# Van der Feld Rubor 1100

**€ 67.500**

NOTK




| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Van der Feld | Lengte: | 11 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 3,60 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 1979 |
| Toestand: | goed | Hutten: | 1 |
| Ligplaats: | Duitsland, Brandenburg an der Havel | motor: | 2x Mercedes-Benz, 88 PK (65 kW), diesel |

Verkoper:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s290918** |
| Designer | **van der Feld** |
| Revisie-jaar | **2025** |
| Vlag | **Duitsland** |
| kooien | **4** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **1,05 m** |
| Rompmateriaal | **staal** |
| Romp-type | **verdringer** |
| Verwarming | **dieselverwarming** |
| Watertank | **150 ltr** |
| Brandstoftank | **600 ltr** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Mercedes-Benz** |
| Motorvermogen | **88 PK (65 kW)** |
| Model | **Mercedes-Benz** |
| Motorvermogen | **88 PK (65 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Technische uitrusting | **220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker (40 Meter, 8mm in Edelstahl), bilgepomp elektrisch, davits, eenhandle bediening, hoofdschakelaar, omvormer, boegschroef, stromend water systeem, urenteller, warm water systeem (über 230 Volt und über Motorwärme), zonne-energie** |
| Uitrusting dek | **zeereling (Edelstahl), geïntegreerd zwemplatform (neu), zwemtrap (neu)** |
| Interieur | **gas koelkast (mit TÜV, große Ausführung mit Eisfach), gas kookplaat (3 Pits mit Backofen, kathodisch aufgehängt inklusive TÜV), oven, spoelbak** |
| Consumenten-electronica | **luidspreker in de cockpit, radio (Radio mit CD, 4 Lautsprecher, 2 x Innen, 2 x Außen)** |
| Persennings | **cabrioletkap, flybridgekap (Fahrpersenning, neu)** |
| Divisie - hutten | **achterkajuit (ca. 9 Quadratmeter mit Luke achtern und großzügigem Stauraum und Schränken), eigenaarshut, stuurpositie buiten** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

Dubbele dieselmotoren en een refit die de substantie van dit boot zichtbaar maakt: deze Van der Feld Rubor 1100 werd in 2025 grondig opgeknapt en staat technisch nu op een niveau waar veel vergelijkbare stalen verdringers nooit komen.
Twee Mercedes OM617 van elk 88 pk drijven via asaandrijving – robuust, onderhoudsvriendelijk en gebouwd voor looptijden die ver uitstijgen boven wat typische pleziervaartuigen halen. 2.700 bedrijfsuren per motor zijn in deze context geen risico, maar een bewijs van gebruik en goed onderhoud. Het onderhoud vond voor het laatst plaats in 2025.
Het doorslaggevende punt is echter de algemene staat: nieuwe lak, nieuwe rijkap, nieuwe zonne-energie en een volledig vernieuwde basis van techniek en elektra. Geen cosmetische update, maar een echte technische metamorfose.
Met 600 liter diesel in twee roestvrijstalen tanks is het boot ingericht op lange tochten. Webasto-dieselverwarming, warm water via de motor en walstroom, plus een volledig uitgeruste pantry met gaskookplaat en oven, vormen de basis voor langere verblijven aan boord – onafhankelijk van seizoen of infrastructuur.
Boegschroef, hydraulische besturing en vernieuwd zwemplatform zorgen ervoor dat het boot ondanks zijn grootte gecontroleerd en veilig manoeuvreerbaar is. Vier slaapplaatsen, circa 1,95 m staande hoogte en een duidelijk gestructureerd indelingsconcept maken van de verdringer een echt reisboot.
De belangrijkste feiten: 11,0 m × 3,6 m × 1,05 m | Bouwjaar 1979, refit 2025 | 2 × Mercedes OM 617, elk 88 pk (176 pk totaal) | ca. 2.700 uur per motor | Staat: goed, verzorgd | Locatie: Brandenburg an der Havel, Brandenburg
Neem direct contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtrij, direct met de makelaar)
Meer informatie:
www.yachtundboot.de/a/10290