Tecnomarine T 62

€ 250.000



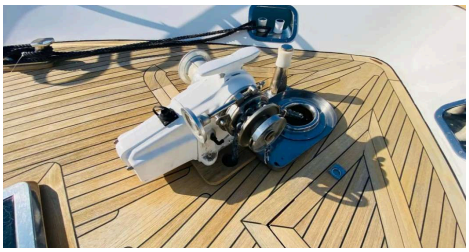
Boot-fabrikant:	Tecnomarine	Lengte:	18,20 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,99 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Ligplaats:	Italië, Ventimiglia	Hutten:	4
		motor:	2x MAN, 1.000 PK (735 kW), diesel

Verkoper:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italië

Mobiel: +39 345 7637 876
Talen: Engels, Frans, Italiaans











Details

Boot-ID	**s314727**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**2.000 ltr**

motor

Model	**MAN**
Motorvermogen	**1.000 PK (735 kW)**
Model	**MAN**
Motorvermogen	**1.000 PK (735 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, generator, omvormer**
Interieur	**diepvries, koelkast, magnetron, oven, vaatwasser**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

TECNOMARINE T62
KLASSIEK ITALIAANS YACHTING. 62 VOET KARAKTER.
NIET GEBOUWD OM EEN MODE TE VOLGEN. GEBOUWD OM ZICH TE LATEN GELDEN.

Er zijn jachten die een modern uiterlijk hebben.

En dan zijn er jachten die eruitzien als echte jachten.

De Tecnomarine T62 behoort tot de tweede categorie.

Gebouwd in 1990 vertegenwoordigt zij een generatie Italiaanse motorjachten waarbij duidelijke lijnen, royale verhoudingen en belangrijke mechanische installaties fundamentele elementen van het ontwerp waren.

Met haar 62 voet biedt zij de aanwezigheid van een veel groter jacht, terwijl zij het karakter en de sfeer behoudt die de grote klassieke Italiaanse jachten vandaag nog zo boeiend maken.

2 × 1.000 HP MAN — ASOVERBRENGING

Haar twee MAN D2842 LYE motoren van elk 1.000 HP zijn gekoppeld aan een traditionele asoverbrenging.

Het gaat er niet om de laatste trend te volgen.

Het gaat erom dat unieke gevoel terug te vinden dat alleen een traditioneel motorjacht kan bieden: solide, krachtig en degelijk.

De technische uitrusting is even compleet en omvat:

boegschroef, elektrische ankerlier, trimflappen, GPS, radar, echolood, autopilot, log/tridata, windmeetinstrumenten, VHF-radio en kompas.

De hydraulische gangway, twee elektrische lieren en de bootkraan voor de bijboot vergroten het gebruiksgemak verder.

EEN JACHT ONTWORPEN OM AAN BOORD TE WONEN

De T62 is niet alleen uitgerust voor dagtochten, maar voor een echte ervaring van leven op zee.

De boordsystemen omvatten:
generator van 20 kW, airconditioning en verwarming, boiler voor warm water, hydrofoorinstallatie, acculader en omvormer.

De keuken is volledig uitgerust met:
inductiekookplaat, oven, magnetron, koelkast, vriezer en vaatwasser.

Alles is erop gericht een dag op zee in een weekend te laten veranderen, en een weekend in een echte cruisevakantie.

EN DAN IS ER DE BIJBOOT
Bij het jacht is een Sur Marine ST300 bijboot uit 2013 inbegrepen, uitgerust met een Yamaha buitenboordmotor van 20 HP.

Een praktische en perfect passende aanvulling voor een eigenaar die ook voorbij het jacht wil verkennen.

Want het mooie van een jacht bezitten is niet simpelweg aan boord blijven.
Het is verder kunnen varen.

VOOR DE EIGENAAR DIE KARAKTER ZOEKT

De Tecnomarine T62 is niet bedoeld voor wie de modernste interieurs, de grootste glasoppervlakken of de nieuwste generatie boordtechnologie zoekt.

Ze is voor de eigenaar die de waarde van iets anders erkent.

Een jacht met geschiedenis, verhoudingen, mechanische degelijkheid en Italiaans karakter.
Een jacht dat opvalt in de haven en persoonlijkheid heeft op zee.

Voor € 250.000 biedt zij bovendien een interessante kans om in de wereld van echt Italiaans yachting boven de 60 voet te stappen, zonder de investering die een hedendaags jacht van vergelijkbare afmetingen vereist.

De vraag is niet of zij eruitziet als een jacht uit 2026.
Dat doet zij niet.
De vraag is of u een jacht wilt dat op alle andere in de haven lijkt.

TECNOMARINE T62

1990 | Dubbele MAN D2842 LYE | 2 × 1.000 HP | Asoverbrenging

Sur Marine ST300 bijboot 2013 | Yamaha 20 HP

Generator 20 kW | Boegschroef | Hydraulische gangway | Volledige navigatieuitrusting

€250.000

**Voor wie niet simpelweg een boot wil.

Voor wie een jacht met een verhaal wil.**