Union Boats 36

€ 69.900



Boot-fabrikant:	Union River Boat Co.	Lengte:	10,85 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Ligplaats:	Frankrijk, Le Lavandou	Hutten:	2
		motor:	Nanni Diesel N4-50, 50 PK (37 kW), diesel

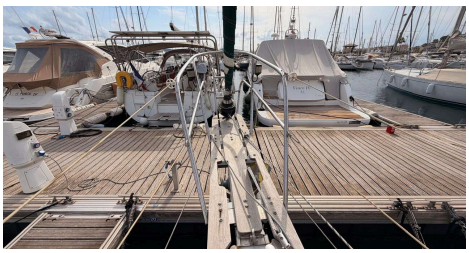
Verkoper:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankrijk

Mobiel: +33 7 81 62 18 65
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s314364**
kooien	**6**

Technische gegevens

motor

Model	**Nanni Diesel N4-50**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, positielichten, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bootkraan, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, magnetron, oven, verwarming**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

UNION 36 “CUMULUS” — 1981 — ZEILJACHT VOOR GROTE TOCHTEN, VOLLEDIG GERENOVEERD

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING presenteert u deze Union 36 “CUMULUS”, gebouwd in 1981 door de Taiwanese werf Union Yacht Company naar een ontwerp van de Amerikaanse architect Robert H. Perry. Met een lengte van 10,85 meter en een breedte van 3,44 meter, een GVK-romp met lange kiel en een hellende voorsteven is dit een echt zeiljacht voor grote tochten, bekend om zijn robuustheid en geruststellend zeegedrag. Het schip ligt in Le Lavandou en voert de Franse vlag.

Het sterkste punt van dit schip: een volledige renovatie. In 2012 is het schip na volledige demontage grondig onder handen genomen: romp, dek en tuigage. In 2014 kreeg het een nieuwe motor, met een nieuwe schroefas en eveneens een nieuwe schroef. Het zeiljacht beschikt zo over een volledig vernieuwde structuur en aandrijflijn, met regelmatig onderhoud dat in het onderhoudsboekje is vastgelegd.

De motor is dus recent: dieselmotor Nanni N4-50, in 2014 nieuw geïnstalleerd, met slechts 576 draaiuren (ongeveer 58 uur per jaar), met omvormer Twin Disc, nieuwe schroefas, touwsnijder en driebladige schroef. De motor start al bij de eerste poging en loopt zonder lekkage of abnormaal geluid.

De tuigage, in 2012 gerenoveerd, bestaat uit een aluminium Selden-mast met rolsysteem, twee niveaus saling, een Selden-giek en een vast inox staand want, alles in dienst gesteld in 2009. Daarnaast zijn er een Furlex-rolsysteem voor de genua, een losneembare voorstag en een spinnakerboom. De zeilenset dateert uit 2017: grootzeil, rolgenua en stormfok, alle in goede staat. Het beslag omvat twee Harken ST 46 schootwinches, twee Harken 8 winches op de kap en een elektrische Lofrans ankerlier.

Aan boord is de indeling afgestemd op lange tochten: 500 liter zoet water, twee koelkasten waarvan één diepvries, een gasfornuis, een magnetron, een boiler, een drukwaterinstallatie met surpresser, verwarming en een zwartwatertank. Het interieur is droog en gezond, de bekleding, matrassen en houtwerk zijn goed onderhouden. Het dek en de cockpit zijn van teak.

De elektronica bestaat uit een Garmin-navigatiecentrale (GPS, kaartplotter en radar), log-snelheidsmeter, echolood en Raymarine-automatische piloot, windmeter met windvaan en een VHF-radio Navicom RT750. De energievoorziening wordt verzorgd door een accupark dat in 2024 is vernieuwd (twee boordaccu’s van 143 Ah, één motoraccu van 143 Ah, plus een aparte accu voor de ankerlier), Victron- en Prosport-laders, een zonnepaneel en een walaansluiting.

De veiligheidsuitrusting is compleet voor oceaanzeilen: reddingsvlot, noodzender, blusapparaten, handvuurpijpen, kompas, handmatige en elektrische bilgepomp, hoofdanker en reserveanker. Daarnaast zijn er een kaphoes, bimini top, cockpitkussens, een cockpittafel, een giekrem, een zwemtrap, een beugel voor de motor van de bijboot, en een bijboot met bijbootmotor.

Een zeldzaam reisjacht op de markt, grondig gerenoveerd en klaar om te varen, aangeboden voor € 69.900 inclusief alle belastingen en te bezichtigen in Le Lavandou. Neem contact op met CAP MED Boat & Yacht Consulting om een bezichtiging te regelen.