Sweden Yachts 340

~~£ 32.500~~

£ 28.000



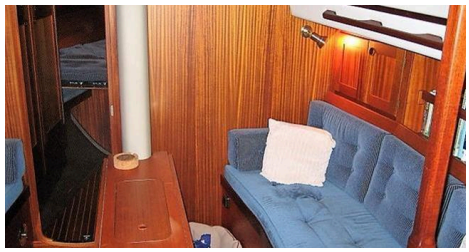
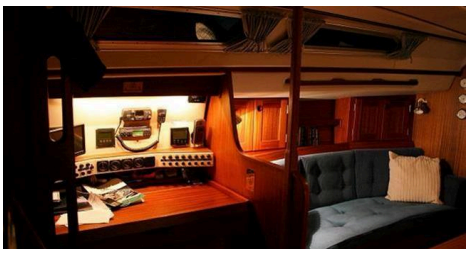
Boot-fabrikant:	Sweden Yachts	Lengte:	10,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Turkije, Kas	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta, 27 PK (20 kW), diesel

Verkoper:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 129 460 70 78
Website: http://www.sunbirdyachts.eu
Talen: Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Portugees






Details

Boot-ID	**s178246**
Designer	**Peter Norlin / Jens Ostmann**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**27 PK (20 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, omvormer**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerking: Zeer gemotiveerde verkoper - redelijke biedingen worden in overweging genomen. Ligplaatsvergoeding in Kas, Turkije, betaald tot oktober 2026.
RIGBermudaanse masttop-sloep
Selden legering rondhout
RVS staand want-materiaal, vervangen in 2009
Lopend want-materiaal, indien nodig vervangen
Slabreefing, volledig gelat grootzeil
Furlex rolgenua
Spinnakerboom en toebehoren

Grootzeil van Hyde, 2010
Genua 140 % van Kemp, 2018
Spinnaker van Doyle

2 x Lewmar 44 ST tweesnelheden zelflierende genuawinch
2 x Lewmar 30 tweesnelheden spinnakerwinch
1 x Lewmar 16 ST eensnelheids zelflierende grootschootwinch
Vallen gebruiken spinnakerwinches via 2 x Spinlock drievoudige klemmenbanken
1 x Anderson onderaandrijving RVS reefwinch op mast - eensnelheid
INRICHTINGVier slaapplaatsen in twee dubbele hutten, waarvan één achter
Zweedse Mobi Life gaskookplaat met 2 branders en oven
Waeco Coolmatic 12 V DC koelkast
Dubbele spoelbak in pantry
Eén toilet met Jabsco WC, wastafel en douche
Blauw velours bekleding
Mahonie houten interieur
INVENTARIS Suunto kompas,
1987 Raymarine snelheids-, log-, echolood- en windinstrumenten,
2013 Radio Ocean VHF,
2013 Garmin GPS,
2016 Raymarine automatische piloot,
2013 Echomax radarreflector

ANKERUITRUSTING:
Rockna 15 kg anker
Fortress opvouwbaar aluminium kedge-anker
80 m 8 mm ketting
Lofrans ankerlier, 2011

1 x handbediende en 1 x automatische bilgepomp
Navigatieverlichting
Reddingsboei
Veiligheidswant, boegreling, hekreling
Sprayhood / buiskap, 2011
Bimini, 2011
Blaupunkt muzieksysteem, 2013
2 x luidspreker
Gratis, Sun 2.0 bijboot, 2022
Suzuki DF 2.5 buitenboordmotor, 2015
Veel lijnen plus 2 x zware RVS springlijn
6 x fender in speciale berging in ankerkast
Bootshaak
Sea, Go 4-persoons reddingsvlot in koker en RVS beugel op spiegel
Wempe klok, barometer, hygrometer

OPMERKINGEN EIGENAAR: Ik heb mijn jacht in 2011 in Nederland gekocht van 2 eerdere eigenaren, beiden Duits, die haar op het IJsselmeer hadden liggen en nooit de open zee op waren geweest. Na een korte refit in Brighton heb ik haar naar de Middellandse Zee gebracht, waar ze sindsdien is gebleven. Ik heb tot 2016 aan boord gewoond en heb uitgebreid gezeild in Griekenland en Turkije, waar ze nu in Kas Marina ligt. Het merendeel van mijn zeilen heb ik solo gedaan, waarvoor ze zeer geschikt is gebleken. Een nieuwe saildrive werd in 2013 door Lefkas Marina geïnstalleerd nadat de originele unit defect raakte en niet economisch kon worden hersteld. De originele motor (Volvo Penta 2003) werd in april 2018 door Leros Marina vervangen door een volledig gereviseerde Volvo Penta D1-30F, gekocht bij Marine Enterprise Ltd in het Verenigd Koninkrijk. Voor de revisie had de motor 1388 draaiuren.

MAKELAARSOPMERKINGEN: Een gemotiveerde verkoper - redelijke biedingen worden in overweging genomen.
CONSTRUCTIE Sweden Yachts 340, gebouwd in 1987 door Sweden Yachts naar ontwerp van Peter Norlin/Jens Ostmann
Britse vlag
CONSTRUCTIE: Witte romp.
Teakdek - origineel.
Spade-roer aan vinkiel.
Wielbesturing.
MECHANISCHE INSTALLATIE Eén Volvo Penta dieselmotor, 3 cilinders, zeewaterkoeling, 27 pk Gereviseerd en geïnstalleerd in 2018 1565 draaiuren per mei 2022 (177 uur sinds revisie) Jaarlijks onderhouden 2 L/u brandstofverbruik 5,5 knopen kruissnelheid 7 knopen maximumsnelheid Volvo Penta versnellingsbak Saildrive (vervangen in 2013) naar 2-bladige vouwpropeller

ELEKTRA: 12 V 1 x 74 Ah startaccu, 1 x 75 Ah ankerlieraccu, 2 x 74 en 1 x 105 Ah huishoudaccu's, 2021, geschakeld Motoralternator Acculader, 2013 2 x 100 W 18 V flexibele zonnepanelen via Steca Solarix PRS 3030 USB-omvormer NASA Clipper accumonitor Walstroom en kabel van 15 m

TANKS: 1 x 150 L RVS brandstoftank 1 x 180 L RVS watertank 1 x 25 L GVK fecaliëntank
WATERSYSTEEM: Voetpomp in pantry Onder druk staand water in pantry en toilet 22 L boiler