Swordsman Marine 37

£ 100.000



Boot-fabrikant:	Swordsman Marine	Lengte:	11,28 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,51 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Southampton	motor:	Cummins 5.9BTM3, 370 PK (272 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates - Ipswich
Martin Hasker
Saltmakers House Hamble Point Marina Hamble
SO31 4NB Southampto
Verenigd Koninkrijk

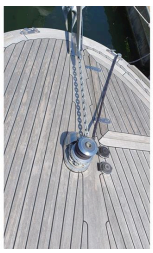
Telefoon: 023 81157012 07867362225
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels












Details

Boot-ID	**s320937**
Designer	**Alan Burnard**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**945 ltr**

motor

Model	**Cummins 5.9BTM3**
Motorvermogen	**370 PK (272 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, omvormer**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**barbecue, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**dvd, tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Uitzonderlijk en voortreffelijk**Een uitzonderlijk exemplaar met volledige herkomst, voortdurende verbetering en bekende eigendomsgeschiedenis sinds de oplevering.**

ARAMIS is een prachtig voorbeeld van de zeer gewaardeerde Swordsman 37 en heeft een herkomst die waarschijnlijk niet snel zal worden geëvenaard.

Besteld en oorspronkelijk in eigendom gehad door de oprichter van Nicolle Associates, is zij sindsdien in handen geweest van slechts drie opvolgende eigenaren, waaronder een vooraanstaande eigenaar van een superjacht en twee vliegtuigtechnici; allen hebben haar onderhouden en verbeterd tot uitzonderlijk hoge normen. Opmerkelijk is dat elke eigendomsoverdracht sinds de tewaterlating door Nicolle Associates is afgehandeld, wat zorgt voor een ongewoon volledige en goed gedocumenteerde eigendomsgeschiedenis.

Gedurende haar vijfentwintig jaar lange leven heeft ARAMIS geprofiteerd van voortdurend onderhoud, zorgvuldige upgrades en nauwgezette verzorging, wat resulteert in wat ongetwijfeld een van de mooiste GVK-klassieke motorjachten van haar type is die vandaag verkrijgbaar zijn.

Ontworpen door de wijlen **Alan Burnard**, wiens Fairey Marine-erfenis overal in het ontwerp zichtbaar is, combineert de Swordsman 37 tijdloze Britse motorjachtstijl met uitstekende zeeeigenschappen, praktische vaarcapaciteiten en prachtig vervaardigde accommodatie.
Anders dan veel klassieke motorjachten heeft ARAMIS nooit last gehad van uitgestelд onderhoud. Integendeel, elke eigenaar heeft een programma van zorgvuldige verbetering voortgezet, waardoor zij zowel technisch als cosmetisch uitzonderlijk blijft.

Raymarine Quantum Radar
Vervangen cutlasslagers en beide asafdichtingen
Premium matras en gordijnen
Nieuwe calorifier
Torqeedo Travel 1103 CS elektrische buitenboordmotor
32" TV/DVD/Soundbar
Op maat gemaakte uitgebreide kuipoverkapping
Vervangen salonzitting
Vervangen zitting bovenste stuurpost
Verbeterde navigatie-, masthoofd- en meerlichten
Zoetwaterfiltratiesysteem
Nieuwe zoetwaterpomp
Vervangen achterruit
Doorlopend jaarlijks mechanisch onderhoud.

Meest recent kreeg ARAMIS in mei 2026 haar jaarlijkse antifouling, nieuwe anodes, een volledige motor- en versnellingsbakservice, samen met de vervanging van de stuurboord asafdichting, gevolgd door de bakboord asafdichting in oktober.

In juni 2026 werden alle vier de servicebatterijen preventief vervangen, wat de toewijding van de eigenaren om het vaartuig tot de hoogst mogelijke standaard te onderhouden verder aantoont.
Met liefde onderhouden door elke eigenaar sinds de tewaterlating, biedt ARAMIS een zeldzame kans om een werkelijk onderscheiden en uitzonderlijk goed verzorgd exemplaar van deze gewilde Britse klassieker te verwerven.

OPMERKINGEN VAN DE HUIDIGE EIGENAAR
“ARAMIS is al vele jaren een zeer geliefd lid van onze familie en heeft ons veel prachtige jaren van plezier geschonken. Wat ons tot haar aantrok, was niet alleen de tijdloze Swordsman-stijl en de uitzonderlijke zeeeigenschappen, maar ook de duidelijke zorg en aandacht die zij gedurende haar hele leven had ontvangen.

We hebben die traditie van eigendom voortgezet en hebben geïnvesteerd in haar comfort, uiterlijk en mechanische staat wanneer dat nodig was, in plaats van haar alleen maar te onderhouden. Recente verbeteringen omvatten de uitgebreide kuipoverkapping, vervangen binnen- en buitenzitting, zoetwaterfiltratiesysteem, verbeterde verlichting, preventieve

vervanging van de accu's en talrijke mechanische verbeteringen.

Zij blijft een prachtig in balans verkeerd toerjacht; even comfortabel bij rustig varen langs de kust, bij het ontvangen van gasten in de haven of bij langere tochten.
We leveren bij de verkoop ook een uitgebreide inventaris van kwaliteitsvaaruitrusting mee, zodat haar nieuwe eigenaren direct aan boord kunnen stappen en meteen kunnen gaan genieten.
We hopen dat haar volgende eigenaren net zoveel plezier aan ARAMIS zullen beleven als wij hebben gedaan."

OPMERKINGEN VAN DE EERSTE EIGENAAR
Er zijn boten die lang na het einde van het eigendom bij je blijven, en **ARAMIS** is er een van.
Omdat ik haar vanaf het begin heb besteld en in bezit gehad, is het een echt genoegen geweest om te zien hoe elke opvolgende eigenaar dezelfde filosofie van zorgvuldig beheer heeft voortgezet. In plaats van de uitgestelde onderhoudsbeurten te ondergaan die zoveel boten van deze leeftijd treffen, heeft ARAMIS geprofiteerd van eigenaren die kwaliteit begrepen, goede techniek waardeerden en bereid waren te investeren in het behoud van haar.

Het resultaat vandaag is iets werkelijk ongewoons: een vijfentwintig jaar oud motorjacht dat eerder gekoesterd dan alleen onderhouden aanvoelt. Haar presentatie, machinekamers, timmerwerk, installaties en algehele staat weerspiegelen een eigendomsgeschiedenis die uiterst moeilijk na te bootsen zou zijn.

Misschien nog opmerkelijker is dat elke eigendomsoverdracht sinds de tewaterlating door Nicolle Associates is afgehandeld. Die continuïteit biedt een niveau van kennis, herkomst en vertrouwen dat zelden beschikbaar is bij de aankoop van een jacht van deze leeftijd.

Voor kopers die op zoek zijn naar een klassiek Brits motorjacht met pedigree, herkomst en uitzonderlijk onderhoud verdient ARAMIS zeer serieuze overweging.

Een vijfentwintig jaar oud motorjacht in uitstekende staat vinden is niet ongewoon. Eentje vinden waarvan de eigendoms-, onderhouds- en verbeteringsgeschiedenis vanaf het begin bekend is, is uitzonderlijk zeldzaam.
Aanvullende informatie
SPECIFICATIES
HOOFDAFMETINGEN
Bouwer: Bridgend Boat Yard, Plymouth voor Swordsman Marine
Ontwerper: Alan Burnard
Constructie: GVK
Romptype: Deep-V-gleitromp
LOA: 37ft (11.28m)
LWL: 31ft 3in
Breedte: 11ft 6in (3.51m)
Diepgang: 3ft (0.91m)
Waterverplaatsing: ca. 7 ton
Brandstofcapaciteit: 250 gallons
Zoetwatercapaciteit: 70 gallons
Fecaliëntank: Dubbele toiletten aangesloten op het fecaliëntanksysteem
VAT-status VK: VAT betaald
AANDRIJVING
Twee Cummins 5.9BTM3 dieselmotoren
Vermogen: 2 x 370hp
Aandrijving: directe schroefas via reductiekasten
Schroeven: twee driebladige bronzen schroeven
Maximumsnelheid: 29 knopen
Vaarbereik: ongeveer 200 zeemijl
De Cummins 5.9 litermotoren worden algemeen beschouwd als een van Cummins' meest betrouwbare en langlevende maritieme dieselinstallaties, met eenvoudig onderhoud en een uitstekend wereldwijd onderdelennetwerk.

Kenmerken machinekamer
Hydraulisch oplopende kuipvloer die uitstekende toegang tot de motor biedt
Hoogwaardige geluidsisolatie machinekamer
Twee Racor brandstoffilters

Externe koelvloeistofreservoirs
Grote zeewaterfilters met transparant deksel
Verlichting machinekamer
Ventilatie machinekamer
Hydraulische besturing
Twee dynamo’s
Verdeelpaneel
Acculader
Omvormer
Walstroom

Recente mechanische werkzaamheden

2019

Cutlasslagers vervangen
Asafdichtingen vervangen

2021

Nieuwe calorifier geïnstalleerd

2025

Nieuwe zoetwaterpomp geïnstalleerd
Nieuw zoetwaterfiltratiesysteem met houtskool geïnstalleerd

mei 2026

Motoren onderhouden
Versnellingsbakken onderhouden
Nieuwe stuurboord asafdichting, de bakboord asafdichting vervangen in oktober 2026
Antifouled
Nieuwe anodes gemonteerd.
Huidige motoruren: 900

ELEKTRISCHE SYSTEMEN

Walstroomaansluiting
Acculader
Omvormer
240V AC elektrisch systeem
12V DC elektrisch systeem
Verdeelpaneel
Elektrische voeding machinekamer
Navigatieverlichting
Ankerlicht
Bilgepomp elektrisch en bilgepomp handmatig

Recente elektrische upgrades

2024

Nieuwe navigatieverlichting
Nieuwe masttoplichten
Nieuwe meerlichten
Aanvullende verlichtingsupgrades

juni 2026

Alle vier accu’s preventief vervangen

NAVIGATIE & ELEKTRONICA

Navigatieapparatuur

Raymarine Quantum Radar (2019)
Raymarine Radar Plotter
Raymarine Autopilot
Raymarine Log
Raymarine dieptemeter
GPS
Raymarine GMDSS VHF
Fluxgate-kompas
Yeoman Plotter

Navtex
Magnetisch kompas
Entertainment
32" TV/DVD/Soundbar (2022)
Stereosysteem
Luidspreker in de cockpit

ACCOMMODATIE
Traditioneel handgemaakt teakhouten timmerwerk, veel natuurlijk licht en een praktische indeling met twee hutten zorgen voor een sfeer die meer doet denken aan een gentleman’s motorjacht dan aan een serieboot.
De accommodatie biedt plaats aan maximaal zes gasten in twee comfortabele hutten, naast een omzetbare salon.
Het interieur is prachtig uitgevoerd in traditionele Swordsman-stijl, met handgemaakt teakhouten timmerwerk, teak- en kersenhouten vloerplanken, kwaliteitsbekleding en overvloedig natuurlijk licht overal.
Elke eigenaar heeft het oorspronkelijke karakter van het schip bewaard, terwijl zorgvuldig overwogen verbeteringen zijn doorgevoerd.

EIGENAARSHUT (ACHTER)
Grote eilanddubbelbed
Kaptafel
Hangkast
Uitgebreide opbergruimte
Raam dat open kan
Eigen toiletruimte
ACHTERSTE EIGEN TOILET
Marine-WC
Wastafel
Douche
Teakhouten douchevloer
Opbergkasten
Raam dat open kan

VOORSTE HUT
Twee V-bedden die kunnen worden omgezet tot een ruim dubbelbed
Hangkast
Kleedruimte
Opbergruimte onder de bedden
Openslaand luik
Verbeteringen 2019
Matras van premiumkwaliteit
Nieuwe gordijnen
SALON
U-vormige eethoek
Omzetbaar dubbelbed
Teakhouten eettafel
Drankenkast
Opbergruimte onder zitplaatsen
Ramen die open kunnen
Luik in het dak
2024
Nieuwe salonzitting
KEUKEN
Twee spoelbakken van roestvast staal
Warm en koud water onder druk
Vierpitskookplaat
Grill
Oven
Koelkast met diepvriesvak
Uitgebreide opbergruimte overal

VOORSTE TOILET
Marine-WC
Wastafel
Douche
Opbergkasten
Teakhouten douchevloer
COCKPIT- EN DEKUITRUSTING
Teakhouten kuipvloer
Teakhouten zijdekken
Teakhouten detaillering op het voordek
Op maat gemaakte teakhouten mast
Boegreling van roestvast staal
Fairleads van roestvast staal
Klampen van roestvast staal
Zwemplatform met teakhouten treden
Instapladder met teakhouten treden
Bruce-anker
Elektrische ankerlier
Ankerketting
Verlichting cockpit
2024
Op maat gemaakte uitgebreide kuipoverkapping
Nieuwe bovenste stuurpostzitting
2025
Nieuwe achterruit

MEEGELEVERDE INVENTARIS
De eigenaren voegen een uitgebreide inventaris van nuttige vaaruitrusting toe, zodat de volgende eigenaar direct aan boord kan stappen en ARAMIS meteen kan gaan genieten.
2 x Crewsaver Crewfit 180N Pro automatische reddingsvesten
2 x Meaco DD8L Junior ontvochtigers
3 x buisverwarmers
Luchtpomp voor bijboot
Platte cassette-zoetwaterslang
Zonnescherm voordek
Selectie van extra bootuitrusting en vaartoebehoren

VEILIGHEIDSUITRUSTING
EPIRB
Blusapparaten
Bilgepompen elektrisch
Bilgepomp handmatig
Navigatieverlichting
Hoefijzerreddingsboeien

BIJBOOT EN BUITENBOORDMOTOR
Bijboot
Zodiac C240 opblaasbare bijboot.
Buitenboordmotor
Torqeedo Travel 1103 CS elektrische buitenboordmotor (2022).
Door de eigenaren gemeld in bijna nieuwstaat te verkeren en compleet met accu en lader geleverd.

SAMENVATTING ONDERHOUDSGESCHIEDENIS
2019
Cutlasslagers vervangen
Asafdichtingen vervangen
Raymarine Quantum Radar geïnstalleerd
Premium matras en gordijnen

2021
Nieuwe calorifier
2022
Torqeedo Travel 1103 CS elektrische buitenboordmotor
32" TV/DVD/Soundbar
2024
Uitgebreide kuipoverkapping
Nieuwe salonzitting
Nieuwe bovenste stuurpostzitting
Nieuwe navigatie-, masthoofd- en meerlichten
2025
Zoetwaterpomp
Zoetwaterfiltratiesysteem
Vervanging achterruit
2026
Antifouling
Nieuwe anodes
Motorservice
Versnellingsbakservice
Beide asafdichtingen vervangen
Alle vier accu’s preventief vervangen (23 juni 2026).
Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het vaartuig waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn keurmeesters te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder voorafgaande kennisgeving.
Dit vaartuig is VAT betaald in het VK.
Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in de Hamble River, Bursledon, Southampton.
© 2026 Nicolle Associates.