Trident Marine 40 Warrior

£ 69.950

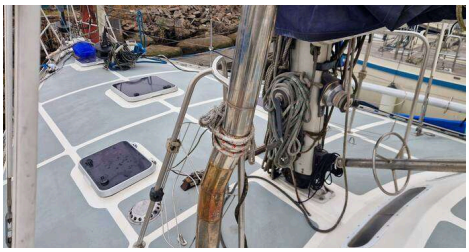


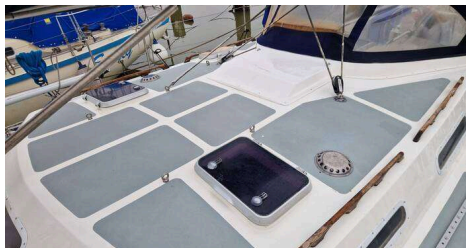
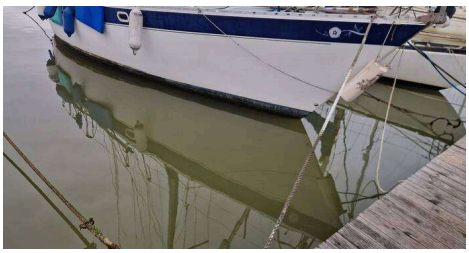
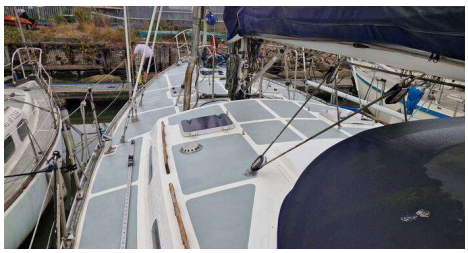
Boot-fabrikant:	Trident Marine	Lengte:	11,89 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Grimsby	motor:	Volvo Penta MD22, 59 PK (43 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans



Details

Boot-ID	**s316334**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta MD22**
Motorvermogen	**59 PK (43 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, jetski, zwemplatform**
Interieur	**barbecue, magnetron, spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Trident Warrior 40 te koop £69.950

Een bijzonder aantrekkelijk exemplaar van de zeer gewaardeerde Trident Warrior 40 uit 1990, met een uitstekende combinatie van traditionele stijl, ruime accommodatie en echte geschiktheid voor langeafstandsvaart. Aangedreven door een **Volvo MD22 59hp diesel**, biedt ze comfortabele slaapplaatsen voor maximaal **zeven personen in vier hutten**, bestaande uit twee dubbele en drie enkele slaapplaatsen, samen met het aanzienlijke gemak van **twee toiletten**.
Het fraai afgewerkte interieur heeft **massief teakhout en met teak gefineerd timmerwerk**, ongeveer **1,98m (6'6") stahoogte**, aantrekkelijke rode bekleding en een **Refleks diesel kachel**, wat zorgt voor een warme en gastvrije omgeving die ideaal is voor langere tochten.
De goed uitgeruste keuken omvat een kooktoestel met roestvast staal met twee branders, oven en grill, dubbele spoelbak van roestvast staal, 12V koelkast met kielkoeler en magnetron. Een uitgebreide **reeks navigatieapparatuur**, samen met de ruime kuip en uitstekende bergruimte, versterkt haar geschiktheid voor langere tochten verder.
Te koop aangeboden na het overlijden van de eigenaar, biedt deze Warrior 40 een uitstekende kans om een ruim en capabel zeiljacht te verwerven met echte mogelijkheden om aan boord te wonen. **Laatst gekeurd in 2019 en te koop aangeboden zoals gezien**, worden geïnteresseerde kopers aangeraden zelf een inspectie en keuring uit te voeren.Een aantrekkelijk jacht voor wie traditioneel karakter, ruime accommodatie en de mogelijkheid tot langere kust- of zeetochten zoekt.
Let op: wij wachten nog op controle van de gegevens door de eigenaar, dus dit moet als voorlopig worden beschouwd

Neem contact op met ons kantoor in Kent, +44 (0)1634571605, om een bezichtiging te regelen

Accommodatie :
De Trident Warrior 40 biedt uitzonderlijk comfortabele en karaktervolle accommodatie, die traditioneel vakmanschap combineert met de praktische eigenschappen die nodig zijn voor langere tochten. Het interieur heeft prachtig afgewerkt **massief teakhout en met teak gefineerd timmerwerk**, wat zorgt voor een warme, elegante en tijdloze sfeer, aangevuld met aantrekkelijke **rode bekleding** door het hele schip.
Met ongeveer **1,98m (6'6") stahoogte** is de accommodatie opmerkelijk ruim voor een schip van dit type en biedt ze **twee dubbele slaapplaatsen en drie enkele slaapplaatsen**, wat haar een uitstekende keuze maakt voor gezinsvaart of langere verblijven aan boord. Een **Refleks diesel kachel** zorgt voor efficiënte verwarming en draagt in koudere perioden aanzienlijk bij aan het comfort aan boord.
De goed ingerichte keuken is uitgerust voor serieuze zeiltochten, met een **kooktoestel van roestvast staal met twee gasbranders, oven en grill**, dubbele spoelbak van roestvast staal, **12V koelkast met kielkoeler**, magnetron, gasalarm en een uitgebreid assortiment servies, bestek en kookgerei.
Twee afzonderlijke toiletruimtes zorgen voor uitstekend gemak, elk uitgerust met een **Lavac marine handmatig toilet, wastafel en douche**. Onder druk staand warm en koud water wordt geleverd door zowel de motor als een **240V dompelverwarming**.
De **grote achterkuip** is een bijzonder kenmerk en biedt een uitstekende ruimte om te ontspannen en te ontvangen, met comfortabele zitplaatsen en ruime bergkisten. Over het geheel genomen biedt de accommodatie een zeer praktische maar traditionele omgeving voor zeilen, met kwalitatief timmerwerk, uitstekende stahoogte en voorzieningen die ideaal zijn voor comfortabele langere tochten.

Inventaris :
Dekuitrusting:
Anker CQR 45LB met 50 meter ketting en 50 meter ankerlijn van vlechtwerk
Anker Danforth 45LB
Anker Bruce 33LB
Achterste anker - aluminium met 10m 3/8 ketting en lijn
Ankerlier Vetus – elektrisch
Grootzeilhoes
Sprayhood
Lifeline-hekjes
Zwemplatform
Instapladder

6 x fender
1 x boegfender
6 x meertrossen
1 x opblaasbare bijboot
Mercury buitenboordmotor
Davits van roestvast staal
Fenderplanken
Navigatieapparatuur:
Kompas - Sestral
Kompas - elektronisch - Stowe
Dieptemeter – Stowe
Snelheids-/logmeter – Stowe
Windsnelheid/-richting – Stowe
VHF-radio - Simrad DSC met luidspreker in de kuip
Handheld VHF
Kaartplotter – Yeoman
Radar - Furuno
GPS - Furuno
Navtex - Target
Automatische piloot -
Navigatieverlichting – op mast en op dekniveau
Papieren zeekaarten -
Klok & barometer
Veiligheidsuitrusting:
Blusdeken
2 x blusapparaat
1 x hoefijzervormige reddingsboei met drijflicht
EPIRB
1 x bilgepomp handmatig
1 x bilgepomp elektrisch
Radarreflector
EHBO-set
Noodhelmstok
Kiel:

Vin kiel met Whitlock-stuurinrichting

Geschiedenis en bouw:

Deze Trident Warrior 40 werd gebouwd in 19989 en in 1990 opgeleverd door Trident Marine naar een ontwerp van **Bill Dixon**. Het schip heeft een witte GVK-romp met een witte opbouw en dekken met grijze antisliplaag, roestvast stalen stoelen, een boegreling van roestvast staal, een vin kiel met een skeg-roer en een zelflozende kuip. De huidige eigenaar is overleden en het jacht wordt verkocht door zijn weduwe.

Eigendomsdocumenten:
Bij het opstellen van deze gegevens hebben we de volgende documentatie gezien:
Koopakte op naam van de eigenaar.
Overlijdensakte
Eerdere koopakten.
Originele tekeningen
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Scheepsverzekering:
Als een van de grootste makelaars van het VK met meer dan 700 boten te koop kunnen wij bemiddelen bij verzekeraars die alle soorten scheepsverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorjachten, smalle schepen, binnenvaartuigen, woonschepen, woonboten, speedboten, rigid inflatable boats, waterskiboten, jetski’s, personal watercraft en bijboten.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Mechanisch :
Zeilen en riggen:

De Warrior 40 heeft een Cutter Bermudan Kemp dekgestoken mast en giek met een fractionele rig. Hij heeft een slab reefgrootzeil en rolfok. Hij heeft een spinnakerboom van legering en een handmatig verstelbare bakstag. De leeftijd van het want- en staand want van roestvast staal is onbekend. Het heeft een Harken dubbel rolsysteem voor beide fokken. Er is een jibe preventer en een spinnakerboom van koolstofvezel aanwezig.

Lieren:
2 x Meissner genuaschootlieren met zelfzetting
2 x Meissner spinnakerschootlieren
4 x Lewmar val-lieren
1 x Meissner grootschootlier
3 x lierkrukken

Zeilen:
1 x grootzeil, Lucas
1 x genua 150%
1 x genua, Lucas, 100%
1 x stagfok
1 x spinnaker, Bruce Banks
1 x rolbare asymmetrische spinnaker voor licht weer

Mechanisch:

Deze Warrior 40 heeft een Volvo MD22 4-cilinder 59 pk diesel motor onder de achterkuipvloer. Zoetwatergekoeld via een warmtewisselaar. Met schroefas naar een driebladige klapbare Max-Prop. De brandstoftank is van roestvast staal en bevat ongeveer 190 liter. Dit jacht vaart op ongeveer 7 knopen en heeft een maximale snelheid van ongeveer 8,5 knopen. Het heeft een Vetus 7,5 kW boegschroef.

Elektrische systemen:
Dit schip is uitgerust met 4 x 12V 130Ah accu’s en 2 x 108AH (4 x huishoudaccu’s, 1 x motoraccu en 1 x accu voor de boegschroef. Deze accu’s worden allemaal opgeladen door de dynamo van de motor en via een 240V Victron acculader. Het is voorzien van een ADVERC accubeheersysteem en monitor.
Dit jacht beschikt ook over 240-volt walstroom, met aansluitpunten door het hele schip, samen met een 240-volt dompelverwarming.