TUNG HWA Chebec

~~€ 359.000~~

€ 299.000



Boot-fabrikant:	TUNG HWA	Lengte:	19,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Frankrijk, Les Sables d’Olonne	motor:	Beaudoin DF 4, 83 PK (61 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s316268**
Designer	**CLAUDE GRAF**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**400 ltr**

motor

Model	**Beaudoin DF 4**
Motorvermogen	**83 PK (61 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, autopilot, echolood, GPS, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**elektrische boeg-ankerlier, generator**
Uitrusting dek	**gangway, teak cockpit, teak dek**
Interieur	**diepvries, elektrische koelkast, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv, tv antenne / DVB-T**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Ik verkoop mijn Chebec zeilboot van de scheepswerf Tung Hwa uit Taiwan.** **Totale afmetingen van 19,80 m lengte bij 4,10 m breedte.** **Brutotonnage: 24,75 T** **Romp in versterkt gelamineerd polyester.** **Teak dek.** **Grote mast 20 m, bezaansmast 16 m.** **Zeilen: genua 90 m² met Profurl rolfok, grootzeil 38 m², bezaanzeil 22 m², stagfok en stormfok, spinnaker 200 m² en lichte stagfok 54 m².** **(zeilen zijn recent of nauwelijks gebruikt).** **Polyester romp in één stuk met wisselende dikte: 60 mm op het dikste punt voor de kielbodem en 17 mm voor de beplanking.** **10 mm teak dek op 20 mm scheepsmultiplex met gelaste verbindingen.** **Roestvaststalen bouten en bronzen schroeven.** **Interieur in massief Birmees teak en teak scheepsmultiplex.** **Een prachtig schip, ideaal voor lange oversteken en het leven aan boord. Het heeft 3 hutten en biedt slaapplaats aan 8 personen. De kombuis bevindt zich in de gang en een ruime salon biedt plaats aan u en uw vrienden rond een prachtige tafel (10 tot 12 personen).** **Een brede gang verbindt de verschillende leefruimten.** **Een grote kaarttafel in de gang met alle navigatiehulpmiddelen—GPS, radar, kaartplotter, dieptemeter, automatische piloot, VHF—stelt u in staat uw reizen met volledig gemoedsrust te plannen.** **Deze Chebec beschikt over een grote, zeer veilige kuip, ideaal voor kinderen en aperitieven in de buitenlucht. 8 tot 10 personen kunnen comfortabel in de kuip zitten rond een inklapbare tafel voor gezellige maaltijden of drankjes met vrienden. Het grote stuurwiel stelt de roerganger in staat veilig te sturen terwijl hij de gegevens van de repeaters bij de hand heeft. Achter de kuip is een achterdek met roosters perfect om te dutten, te duiken of te vissen.** **U kunt het schip betreden via twee kap-ingangen, één in de kuip en de andere achter de grote mast in het midden van het schip.** **De grote kaarttafel in de gang biedt ruimte om zeekaarten uit te spreiden. De boordinstrumenten—GPS, automatische piloot, kaartplotter, navigatiesoftware, dieptemeter—zijn boven de kaarttafel geïnstalleerd, met een repeater in de buitenkuip.** **De salon, waarvan de bekleding volledig is vernieuwd, is ideaal voor familiemaaltijden, rustige ochtenden met studie, lezen… U kunt er zelfs tv kijken of gewoon ontspannen.** **U beschikt over een zeer grote Frigomar koelkast en diepvries.** **De kombuis in de gang is zeer praktisch en ideaal om uzelf vast te zetten tijdens het zeilen.** **Een kardanisch opgehangen fornuis met 4 pitten (3 gas en 1 elektrisch) met gasoven stelt u in staat heerlijke maaltijden te bereiden.** **Een dubbele gootsteen maakt de inrichting compleet.** **Talrijke bergruimten stellen u in staat het servies en de voorraad veilig op te bergen.** **Dit zeilschip voor lange afstanden is gebouwd naar het voorbeeld van traditionele Chebec-tekeningen.** **Het is zeer robuust en ontworpen om in zwaar weer rustig te zeilen.** **Uniek in de wereld te koop en bijzonder gewaardeerd door kenners om zijn lijnen, zeileigenschappen,**

robuustheid, comfort, leefbaarheid en aanwezigheid voor anker of in de haven.

Elektrische ankerlier Lawrence, 2 CQR-ankers, 100 meter ketting voor het hoofdanker + 50 meter ketting op touw voor het tweede anker.

Het dek is in 2016 volledig vernieuwd. Het oude dek is verwijderd en volledig opnieuw opgebouwd (constructie en teak), en de dekluiken zijn vervangen door nieuwe.
De ankerkist is vernieuwd en versterkt om mogelijk 200 m ketting van 12 mm te kunnen dragen.
De kuip en de bergruimte in de kuip zijn volledig opnieuw opgebouwd.
De bekleding is vernieuwd (hutten en salon).
De blauwe verf van de romp is volledig vernieuwd.
De accubank voor de boordverbruikers (24V) is geoptimaliseerd met nieuwe Mastervolt AGM-accu's (260A/6V) uit 2023. Twee parallelle banken van elk 4 accu's vormen samen 24 volt, in totaal 8 accu's met een totale capaciteit van 520 Ah voor de boordaccu's. De motoraccu's zijn nieuw, net als de generatorset.
De Frigomar-unit is recent vervangen (compressor en elektromotor).

Meer details en bezichtigingen op aanvraag.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

XBOAT ref.: 6378.
Ik verkoop mijn boot Chebec van de scheepswerf Tung Hwa Taiwan.

Totale lengte 19,80 m en breedte 4,10 m.
Brutotonnage: 24,75 T
Romp in versterkt gelamineerd polyester.
Teakdek.
Grote mast 20 m, bezaanmast 16 m.
Zeilen: genua 90 m² met Profurl-rolsysteem, grootzeil 38 m², bezaan 22 m², trinkettezeil en stormfok, spinnaker 200 m² en lichte stagfok 54 m².
(zeilen recent of weinig gebruikt).
Romp in polyester in één stuk met variabele dikte: 60 mm op het dikst voor de kielbalk en 17 mm aan de beplating.
Teakdek van 10 mm dikte op gescarfd marinetriplex van 20 mm.
Bouten van roestvrij staal en bronzen schroeven.
Interieur in massief Birmees teakhout en marinetriplex met teakfineer.

Zeer mooie boot, ideaal voor grote oversteken en het leven aan boord. Ze beschikt over 3 hutten en telt 8 slaapplaatsen. De keuken ligt in de corridor en een ruime salon biedt plaats aan u en uw vrienden rond een mooie tafel (10 tot 12 personen).
Een brede gang verbindt de verschillende leefruimtes.
Een grote kaarttafel in de corridor met alle navigatiehulpmiddelen: GPS, radar, kaartplotter, echolood, VHF-radio en automatische piloot, stelt u in staat uw tochten met volle gemoedsrust te plannen.
Deze Chebec beschikt over een ruime, zeer veilige cockpit, ideaal voor kinderen en borrels in de open lucht. 8 tot 10 personen kunnen zich comfortabel in de cockpit installeren rond een opklapbare tafel voor gezellige maaltijden of borrels tussen vrienden. Het grote stuurwiel stelt de schipper in staat veilig te sturen terwijl hij de gegevens van de repeaters in de gaten houdt. Achter de cockpit biedt een achterdek met roosters een ideale plek voor een dutje, duiken of vissen.
U kunt de boot betreden via 2 trappen: één in de cockpit en de andere achter de grote mast in het midden van de boot.
De grote kaarttafel in de corridor biedt ruimte om de zeekaarten uit te spreiden. De boordinstrumenten, GPS, piloot, kaartplotter, navigatiesoftware en echolood zijn boven
de kaarttafel geïnstalleerd, met een repeater in de buitencockpit.
De salon, waarvan de bekleding volledig is vernieuwd, is perfect voor familiemaaltijden, rustige ochtenden met studie, lezen… U kunt er zelfs televisie kijken of gewoon even uitrusten.
U beschikt over een zeer grote koelkast en diepvries van het merk Frigomar.
De keuken in de corridor is erg praktisch en ideaal om zich tijdens het varen vast te zetten.
Een kooktoestel op vijzel met 4 pitten (3 gas en 1 elektrisch) met gasoven stelt u in staat
heerlijke gerechtjes te bereiden.
Een dubbele spoelbak maakt het geheel compleet.
Talrijke opbergruimtes maken het mogelijk het servies en de voorraad vast te zetten.

Dit grote-tochtzeilschip is gebouwd naar het voorbeeld van oude chebec-plannen. Het is zeer robuust en bedoeld om rustig te varen bij zwaar weer.
Uniek ter wereld te koop en bijzonder gewaardeerd door kenners om zijn lijnen, zijn zeilgedrag, zijn robuustheid, zijn prestaties, zijn leefbaarheid en zijn uitstraling op het anker zowel als in de haven.

Elektrische ankerlier Lawrence, 2 CQR-ankers, 100 meter ketting voor het hoofdanker + 50 meter ketting op lijn voor het 2e anker.

Het dek is in 2016 volledig nieuw gemaakt. Het oude dek is verwijderd en volledig opnieuw opgebouwd (constructie en teak), de luiken zijn volledig vernieuwd.
De ankerbak is opnieuw gemaakt en versterkt om eventueel 200 m ketting van 12 mm te dragen.
De cockpit en de bergruimtes van de cockpit zijn volledig opnieuw opgebouwd.
De bekleding is volledig vernieuwd (hutten en salon).
De blauwe scheepsverf van de romp is volledig vernieuwd.
Het accupark voor de voorzieningen (24V) is geoptimaliseerd met nieuwe Mastervolt AGM-accu's van 260A/6Volts uit 2023. 2 parallelle groepen van 4 accu's om 24 volt te halen, dus 8 accu's met een totale capaciteit van 520A/h voor de

servicebatterijen. De motoraccu's zijn nieuw en ook die van de generator.
De Frigomar-koeling is recent vervangen (compressor en elektromotor).

Meer details en bezichtiging op aanvraag. Meer informatie en foto's op de website (website in contact data)