Van de Stadt Strooker 900

€ 3.000



Boot-fabrikant:	Van de Stadt	Lengte:	9,25 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,15 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Nederland, Verkoophaven Delta Marina Kortgene	Hutten:	2
		motor:	Yanmar 2GM20, 18 PK (13 kW), diesel

Verkoper:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Nederland

Telefoon: +31 113 307178
Telefoon: +31 6 28560427
Mobiel: +31 6 28560427
Website: https://www.schepenkring.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands

















Details

Boot-ID	**s319636**
Designer	**E.G. van de Stadt**
kooien	**4+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50 m**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**80 ltr**

motor

Model	**Yanmar 2GM20**
Motorvermogen	**18 PK (13 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Navico TP100), echolood (Silva), GPS (Furuno GPS navigator, and Garmin GPS map 722 plus, from 2021), kompas (Silva 100, Compass contains an air bubble and is not working.), log (Garmin GPSmap 722 Plus), plotter, VHF-radio (Uniden MC6700, The marine radio is not functioning; the registration has expired with the Telecommunications Service.), windmeetinstrumenten (Defect)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (Batteries not tested with diagnostic equipment, remaining lifespan is unknown.), acculader, anker, onderwater diepte aanstreping, positielichten (Halogeen, anker - en toplicht functioneren niet)**
Uitrusting dek	**boegreling, fender, hekreling, teak dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast (Does not function properly), gas kookplaat (ENO Marine), oven, verwarming (Wallas Marin heating unit on petroleum)**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**blusapparaat (Past expiration date), reddingsboei**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua (120 percent - year of construction approx. 2000), grootzeil (Age unknown), rolfok (20 square meters - year of construction approx. 2000), spinnaker**
Verdere informatie	**de lak van de romp aan de buitenzijde verdient enig onderhoud.**

Beschrijving

DIT SCHIP WORDT VIA EEN ONLINE VEILING VAN (website in contactgegevens) GEVEILD.
Van der Stadt – Strooker 900 Vita 30 “My Fair Lady” – karaktervol zeiljacht

De Van der Stadt – Strooker 900 Vita 30 “My Fair Lady” is een karaktervol, solide gebouwd klassiek kajuitzeiljacht uit 1995. Dit bijzondere zeiljacht werd gebouwd door Vreugdenhil’s Jachtenbouw in Alphen aan den Rijn naar ontwerp nr. 409 van E.G. van de Stadt. De combinatie van een Red Cedar woodcore/glasvezelversterkte epoxy romp, eikenhouten spanten, een donkerblauwe romp en een warm mahonie/eiken interieur geeft dit schip een geheel eigen uitstraling.

Met een lengte van 9,25 meter, breedte van 3,15 meter en diepgang van 1,50 meter biedt de Vita 30 een mooie balans tussen zeileigenschappen, comfort en praktische inzetbaarheid. De vaste loden kiel en waterverplaatsing van circa 4.000 kg dragen bij aan een solide en stabiel karakter. De besturing gebeurt
traditioneel met een helmstok, waarbij een Navico TP100 autopilot aanwezig is. Aan dek valt het aanwezige teakhouten loopdek op, dat doorloopt over voordek, gangboorden, achterdek en kuip. Verder beschikt de “My Fair Lady” over een buiskap, zeerailing, preek- en hekstoel, zwemtrap, zwemplatform, winterdekzeil en twee Bruce-ankers. De achterkuip is voorzien van een verplaatsbare kuiptafel en biedt een prettige plek om tijdens het zeilen of voor anker van het buitenleven te genieten.

Het interieur is typisch voor een klassiek Nederlands zeiljacht: warm, sfeervol en uitgevoerd in mahonie en eiken. De ruime salon heeft twee langsbanken en een kajuittafel. Er zijn twee slaapruimtes met in totaal vier vaste slaapplaatsen: een V-kooi in de voorhut en een tweepersoonskooi in de achterhut. Daarnaast kunnen de langsbanken als twee extra slaapplaatsen worden gebruikt. De accommodatie wordt aangevuld met een 100- liter watertank, elektrisch compressor-koelkastje, tweepits ENO gasfornuis met oven en een Wallas Marin petroleumkachel.

De voortstuwing wordt verzorgd door een Yanmar 2GM20 dieselmotor met circa 16 pk continuvermogen en 18 pk piekvermogen, gekoppeld aan een Yanmar Kanzaki KM2P keerkoppeling en schroefas met klapschroef. Er zijn twee VARTA-accu’s, walstroom met acculader en een accubewaker aanwezig. De navigatie-uitrusting omvat onder andere een Garmin GPSMAP 722 Plus uit 2021, Furuno GPS Navigator, Silva dieptemeter en Navico autopilot.

Voor de zeiler is er een aluminium mast met vier zeilen, waaronder een Grootzeil, Hagoort Sails High Aspect fok van 20,2 m² uit 2022. Daarnaast is een oudere dacron genua en halfwinder aanwezig. De vijf handmatige Lewmar-lieren completeren de (website in contactgegevens) huidige eigenaren omschrijven de “My Fair Lady” als een karaktervol en solide gebouwd one-off zeiljacht met uitstekende zeileigenschappen, ideaal voor liefhebbers van klassieke hout-epoxy jachten. Het schip heeft regelmatig op de wal gestaan, de laatste antifoulingbeurt vond plaats in 2025 en motorolie en filters zijn jaarlijks vervangen.

Let op: de coating van de romp en het ankerluik vragen enig onderhoud. Daarnaast dienen de gasinstallatie en walstroominstallatie aangepast te worden aan de huidige normen. Enkele elektrische/navigatievoorzieningen functioneren momenteel niet, waaronder de marifoon, het kompas en de windmeter.

ONLINE BIEDEN VIA:
(website in contactgegevens)/nl/boat-selling/7743/sailboat/van-de-stadt/strooker-900

KIJKDAG INFORMATIE
De kijkdag van deze Van de Stadt - Strooker 900 is op zaterdag 14 november 2026 van 10:00 tot 12:00 in Kortgene (NL).
EXTRA INFORMATIE
We adviseren gebruik te maken van de kijkdag.
Boot ligt in het water.
Deze boot wordt zonder trailer geleverd.
Deze boot wordt verkocht onder algemene veilingvoorwaarden.
Bieden vanaf €3000
Dit betreft een openbare veiling waardoor de aankoop niet op basis van het wettelijk herroepingsrecht geretourneerd kan worden.