geïnstalleerd in 2025 (uitlaten in hoofdsalon + eigenaarshut)
Optie om een tweede kachel toe te voegen voor de achterhutten
230 V “raamairco” voor gebruik in de haven in warme klimaten
Zonbeschermingssysteem (2024) voor ankerplaatsen in warme klimaten
ENTERTAINMENT

Mobiele signaalontvangst met middellange reikwijdte (tot 25 Nm) via Yacht Router-antennes
Lokaal wifi-netwerk aan boord, verdeeld via Yacht Router en Garmin-plotter
Verbinding met wifi in de haven en lokaal wifi via een speciale antenne
CD/radio/USB-speler (volgens opgave lokt die tijdens reizen dolfijnen aan)
Kleurenprinter Epson L3250
TECHNISCHE UITRUSTING

Het elektrische systeem is modern en krachtig, ontworpen voor langdurige autonomie. Met 1.100 W aan zonnepanelen, een grote accubank, een omvormer en een noodgenerator is S/Y NINNA gebouwd voor uitgebreid leven zonder aansluiting op het net.

Elektrische systemen

Wisselstroomsysteem: 240 V, zwaarlastige walstroomkabel van 30 A met Hubbell-inlaat
30 A aardlekschakelaar (RCD)
SHARK 12/1200W omvormer 12 V → 230 V
TECPRO 12 V / 40 A acculader
Wisselstroom buiten het net via draagbare Honda-generator (aangesloten op Hubbell-inlaat)
Waterverwarmer, wasmachine en stofzuiger vereisen 230 V
Accu’s

Huisaccu’s: 2 × 230 Ah AGM + 1 × 170 Ah AGM (allemaal nieuw 2022)
Startaccu’s motoren:
Bakboord: 12 V, 110 Ah AGM (2022)
Stuurboord: 12 V, 110 Ah AGM (2022)
Laadsystemen

3 zonnepanelen, totaal vermogen 1.100 W (2022)
2 × onderling verbonden MPPT-regelaars van 60 A (2022)
Hoofdmotoren elk voorzien van een geïsoleerde alternator van 90 A, 12 V (2024)
2 × asalternatoren (gedemonteerd, kunnen opnieuw worden geïnstalleerd)
Draagbare Honda EU20i benzinegenerator (gebruikt voor 220 V-wasmachine buiten het net)
Leidingwerk & tanks

Zoetwater: 2 × aluminium tanks (totaal 1.000 L), geïntegreerd in de romp met inspectieluiken
Waterslangen vernieuwd in 2022
Spectra Ventura 200R-T ontziltingssysteem (12 VDC/6 A), in gebruik genomen 2024, capaciteit 31 L per uur
Warm water: Raritan-boiler van 45 L (motor of walstroom)
Geen fecaliëntank (LET OP!)
DEKUITRUSTING

De indeling van het dek is robuust en functioneel, met krachtige lieren, een beschutte cockpit en praktische oplossingen voor ankeren en davits. Davits van roestvast staal met zonnepaneelframe (2022) maken haar bijzonder geschikt voor serieuze lange tochten.

Lieren & besturing

Mastlieren:
1 × Barbarossa #41.2 ST
1 × Andersen #46 ST
Cockpit-/dekantrieren:

4 × Barbarossa #41.2 ST
2 × Barbarossa #65.2 ST
2 × Andersen #46 non-ST
Canvas hoezen voor alle lieren (2024)
Speciaal ontworpen aluminium beschermframe voor Garmin-navigatieapparatuur (2022)
Enkel stuurwiel met ketting-/draadbesturing van het roer
Canvas hoezen voor stuurwiel, kompas en beschermframe (2024)
2 × LED-lampen in het beschermframe, die de opklapbare cockpittafel verlichten
Cockpit & bescherming

Zonnezeil bevestigd aan giek en mast/boegreling (2024)
4 cockpitkasten
Bimini en sprayhood
Tweemaal opvouwbare aluminium loopplank
Gas & koken aan dek

2 × gasflessen van 13 kg in geventileerde kast achterin aan stuurboord in de cockpit
1 × gasfles van 8 kg (voor Magma-grill) in niet-geventileerde kast aan stuurboord
Davits & instappen

Davits van roestvast staal met frame voor bijboot, zonnepanelen en antennes (2022)
Neerklapbare instapladder bij de sugar scoop
Koude douche bij de sugar scoop
Dekbeslag & veiligheid

Hekreling, boegrelingen en granny bars van roestvast staal (dekgeïsoleerd)
Stevige aluminium stanchions
Teakhouten uitkijkbank op de boegreling (voor dolfijnenspotten, 2022)
4× Dorade-ventilatoren
Goiot-dekluiken
Ankeren & ankergerei

Goiot elektrische ankerlier van 1.500 W, gereviseerd 2022
Kettingteller Coastline met 2 afstandsbedieningen (2023)
Ankerlierbediening vanaf de boeg, vanuit de kast aan stuurboord in de cockpit en op afstand
60 m 12 mm ketting (opnieuw verzinkt 2014) + 40 m lijn (2023)
Handlier met ketting in de achterste kast aan bakboord in de cockpit (ongebruikt)
Coastline trip-hook (2023)
Hoofdanker: 34 kg Spade
Reserveankers: 30 kg FOB + 2 × 20 kg FOB reserve
Laser-afstandsmeter
Osculati Chain Boy (niet geïnstalleerd)
ZEILEN & RIGGING

Rigging

Cutterrig met drie spreaders
Mast gedemonteerd en opnieuw geverfd door Precision Shipwrights (Phuket, 2018)
Nieuwe lichten, vallen en beslag geïnstalleerd (2018)
Staand want vervangen in 2019:
Voorstag van 14 mm met titanium Profurl-systeem
Binnenstag van 12 mm met titanium Profurl 42-systeem
Verstelbare achterstag van 14 mm
Wanten van 12 mm
ACMO-spanschroeven
Verzwaard en versterkt want voor veiligheid
Dekmast met drie spreaders
Navigatielichten en LED-spreaderlichten op de mast

2 × spinnakerbomen, op dek opgeslagen en eenvoudig op te tuigen
Al het lopend want vervangen in 2024
Nieuwe canvas hoezen voor buitenboordmotoren, bijboot enz. (2024)
Zeilen

Grootzeil: 52 m² volledig gelat, cross-cut, 12 oz Dacron (2019), drie slabreven, met Lazy Jacks/Stackpack (2011, gereviseerd 2024)
Genua: 90 m² rollende genua (2000, gereviseerd 2024, momenteel opgeslagen in de cockpit)
Solent-fok: 55 m² (2018, gereviseerd met nieuwe UV-kap 2024)
Stagfok: 25 m² (2011, gereviseerd 2024)
VEILIGHEID

De veiligheid aan boord wordt versterkt door vijf waterdichte schotten, modern reddingsmateriaal en redundante communicatiemiddelen. Alles is ontworpen om maximale veiligheid op oceaanoversteken te bieden.

Waterdichte schotten (2 achter, 3 voor)
Noodhelmstok
IRIDIUM GO! satellietcommunicatie (2022)
Reddingsvlot: 4 personen, ISO 9650-1 (nieuw 2022)
Standard Horizon handheld VHF (2019)
McMurdo SmartFind EPIRB G8AIS CAT II (2022)
MOB-uitrusting:
Werplijn
Hoefijzerboei met bevestigd LED-licht (2024)
2 × SeaAngel SA15 AIS Flare – ECO (2022)
Echomax EM230BR passieve radarreflector (SOLAS, 2022)
Andersen handmatige bilgepomp
6 × automatische bilgepompen
10 × reddingsvesten
Optische brandmelder
Blusapparaat
Koolmonoxidealarm (detectie van lekkage dieselkachel)
Propaanalarm (detectie van lekkage kooktoestel in de pantry)
Misthoorns
Zoeklamp, 12 V
Asian blink-lichten (meerdere)
OVERIGE UITRUSTING

S/Y NINNA is voorzien van een ruim assortiment uitrusting voor veilig en comfortabel langeafstandszeilen. Bijboot, buitenboordmotoren, grill, reserveonderdelen en gereedschap zijn inbegrepen; aanvullende optionele uitrusting is in overleg beschikbaar.

Tenders & buitenboordmotoren

Bijboot: 2,8 m Hypalon AB Lamina RIB met aluminium legering (2012)
Buitenboordmotoren:
Yamaha 15 pk (2006)
Yamaha 2 pk (2006)
Duik- & waterapparatuur

12 V duikcompressor met slang van 20 m en mondstuk
Snorkel- en duikuitrusting (optioneel, zie hieronder)
Kook- & dekaccessoires

Ronde Magma-grill met hoes
Gereedschap & reserveonderdelen

Algemene reserveonderdelen aan boord

Volledige set standaardgereedschap
Optioneel / in overleg met eigenaar

Duikcompressor 12 V/30 bar (niet geïnstalleerd)
Complete duikuitrusting voor heren (M/L), inclusief tank en computer
Snorkeluitrusting voor heren & dames (M/L, Medium)
Dometic MasterFlush MF 7160 12 V toilet voor de eigenaarsbadkamer (niet geïnstalleerd)
Garmin Panoptix PS31 voorwaarts gerichte sonar (niet geïnstalleerd)
Speciaal motorgereedschap en Dremel-gereedschapskist
De verstrekte informatie wordt naar verwachting correct geacht, maar wordt niet gegarandeerd.