# Tjalk 24.50

**€ 229.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Tjalk | Lengte: | 23,35 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 5,05 m |
| Categorie: | oldtimer | Bouwjaar: | 1907 |
| Ligplaats: | Nederland | motor: | DAF 615, diesel |

Verkoper:
**Scheepsmakelaardij Friesland**
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Nederland

Mobiel: +31 6 18554780
Website: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Talen: Duits, Engels, Frans, Nederlands










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s230594** |
| Eerste keer te water | **1907** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **1,15 m** |
| Rompmateriaal | **staal** |
| Verwarming | **verwarming met airconditioner** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **DAF 615** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Technische uitrusting | **acculader, omvormer, positielichten** |
| Uitrusting dek | **zwemtrap** |
| Interieur | **diepvries, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, verwarming** |

## Beschrijving

Prachtige eenmast tjalk, in de vaart als goedlopende charter, maar ook goed om te bouwen tot woonschip. gedocumenteed en gecertificeerd. Technisch top

De 'Zorg met Vlijt', misschien wel een van de mooiste zeiltjalken van de vloot.
In 1907 gebouwd door de roemruchte werf Roorda, bekend van de snelle Piipster skutsjes, opvallend ook door hun vernieuwende vormgeving destijds; sterke lijnen, geveegd achterwerk en een brede bodem. Snel dus, maar ook sierlijk. In de jaren 80 verbouwd tot charterschip met plek voor 16 hotelgasten en 22 opvarenden.
Onderdeks een sfeervol authentiek interieur met midscheeps het gastenverblijf en naar voren toe de 8 comfortabele hutten. Achterop een eenvoudige lage roef, maar met opvallend veel stahoogte en ruimte voor een doorsteek naar het ruim.
Bovendeks is flink geinvesteerd in het tuig en dekbeslag; rondhouten van staal waarvan de giek zelfs een hydraulisch bedienbare uitschijfbare onderlijkstrekker heeft. Er is sowieso veel hydraulisch en dat maakt het zeilen met dit schip eenvoudig; makkelijk te mannen schip dat zeilt als een jachtje!
Technisch top met veel nieuwe techniek tot de nieuwe Post kachel, de Victron techniek en het elektronisch circuit aan toe.
Goed gedocumenteerd en uiteraard gecertificeerd.
Goed lopend schip om een goed belegde boterham mee te verdienen, maar ook zeer geschikt om te verbouwen tot woonschip (lengte 23.50, dus privé met klein vaarbewijs te varen!).
Echt de moeite waard om eens met eigen ogen te bekijken. Maak een afspraak of kom gewoon eens langs voor info op ons kantoor in Andijk aan de Nieuwe Haven 4 of in Leeuwarden aan de Emmakade 213.

**Accommodatie**
Hutten: 22 bedden
**Motor, electra, water**
Brandstoftank aantal: 2x600l en 1x250l
Watertank & materiaal: ongecementeerd en gekeurd
Vuilwatertank & materiaal: Geen vuilwatertank aanwezig. Geen verplichting.

**Type interieur:** Modern, wood look