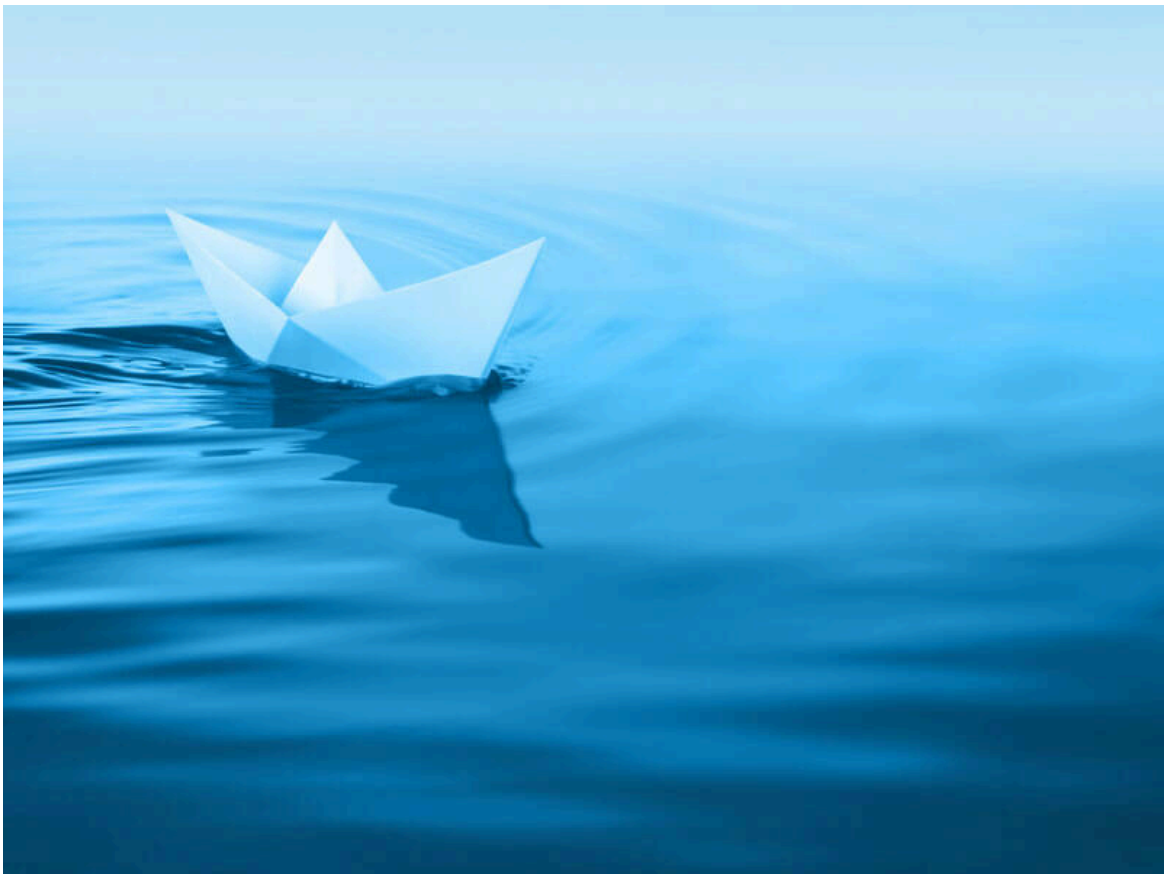
# VAN Hulle Multi 33

~~€ 35.000~~

**€ 32.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | VAN Hulle | Lengte: | 9,90 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 3,32 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 1986 |
| Ligplaats: | Frankrijk, Port-Saint-Louis-du-Rhône | Hutten: | 1 |
| | | motor: | Perkins Sabre 4.108, 40 PK (29 kW), diesel |

Verkoper:
**Compass**
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankrijk

Mobiel: +33 7 66 34 23 89
Talen: Engels, Frans

## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s305801** |
| kooien | **4** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **1,80 m** |
| Rompmateriaal | **staal** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Perkins Sabre 4.108** |
| Motorvermogen | **40 PK (29 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten** |
| Technische uitrusting | **acculader, bilgepomp, positielichten** |
| Interieur | **koelkast, verwarming** |
| Veiligheid | **EPIRB, reddingsvlot** |
| Persennings | **sprayhood / buiskap** |
| Zeilen | **genua, grootzeil, spinnaker, stormfok** |

## Beschrijving

Van Hulle Multi 33 : Le baroudeur hauturier en acier par excellence, taillé pour le voyage au long cours

Dessiné par l'architecte néerlandais Lemstra et construit par le chantier réputé Van Hulle, le Multi 33 est un voilier d'expédition sans concession, reconnu pour sa robustesse structurelle, sa raideur à la toile et son comportement très rassurant dans la mer formée. Cette unité en acier de 9,90 m (environ 8 tonnes de déplacement) se distingue des productions industrielles en polyester par sa vocation de pur voyageur hauturier. C'est un véritable coffre-fort des mers, idéal pour un marin recherchant la sécurité passive absolue d'une coque métallique pour des traversées océaniques ou des navigations engagées.

La conception du pont et du gréement privilégie l'efficacité, la sécurité et la simplicité en équipage réduit. Le voilier dispose d'un gréement robuste associé à un jeu de voiles traditionnel (focs sur mousquetons et voile de tempête), un choix délibéré éliminant tout risque de blocage d'enrouleur dans la brise. Sur le pont, l'atout signature de ce modèle est son abri de navigation coulissant rigide (hard doghouse) : ce dispositif remarquable offre une zone de veille parfaitement protégée des embruns, du vent et du froid lors des quarts au large, tout en coulissant vers l'avant pour libérer intégralement le cockpit lors des escales ensoleillées et des mouillages.

Pensé pour l'autonomie et les longues navigations, ce voilier bénéficie d'une conception rationnelle où chaque espace technique reste parfaitement accessible pour la maintenance. Son autonomie en carburant et en eau, couplée à une installation électrique saine, assure une totale indépendance loin des pontons. Point fort particulièrement rassurant pour une unité de grand voyage : le bateau dispose d'un historique limpide, suivi et documenté avec une grande rigueur technique depuis son origine.

À l'intérieur, l'habitacle surprend immédiatement par le cachet et la qualité remarquable de son ébénisterie. Loin des placages fins de la grande série, les menuiseries marines massives offrent une ambiance chaleureuse, soignée et extrêmement robuste. Le carré propose un espace de vie convivial et sécurisant à la gîte, doté de nombreuses mains courantes et de banquettes profondes faisant d'excellentes couchettes de mer lors des navigations hauturières. La table à cartes grand format est un véritable poste de quart dédié à la navigation au long cours. La cuisine fonctionnelle et la cabine avant offrent de multiples volumes de rangement optimisés pour stocker l'avitaillement d'une grande traversée.

Côté mécanique, c'est l'atout maître incontestable de cette unité : le moteur Perkins a bénéficié d'un reconditionnement total en 2019 (remplacement complet du bloc moteur, des pistons et réfection de l'injection), affichant seulement 830 heures de fonctionnement depuis cette réfection majeure. Cette mécanique éprouvée présente un état de fraîcheur proche du neuf, offrant une fiabilité et une tranquillité d'esprit indispensables pour les manœuvres de port et les longues étapes sans vent.