TP52 Super Series

€ 1.490.000



Boot-fabrikant:	Longitud Cero	Lengte:	15,85 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,42 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2017
Ligplaats:	Spanje, Valencia	motor:	Yanmar, 57 PK (42 kW), diesel

Verkoper:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankrijk

Telefoon: +33 4 67 66 39 93
Website: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s319908**
Designer	**Botin Partners**
Vlag	**Malta**

Technische gegevens

Diepgang	**3,50 m**
Rompmateriaal	**kevlar/carbon**
Brandstoftank	**80 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**57 PK (42 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**log (Signet), windmeetinstrumenten (2 B&G)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

TEASING MACHINE is de meest presterende TP52 die op de markt beschikbaar is. Ontworpen door Botin Partners en in 2017 gebouwd door de scheepswerf Longitud Cero volgens de 52 Super Series-klasse, is het de huidige Super Series-boot van het team. Het bracht het team op de 4e plaats in het eindklassement van het Super Series-kampioenschap 2023 en op de 3e plaats van de TP52-wereldkampioenschappen 2023. Als beproefd en presterend platform van de 52 Super Series-circuit combineert het een ontwerp van Botin Partners met voortdurende investeringen en professionele voorbereiding.

De bouw is in lijn met het palmares: de romp en het dek zijn vervaardigd uit voorgeïmpregneerd koolstof van hoge sterkte en epoxyhars, met een kern van Nomex en schuim, en een interne structuur van dwars- en langsverstijvers die in de winter van 2017/2018 is aangebracht, terwijl in 2019/2020 langsliggende dekrails zijn toegevoegd. De romp is in 2024 geverfd in zwart en lichtgrijs, terwijl het dek in 2026 een nieuwe witte antislipverf en een nieuwe lichtgrijze Sea Deck heeft gekregen.

Het wordt aangeboden met een indrukwekkende inventaris van uitrusting en zeilen, waaronder een nieuwe kiel uit 2026 en een nieuw Razr 2026 staand want. De Southern Spars-mast met drie zaagwanten en spreiers heeft in de winter van 2017/2018 neus- en zijversterkingen gekregen, en in 2026 is een compleet Marlow/TT Rigging Grand Prix lopend want geïnstalleerd. Het Harken-dekmateriaal omvat Air250- en Air300-lieren, een Protrim-systeem en een hydraulisch circuit dat is nagekeken door een erkend Harken-servicecentrum. De uitgebreide inventaris van North Sails- en Quantum Sails-zeilen dekt tot 165 m² aan de wind en tot 435 m² voor de wind. De volledige elektrische installatie is in 2023 volledig vernieuwd, en het Faro-systeem, de B&G-windsensoren en de Garmin-schermen zijn aan boord.

De voortstuwing wordt verzorgd door een Yanmar dieselmotor van 57 pk met een Sail Drive SD60-aandrijfeenheid en een Tori Grand Prix-propeller. Het schip profiteert van permanent onderhoud en jaarlijkse cycli van grondig onderhoud, inclusief niet-destructief onderzoek van romp, constructie, aanhangsels, mast en giek. Twee gecertificeerde HC-containers van 40' met volledig uitgeruste werkplaats en zeilopslag maken dit turnkey-pakket compleet.

TEASING MACHINE is klaar om prijzen te winnen en om elke nieuwe campagne op de eerste plaats te zetten, of het nu gaat om een nieuw team of om een eigenaar die naar het hoogste niveau van Grand Prix-regatta's wil doorstoten.