Van de Stadt Bries

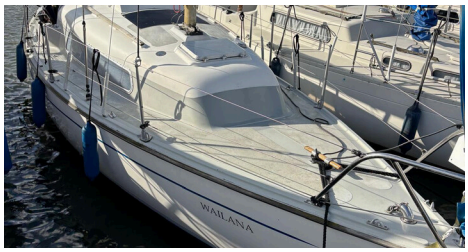
€ 4.250



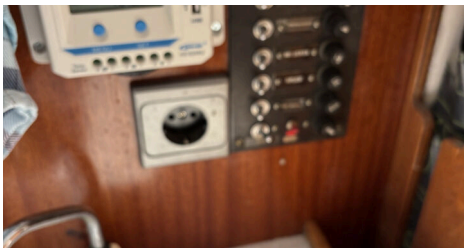
Boot-fabrikant:	Van de Stadt	Lengte:	8 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1970
Ligplaats:	Nederland, Sneek	motor:	Volvo Penta 1 Cilinder, 20,1 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
Hoorn 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 11318413
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch







Details

Boot-ID	**s307706**
Designer	**E.G. van de Stadt**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,28 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**20 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta 1 Cilinder**
Motorvermogen	**20,1 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (1 batteries; capacity: 80 Ah), anker (1 anchors), ankerketting, bilgepomp handmatig, zonne-energie**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**gas kookplaat, vacuüm toilet**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsboei**
Zeilen	**fok (Hagoort en UBS), gennaker (Hagoort en UBS), genua (Hagoort en UBS), grootzeil (Hagoort en UBS)**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fender en meerlijnen, Riemen of peddels, Elektrische installatie spanningen: 12 V, 220 V, Zelflozende kuip, Reling en hekreling/boegreling, Dekconstructie: GVK (glasvezel/polyester), Kleur dek: Wit, Materiaal anker: Gietijzer, Open kuip**

Beschrijving

Echt een leuk zeilschip met veel zeilmogelijkheden binnen en buiten Nederland, vanwege de diepte van de kiel, dus een groot vaargebied.

De Bries is een klassiek polyester zeilschip ontworpen en gefabriceerd door E.G. van de Stadt in de jaren 1968-1972. De Bries staat bekend om zijn zeewaardigheid en om zijn eigenzinnige opbouw, deze is hoog en heeft relatief rechte lijnen, valt niet bij iedereen in de smaak maar die hoge opbouw geeft wel veel comfort en zorgt voor een riante salon met een stahoogte van ruim 180. Ze is geschikt voor zeilvakanties en dagjes weg, heeft een reputatie van een stabiele en betrouwbare toerzeiler. Ontworpen voor kustwateren, IJsselmeer, Waddenzee en zelfs de Noordzee mits verstandig gebruik. Door de relatief zware bouw en de flinke ballast voelt het schip stevig aan, ook bij wat meer wind. Deze van de Stadt is de laatste 17 jaar met veel liefde proffesioneel onderhouden en dat zie je. Veel vernieuwingen zoals bijv de verstaging. Mastvoet is proffesioneel hersteld en de motor is gereviseerd. Alle facturen zijn aanwezig. Bent u nieuwsgierig geworden? Bel u dan gerust om een afspraak te maken voor een bezichtiging.

Algemeen
Overig: Geen gebreken, zeer degelijk schip. Op leeftijd maar altijd serieus onderhouden.

Accommodatie
Overig: De basis is aanwezig en functioneerd.

Motor, electra, water
Bouwjaar: Bouwjaar onbekend, gereviseerd 2009
Zonnepaneel: Voldoende om je telefoon op te laden en de accu lading bijhoudt.
Overig: Er zijn meerder facturen aanwezig die uiteraard bij serieuze intresse in te zien zijn.

Tuigage
Overig: Verstaging is vernieuwd.