Vancouver 34

£ 75.000



Boot-fabrikant:	Vancouver	Lengte:	10,36 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Nr. Dartmouth	motor:	Yanmar, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1803834864
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s320326**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp handmatig, omvormer, boegschroef**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Da Draga of Dart is een goed uitgeruste Vancouver 34 Pilot House uit 1995, gebouwd door Northshore, een ontwerp dat bekendstaat om zijn geschiktheid voor open zee en kustwateren, traditioneel vakmanschap en uitzonderlijk comfort bij alle weersomstandigheden. Sinds de aankoop door de huidige eigenaren in september 2022 heeft zij aanzienlijke investeringen en zorgvuldig onderhoud gekregen, met grote upgrades aan het want, de zeilen, de motorinstallatie, de navigatieapparatuur en het comfort aan boord. De documentatie omvat het bouwcertificaat, koopcontracten, bewijs van btw-status en bewijs van locatie in het Verenigd Koninkrijk op het moment van Brexit. Een actueel Gas Safety Certificate is geldig tot eind 2026.
De gewilde Pilot House-uitvoering biedt uitstekend zicht vanaf de binnenliggende stuurpost, aangevuld met Raymarine-autopilotbediening zowel in de cockpit als in het pilot house. Extra vaareigenschappen omvatten een boegschroef, elektrische ankerlier, Hydrovane-zelfsturing, Eberspächer-verwarming, zonnepanelen, warm water, omvormer, acculader, ingebouwde koelkast en een volledige cockpitafdekking. Het Pilothouse is licht en luchtig met goed zicht rondom, royale zitplaatsen aan bakboord en stuurboord met uittrekbare houten eettafel, rolgordijnen voor de ramen en twee te openen luiken in het plafond. Grote kaartentafel met opbergruimte. Er is een grote kaartentafel met opbergruimte, met een Raymarine-repeater naast GPS- en radarschermen.
Da Draga presenteert zich als een capabele langeafstandszeiljacht waarvan veel van de belangrijkste onderhoudsposten al zijn uitgevoerd, wat haar een aantrekkelijk voorstel maakt voor zeilers die op zoek zijn naar een beproefde blauwwaterkruiser.

Accommodatie :
De Vancouver 34 Pilot House biedt een warm, veilig en praktisch interieur voor het varen, met het grote voordeel van een binnenliggende stuurpositie, ideaal voor oversteken bij uitdagende omstandigheden. De indeling biedt plaats aan maximaal zes slaapplaatsen in drie hutten, samen met een comfortabele salon, praktische keuken en een aparte navigatie- en pilot house-ruimte. Het traditionele houten interieur zorgt voor een gastvrije sfeer voor langere tochten. Volgens informatie van de eigenaar zijn er drie hutten en zes slaapplaatsen.
Comfortverbeteringen die tijdens het huidige eigendom zijn uitgevoerd, omvatten:

Eberspächer-verwarming met vernieuwde kanaalisolatie
Warm water via motor en walstroom
Toiletruimte met wastafel met koud en warm water en ook een douche
Ingebouwde koelkast
Nieuwe onderdelen van de zoetwaterleiding
Nieuwe drukschakelaar zoetwaterpomp
Nieuwe cockpitafdekking
Vervangen glas van de sprayhood
LED-verlichting overal
Fecaliëntank gereinigd
Nieuwe Jabsco-toiletpomp
Nieuwe sanitaire slangen en siphonbreekkleppen
Blakes-zeekleppen onderhouden met nieuwe borgpennen.
Keuken: tweepits kardanisch opgehangen fornuis met grill en oven, stootbalk en vaatrails.
Dubbele spoelbakken, met handbediend koud water en elektrisch aangedreven koud en warm water
Assortiment servies, bestek en pannen
Labcraft LED-verlichting, wit en rood
Zwartwatertank onder de voorschipbank en toilet met sanitaire slangen die zijn vervangen
Grijswatertank
Da Draga of Dart is een goed onderhouden exemplaar van de zeer gerespecteerde Vancouver 34 Pilot House, die heeft geprofiteerd van aanzienlijke recente uitgaven en klaar is voor haar volgende zeeavontuur.

Inventaris :
Navigatie & elektronica Garmin kaartplotter bij het roer
Furuno radar
Raymarine-autopilot met bediening in de cockpit en het pilot house
NASA EML2-log en display
Raymarine ST60-instrumenten voor diepte, wind en snelheid
Nieuwe VHF-antennekabel

Nieuwe bevestiging van de mastkop
Nieuwe tricolore, toplichten en dekverlichting.
Dekuitrusting Elektrische ankerlier
Boegschroef
Hydrovane-windvaansturing
Zonnepanelen
Sprayhood
Volledige cockpitafdekking/tent
Genua- en grootschootgeleiders onderhouden met nieuwe katrolletjes en rubberen eindstoppers
Twee neerklapbare instapladders
Webbing-jackstays
Toegangsopeningen in de reling midscheeps vervaardigd.
35lb CQR-hoofdanker met gegalvaniseerde ketting van 10 mm, kedgeanker met ketting en lijn
Lewmar-luik op het voordek
2 x Dorade-ventilatoren
Afneembare cockpitafel
Reddingsvlot nieuw in 2023, onderhoud nog verschuldigd
Masttop-radarreflector
Noodhelmstok voor het roer
2 x handmatige bilgepompen, 1 in de cockpit en 1 in het pilot house.
4 x veiligheidsgordelpunten in de cockpit
2 x gasflessen in cockpitkisten
Veiligheidsuitrusting Ocean Safety reddingsvlot voor 4 personen (onderhoud vóór het volgende seizoen verschuldigd)
Gasalarm
Koolmonoxidealarm
Blusapparaten
Automatisch blusapparaat voor motorruimte
Gas Safety Certificate geldig tot eind 2026.
Elektrisch 4 x 110Ah boordaccu's
1 x 110Ah startaccu voor de motor
Acculader voor walstroom
1000W omvormer
Zonne-laadsysteem
LED-verlichting overal omgebouwd.
NASA accumonitor-display

Mechanisch :
Motor & mechanisch Aangedreven door een betrouwbare Yanmar 3GM30F-dieselmotor die via een schroefas is verbonden met een Bruntons Autoprop. Tijdens het huidige eigendom is uitgebreid mechanisch werk uitgevoerd, waaronder:
Nieuwe brandstoftoevoerpomp
Nieuwe dynamo
Nieuwe slangen voor motorwater, brandstof en boilerwarmtewisselaar
Warmtewisselaar verwijderd en professioneel gereinigd
Nieuw RACOR-brandstoffiltersysteem
Nieuw Vetus-zeewaterfilter en zeeklep
Nieuwe motorsteunen (x4)
Nieuwe asdichting en smeerpot
Nieuwe as en R&D flexibele koppeling
Nieuw dekspoelsysteem met zeeklep, pomp en slangen
Diverse routinematige motorreserveonderdelen
NASA accumonitor-display
Want Grootschalige vernieuwing van het want uitgevoerd sinds 2022:
Nieuw staand want
Nieuwe wantspanners met kapjes
Nieuw voorstag
Nieuw Harken Ocean-fokkenrolsysteem
Nieuwe gascilinder in de giekuitrekker
Nieuwe vallen voor fok, stagfok, spinnaker en topping lift

Nieuwe mastkatrollen gemonteerd.
Spinnakerboom met mastgeleider
Lewmar-schoot met val en zelfstrikkende lieren, diverse spinnakerklemmen
Zeilen Nieuwe Sanders Yankee
Twee stagfokken in als-nieuwstaat (reaching en zelfstrijkend)
Nieuwe latwagens voor het grootzeil
Nieuwe grootzeilhoes van McKillops.
Stormfok
Rolgenua
Lichtweer-gennaker met snuffer
Grootzeil volledig voorzien van latten, met 2 x enkelvoudig reefsysteem en lazyjacks.
Stagfok kan zelfstrijkend worden gemaakt