Vedette 1926



Boot-fabrikant:	Vedette Jachtbouw	Lengte:	10,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,50 m
Categorie:	nieuwe boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Frankrijk	Hutten:	1
		motor:	Vetus Diesel, 45 PK (33 kW), diesel

Verkoper:
Particuliere verkoper
Sylvie Nardi
Frankrijk

Telefoon: +33 3 83 35 31 48
Mobiel: +33 6 20 36 63 18
Talen: Frans









Details

Boot-ID	**s284145**
Designer	**François Camatte**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,60 m**
Rompmateriaal	**hout**
Romp-type	**verdringer**
Watertank	**1 ltr**

motor

Model	**Vetus Diesel**
Motorvermogen	**45 PK (33 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Motorboot: Een unieke realisatie, gebouwd naar de tekeningen uit 1926 en vervaardigd in 2022-2023.
Met een lengte van 10,50 meter en een breedte van 2,25 meter heet de elegante vedette La Magicienne. Gebouwd volgens de oorspronkelijke tekeningen, hebben Virginie en François Nivelleau, scheepsarchitecten en specialisten van de America's Cup, de tekeningen gedigitaliseerd om de mallen via numerieke besturing te vervaardigen.
Volledig van hout gebouwd door het team dat de zeilboot Azais heeft gerestaureerd, die als historisch monument erkend is.
De romp is omgekeerd beplankt op spanten van gelamineerd essenhout, hetzelfde hout als oorspronkelijk.
De oorspronkelijk voorziene beplanking in mahonie, in één lengte en tegenwoordig niet meer verkrijgbaar, is vervangen door yellow cedar.
Het dek krijgt, zoals op de tekeningen, een afwerking in teakhouten latten, en de boeiing is versierd met een gouflijn en decoratie in bladgoud.
In de sfeer van de jaren 30 tekent François Camatte enkele motorjachten, waaronder dat voor A. Morel in 1926.
De werven van Cannes, zoals Chiesa en Hamel, of Manzone in Monaco bouwden ze in recordtijd, meestal in 2 maanden. En deze boten moesten, ondanks het geringe vermogen van de motoren van die tijd ten opzichte van hun gewicht, sneller zijn dan zeilboten!
Daarom ontwierp François Camatte, met de ervaring van zijn meetbootontwerpen, voor deze vedette een smalle romp en zeer vloeiende lijnen. De verplaatsing blijft licht, de waterinlaten zijn zeer fijn ter hoogte van de waterlijn, waardoor de romp bij toenemende snelheid vlak blijft liggen. Doordat het schip in zijn lijnen blijft, verloopt de doorvaart door het water met een minimum aan weerstand en is de kielzog verwaarloosbaar, zelfs bij 15 knopen. Die snelheid haalt de vedette zonder problemen met zijn kleine motor van 40 pk, dat wil zeggen meer dan het dubbele van zijn theoretische snelheid van ongeveer 7 knopen, terwijl de kruissnelheid rond 12 knopen ligt, en dat met een verbruik van minder dan 0,5 liter per mijl.
Tijdens het varen versnelt de romp snel en gelijkmatig tot zijn snelheid.
De vedette heeft een cockpit over de helft van haar lengte en kan zonder problemen 10 personen vervoeren. Haar zeer bolle voorsteven ter hoogte van het dek beschermt de passagiers tegen spatwater.
Vandaag, 100 jaar later, brengen architecten zoals Nigel Irens deze rompen weer in de belangstelling, die nu LDL's worden genoemd, Low Displacement to Length. Ik sta tot uw beschikking voor alle aanvullende informatie. Met vriendelijke groet, Sylvie Nardi
Lengte 10,50 m - Breedte 2,25 m - Diepgang 0,60 m - Waterverplaatsing: 1470 kg, uitgerust - Dieselmotor 42 pk - Kruissnelheid 12 kn - Maximumsnelheid: 14,6 kn - Werkuren 5000 u - zie artikel in Yachting Classique nr. 100 van juli 24.