Van Dam Nordia PC 70

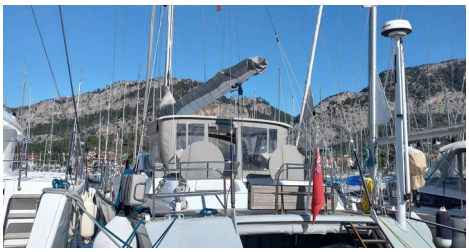
~~€ 1.500.000~~
€ 1.400.000



Boot-fabrikant:	Van Dam Nordia	Lengte:	21,34 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,85 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2017
Ligplaats:	Turkije	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D7 TA, 265 PK (195 kW)

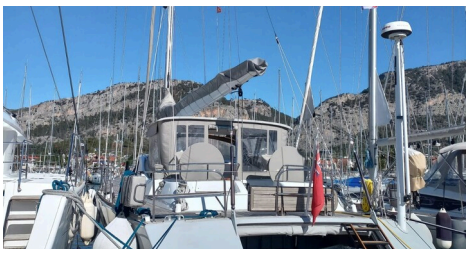
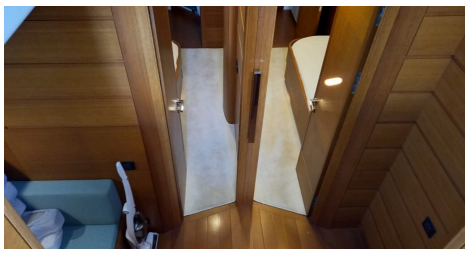
Verkoper:
Mehmet Bilgin Yat Servis
Nilufer Abel
TURGUTREİS GMK BULVARI MEHMET BİLGİN YAT SERVİS 12/2 D MARİN
48400 Bodrum
Turkije

Mobiel: +90 533 576 2501
Talen: Engels







Details

Boot-ID	**s289944**
Designer	**Verme & Partners**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**3,05 m**

motor

Model	**Volvo Penta D7 TA**
Motorvermogen	**265 PK (195 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Aluminium, rompdek en opbouw
• Teak
Teakhouten dekken • Aangedreven door Volvo D-7 265hp motor met aandrijfas
• Boegschroef
• Aluminium uitrusting met Park Avenue giek
• Doyle laminaat zeilenkast
• Elektrische lieren
• Onan 17Kw generator
• Airconditioning
• Ontzilting
met zonnepanelen • Structurele bimini
• Raymarine elektronicapakket
• 3 dubbele gastenhutten plus dubbele bemanningshut
Verhoogd dekhuisprofiel •
• Teakhouten interieurafwerking
Aluminium rompconstructie.
• Lichtgrijs geschilderde bovendelen.
• Uitklapbaar achterplatform/zwemplatform (hydraulisch) met toegang tot de tendergarage.

Dek- en opbouwconstructie:
• Aluminium dek- en opbouwconstructie.
• Wit geschilderde opbouw en bovenbouw.
• Verhoogd dekhuisprofiel.
• Teakbeklede zijdekken, cockpit en zwemplatform.

Kiel en roer:
• Loodbulb met bouten, ingekapselde aluminium pen
• Enkel roerblad.
• Noodroerpen.

MACHINEKAMER
Motor en transmissie:
• Turbogeladen 6-cilinder dieselmotor Volvo D7 TA, 265 pk
• Geluidsgeïsoleerde motorruimte.
• Motorbedieningspaneel in de cockpit bij het stuurboordstuurstation.
• Elektronische gas-/schakelbediening.
• Hydraulische transmissie
• Zoetwatermotorkoeling met warmtewisselaar.

Onderhoud en service:
• Motoruren – ca. 2020, per heden tbc
• Datum laatste motorservice – tbc

Aandrijving en stuur:
• 3-bladige vouwpropeller
• Boegschroef in tunnel •
Stuurstand met 2 compartimenten voor navigatieapparatuur
• Verborgen roestvaststalen velgen
Elektrische systemen:
• Primair boordsysteem 230V AC en 24V DC via walstroom, generatoren of omvormers

Accubanken:
• 24V DC servicebanken

Laders / omvormers:
• Acculaders en omvormers

Generator:
• Onan 17kW generator
• Generatoruren – ca. 2020, per heden tbc
• Datum laatste generatorservice – tbc

Alternatoren:
• 24V DC alternator op de motor

Solar:
• Zonnepanelen op structurele bimini

Overige elektriciteit:
• 230V AC walstroomsysteem
• 24V DC / 12V DC omvormers
• Automatische zekeringen en stroomonderbrekers met controlelampje voor alle afzonderlijke circuits.

INSTALLATIES EN GASSYSTEMEN

Zoetwater:
• 24V DC drukwatersysteem
• Warm water via motorkoeling met verwarming of via 230V AC dompelverwarmer vanaf walstroom of generator • Keuken , toiletten, douches en cockpitdouche met warm en koud drukwater
• Zoetwateraansluiting aan steiger Ontziltingssysteem

:
• Omgekeerde osmose ontziltingssysteem
• Watermaker onderhoud tbc

Bilgepompen:
• Elektrische bilgepompen
• Handmatige bilgepomp

Overige sanitaire installaties:
• Dekwaspomp

TANKS

Brandstof:
• Brandstofcapaciteit ca. tbc liter
• Brandstoffiltersysteem

Zoetwater:
• Zoetwatercapaciteit ca. tbc liter

Opvangtanks:
• Opvangtanks voor toiletten

NAVIGATIE- EN COMMUNICATIEAPPARATUUR

• Raymarine wind-, snelheids- en dieptetransducers
• Raymarine radar- en kaartplotter-systemen
• Raymarine autopilot
• Kompassen bij het stuur

Communicatieapparatuur:

• DSC

VHF MET BINNENBOORDUITRUSTING

Pantry:
• Dubbele roestvaststalen spoelbak met eengreeps mengkraan.
• 220V AC elektrisch fornuis en oven
• Afzuigventilator
• Koelkast en vriezers

Toiletten:
• Elektrische zoetwatertoiletten
• Douchekop met automatische temperatuurregeling en elektrische pompuitgang

Verwarming en ventilatie:
•
Airconditioningsysteem voor het hele verblijf:
• LCD-tv-systeem in de hoofdsalon en hoofdhutten
• Stereosysteem met luidsprekers

Overige binnenuitrusting:
• tbc

ACCOMMODATIE

Samenvatting accommodatie:
• Drie hutten: master hut achterin in 4-persoonsopstelling en twee dubbele gastenhutten voorin. Dubbele bemanningshut met en-suite toiletten aan de voorzijde.

Afwerking accommodatie:
• Teakhouten interieurafwerking
• Lichtblauwe stof en huidskleurige lederen bekleding
• Witte vinyl plafondbekleding •
Aanrechten in keuken en toiletten van Corian en marmer
• Insectenhorren (skyscreens)

DEKUITRUSTING
Wit geschilderde aluminium mast
• 4 sets achterwaarts geveegde spreaders op de mast
• Park Avenue giek – wit geschilderd
• Roestvast stalen staand want
• Genua
• Volledig latten grootzeilsysteem
• Hydraulische dubbele achterstagverstellers
• Hydraulische lier voor rolfok
• Gecontroleerd

Lieren:
• 6 lieren in de cockpit en daarnaast extra lieren, zelfborgend lierpakket aan de mast.
• Elektrische lieren indien nodig.

Zeilen:
• Doyle laminaat volledig latten grootzeil – 125,7 m²
• Doyle laminaat rolfok (furling genua) – 103,7 m²
•

Algemeen:
• Roestvast stalen reling en achterrelingen.

• Middenschiphekken.
• Achterste instaplade
• Hoogteverstelbare teakhouten cockpittafel
• Zeewaterdekwassysteem
• Opvouwbare passerelle
met afstandsbediening • Hydraulische tendergarage-deur
spiegel met radarreflector •

Ankerinrichting en meerleggen:
• Ankerlier met afstandsbediening, achteruit
met kettingankers •
• Meer- en veerbevestigingen
• Boeg- en hekmeerlijnen
• Fenders

Kappen, kussens en zeildoek:
• Structurele bimini-opstelling boven het gastencockpitgedeelte
• Cockpitkussens

VEILIGHEIDSUITRUSTING:

Algemene opmerking over veiligheidsuitrusting: reddingsvlotten, EPIRB's, brandblussers, vuurpijlen enz. zijn doorgaans eigendom van de huidige eigenaar(s). Indien ze als onderdeel van de verkoop van een gebruikt schip aan boord blijven, kan routinematig onderhoud, service, vervanging of wijziging nodig zijn om aan de specifieke behoeften van nieuwe eigenaren te voldoen.