# Van der Heijden 14.00 Dynamic Deluxe Cabrio

**€ 649.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Van der Heijden | Lengte: | 14,30 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 4,50 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2009 |
| Toestand: | goed | Hutten: | 2 |
| Ligplaats: | Nederland, Ridderkerk | motor: | Iveco 6, 220 PK (162 kW) |

Verkoper:
**Smits Jachtmakelaardij**
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Nederland

Telefoon: +31 10 511 8000
Mobiel: +31 6 22239207
Website: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s284735** |
| kooien | **0** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **1,30 m** |
| Verwarming | **verwarming met airconditioner** |
| Watertank | **1.000 ltr** |
| Brandstoftank | **1.200 ltr** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Iveco 6** |
| Motorvermogen | **220 PK (162 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot (Simrad FU-80 en afstandsbediening), GPS, kompas, log (Simrad AP-20), plotter (Simrad NX 40), roerstandindicator, toerentalmeter (Gehele dashboard compleet vernieuwd 2025), VHF-radio (Simrad AHS-81 en Cobra HH 150 portable)** |
| Technische uitrusting | **220V landstroom aansluiting, accu (4 x 180 Ah, AGM 2020), acculader (24V-systeem, Victron 100A combi), airconditioning, anker, fecaliëntank (Allpa), generator, omvormer (Victron 5000W combi), onderwater diepte aanstreping (2025), positielichten, ruitenwisser (3 x parallel), boegschroef (Elektrisch 24V met draadloze afstandsbediening, Cupa), hekschroef (Elektrisch 24V met draadloze afstandsbediening, Cupa), startaccu (2 x 180 Ah, AGM 2020), urenteller, voltmeter** |
| Uitrusting dek | **fender (RVS), zwemtrap** |
| Interieur | **afzuigkap, koelkast, magnetron, spoelbak, vaatwasser, verwarming (Kabola met radiatoren), wasmachine** |
| Consumenten-electronica | **home cinema, tv** |
| Veiligheid | **blusapparaat** |
| Persennings | **bimini top, sprayhood / buiskap (Kickspace bij stuurstand in sprayhood, geheel afsluitbare tent)** |
| Divisie - hutten | **achterkajuit (2)** |
| Verdere informatie | **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 230 Ah), Hekschroefaccu (2 x 230 Ah), Aggregaat (Fisher Panda 5 kVA 3000T), Dynamo, Scheidingstrafo (Victron), Draaiuren (ca. 1270 uren), Aandrijving (Schroefas), Schroefas smering (Watergesmeerd), Besturing (Hydraulisch, ook met joystick van Simrad), Uitlaat (Nat), Ramen (Aluminium, dubbel glas, licht getint met thermisch onderbroken profielen), Materiaal (staal), Rompvorm (knikspant), Betimmering (Kersen), Bekleding (Gordijnen (rol) van 2019 van Luxafles, voor gordijnen van 2019, vloerbedekking en teak scheepsvloer in kombuis, in badkamer / toilet en kombuis: vloerverwarming, alcantara bekleding in salon en op dinette), Voltage (12/24/230V), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 230 Ah), Hekschroefaccu (2 x 230 Ah), Batterij monitor (Victron met bluetooth 2025), Aggregaat (Fisher Panda 5 kVA 3000T), Dynamo, Scheidingstrafo (Victron), Temperatuurmeter, Oliedrukmeter (Akoestisch alarm bij stuurstand), Navigatieverlichting, Hoorn, Bolders (RVS), Mast (Aluminium radarmast, in kleur van opbouw, klapbaar), Dekwaspomp (Drinkwater 2x), Fenderhouders (Deels geïntegreerd in RVS railing), Landvasten, Stootrand (RVS), Verfwerk (2-compenenten systeem gespoten 2025), Waterpomp (2023), Hydrofoor (2023), Stahoogte salon (2,00 m), Stahoogte natte cellen (2,00 m), Stahoogte voorkajuit (2,00 m), Bed master cabin (1,60 x 2,00), Bedden in gasthut (2 x 0,90 x 2,00)** |

## Beschrijving

De Van der Heijden 14.00 Ferres uit 2009 verkeert in uitzonderlijke staat dankzij een recente, complete refit. Het schip is in 2025 volledig overgespoten in een hoogwaardig 2-componentensysteem en het teakdek is compleet gerenoveerd. Ook het interieur kreeg een frisse uitstraling met onder andere nieuwe wandbekleding en een vernieuwd dashboard.
Aan boord vindt u twee ruime hutten, een sfeervolle salon, een luxe keuken met granieten werkblad en Siemens-apparatuur, plus twee natte cellen met elektrisch toilet en douche. Comfort is verzekerd met Kabola centrale verwarming en airconditioning in de master cabin.
De techniek is dik in orde: Iveco 220 PK motor met ca. 1270 draaiuren, boeg- en hekschroef met draadloze bediening, Victron-energiesysteem en Fisher Panda generator. Navigatie en besturing verlopen eenvoudig via de complete Simrad-uitrusting met joystick.
Buiten biedt de Ferres royale leefruimte met een afsluitbare kuiptent, bimini en stijlvol zwemplateau. Dankzij de vele recente vernieuwingen is dit schip direct vaarklaar en klaar voor jarenlang zorgeloos vaarplezier.