Trewescraft 42

€ 84.500



Boot-fabrikant:	Trewescraft	Lengte:	12,85 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,45 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1961
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	1
		motor:	Gardner, 147,5 PK (108 kW), diesel

Verkoper:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 53613635
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch











Details

Boot-ID	**s311438**
Designer	**Olivier F. van Meer**
Revisie-jaar	**2026**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**staal**
Romp-type	**half planerende boot**
Watertank	**200 ltr**
Brandstoftank	**350 ltr**

motor

Model	**Gardner**
Motorvermogen	**147,5 PK (108 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, kompas, log, toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (4 batteries; capacity: 110 Ah), acculader, anker (rope and chain), davits, generator, omvormer, positielichten, urenteller**
Uitrusting dek	**teak dek, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, gas kookplaat, oven, verwarming (Hot-air heating)**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fenders en meerlijnen, Dekbedekkingen, Achterste anker, Elektrische systeemspanningen: 12 V, 24 V, 220 V, Reling en hekreling/boegreling, Dekconstructie: Hout, Kleur dek: Wit, Materiaal anker: Verzinkt, Omkeerkoppeling: Aanwezig, Merk omkeerkoppeling: Capital gear**

Beschrijving

Trewescraft 42

Te koop aangeboden: een uitzonderlijk klassiek schip uit 1961, een waar eerbetoon aan vakmanschap en tijdloze elegantie. Bij de bouw is kosten noch moeite gespaard, wat nog altijd zichtbaar is in elk detail van dit prachtige vaartuig.

Het schip verkeert in een zeer goed onderhouden staat en is recent voorzien van nieuwe teakdekken, die zowel esthetisch als functioneel bijdragen aan het authentieke karakter. Ontworpen door de vermaarde scheepsarchitect Siep van der Meer, straalt dit schip klasse en doordacht ontwerp uit.

Aan boord bevindt zich een bijzondere, originele Gardner-motor, geliefd om zijn betrouwbaarheid en karakteristieke prestaties. Het schip is grotendeels bewaard gebleven in zijn originele jaren ’60-staat, wat het tot een zeldzame vondst maakt voor liefhebbers van klassieke schepen.

De romp is professioneel geschopeerd, wat zorgt voor extra duurzaamheid en bescherming. Oorspronkelijk ontworpen voor de Franse kanalen, combineert dit schip praktische vaareigenschappen met een charmante, nostalgische uitstraling.

Een unieke kans voor de liefhebber die op zoek is naar authenticiteit, historie en kwaliteit op het water.

Algemeen
Ramen: Op maat gemaakte ramen, verchroomd
CE: Vrijgesteld ivm leeftijd
Accommodatie
Materiaal, kleuren: Jaren 60 interieur, grotendeels origineel.
Overig: Ruime open salon, klein trapje naar beneden, links natte ruimte, rechts open kombuis, hut in de punt van het schip.

Bank in salon om te bouwen naar extra slaapplaatsen, in totaal dus 4 met 2 vast in de punt.

Motor, electra, water
Bouwjaar: Originele motor
Overig: De motor is onder het achterdek geplaatst om ruimte in de salon te maken en een lagere doorvaarthoogte te realiseren.

Uitrusting
Overig: Complete wintertent met zwaar frame.