Valkkruiser 13.50 AK

€ 99.500

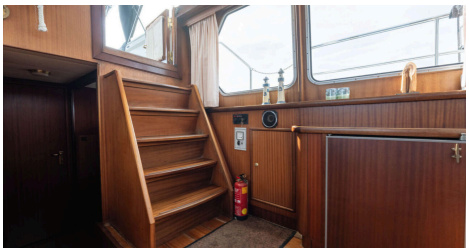


Boot-fabrikant:	Valkkruiser	Lengte:	13,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1992
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Nederland, Steenwijk	motor:	DAF 615, 135 PK (99 kW)

Verkoper:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Nederland

Telefoon: +31 10 511 8000
Mobiel: +31 6 22239207
Website: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands







Details

Boot-ID	**s317243**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**500 ltr**

motor

Model	**DAF 615**
Motorvermogen	**135 PK (99 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, kompas, log (Autohelm), roerstandindicator (VDO), toerentalmeter, VHF-radio (Shipmate RS 8300)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2 x), acculader (Victron), anker, bilgepomp, davits, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping (2023), positielichten, ruitenwisser, boegschroef (24V Vetus), hekschroef (24V), startaccu, urenteller, voltmeter**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, magnetron, oven, spoelbak, verwarming (Webasto heteluchtverwarming op diesel)**
Consumenten-electronica	**home cinema, tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**sprayhood / buiskap (Tent over volledige achterdek voorramen aan vervanging toe)**
Divisie - hutten	**achterkajuit (2)**
Verdere informatie	**Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (Combi met boegschroef), Hekschroefaccu (Combi boegschroef), Aggregaat (Yanmar), Dynamo, Aandrijving (Schroefas), Schroefas smering (Vetgesmeerd), Besturing (Hydraulisch), Uitlaat (Nat), Ramen (Aluminium raamlijsten, enkel glas lichtgetint), Materiaal (staal), Rompvorm (knikspant), Betimmering (Mahonie ingetimmerd met veel kastruimte en mooi lijstwerk), Bekleding (Bruine bekleding op dinette op salonbank gemelleerd paars klassieke stoffen bekleding), Voltage (12/24/230V), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (Combi met boegschroef), Hekschroefaccu (Combi boegschroef), Batterij monitor, Aggregaat (Yanmar), Dynamo, Temperatuurmeter, Oliedrukmeter, Dieseltankmeter (Peilglas), Watertankmeter (Peilglas), Navigatieverlichting, Hoorn, Dek (Voordek en gangboorden met antislip, achterdek teak moet verwijderd worden), Handrailing (RVS), Bolders (RVS), Mast (Houten mast, klapbaar), Fenderhouders (RVS), Landvasten, Stootrand (Staal met RVS strips op berghout), Verfwerk (Moet vernieuwd worden), Boiler (Isotemp 60 liter op motorwarmte en 230V 2026), Waterpomp, Hydrofoor (Vernieuwd in 2026), CE (Vrijgesteld), Buitenkussens, Stahoogte salon (1,95 m), Stahoogte natte cellen (1,90 m), Stahoogte voorkajuit (1,90 m), Bed master cabin (1,60 x 2,00), Bedden in gasthut (1,50 x 2,00)**

Beschrijving

De Valkkruiser “Waterman” is een royaal opgezet Nederlands motorjacht uit 1992, gebouwd door Gijs van der Valk in Waalwijk. Met haar lengte van 13,50 meter en breedte van 4,10 meter biedt zij bijzonder veel leefruimte. De indeling met twee hutten en in totaal zes slaapplaatsen maakt het schip zeer geschikt voor langere reizen en comfortabel verblijf aan boord. Uniek zijn de twee hutten die beiden met een Frans bed zijn uitgevoerd.

Voor de voortstuwing zorgt de bekende DAF 615 6-cilinder dieselmotor van 135 PK met circa 2.480 draaiuren. Daarnaast beschikt “Waterman” over zowel een 24V Vetus boegschroef als een hekschroef. Een Yanmar generator, Victron apparatuur en Webasto dieselverwarming maken de technische uitrusting compleet.

Binnen is het schip traditioneel en degelijk afgewerkt in mahoniehout met fraai lijstwerk en veel kastruimte. De royale salon, dinette en keuken bieden veel leefruimte. De keuken beschikt onder andere over een inductiekookplaat, magnetron en twee Coolmatic koelkasten. De badkamer is voorzien van een elektrisch toilet en een separate douchecabine. In 2026 zijn bovendien een nieuwe Isotemp 60-liter boiler en hydrofoor geplaatst.

Waterman vraagt aan de buitenzijde wel om aandacht van een volgende eigenaar. Het schilderwerk dient vernieuwd te worden, het teak op het achterdek moet worden verwijderd en ook de voorramen van de tent over het achterdek zijn aan vervanging toe. De antifouling dateert van 2023. Deze werkzaamheden zijn dan ook meegenomen in de positionering en vraagprijs van het schip.

Een zeer ruime en degelijk gebouwde Valkkruiser met veel potentie, een betrouwbaar DAF-motorblok en een comfortabel mahoniehouten interieur. Een interessant schip voor de koper die de buitenzijde naar eigen inzicht wil aanpakken en daarmee een fraaie klassieke Valkkruiser als basis zoekt.