Sunseeker Predator 52

~~€ 156.000~~

€ 136.000



Boot-fabrikant:	Sunseeker	Lengte:	15,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1992
Ligplaats:	Spanje, Gelves	Hutten:	4
		motor:	2x 680 PK (500 kW), diesel

Verkoper:
Sun Sails Yachts
41120 Puerto Deportivo de Gelves.
41120 Seville
Spanje

Mobiel: +34 692538942
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s283429**
kooien	**7**

Technische gegevens

motor

Motorvermogen	**680 PK (500 kW)**
Motorvermogen	**680 PK (500 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**onderwater diepte aanstreping**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

SUNSEEKER CARIBBEAN 52 – Gerenoveerde flybridge en verlengd zwemplatform

Iconische Sunseeker Caribbean 52 uit 1992, in uitstekende staat en met recente refits. Opvallend zijn de **nieuwe flybridge**, opnieuw ontworpen voor meer comfort, functionaliteit en een betere indeling van de zitplaatsen, en het **verlengde zwemplatform**, ideaal voor watersporten en als bijboot.

Uitgerust met **2 MAN van 500 kW** (680 hp) en slechts 1.800 uur, biedt het vermogen, betrouwbaarheid en uitzonderlijke vaareigenschappen. Elegant interieur met edelhout, ruime salon, uitgeruste keuken en 3 hutten. Onderhoud is up-to-date en esthetische en functionele verbeteringen zijn al doorgevoerd.

Klaar voor levering in september.

Algemeen
Spaanse vlag
Flybridge
BTW betaald
Watercapaciteit: 800 l
Brandstofcapaciteit: 2400 l
Volledige documentatie
Exterieur
Elektrische ankerlier.
Boegschroef
Flaps
RVS leuningen
Zonnedek op de voorsteven
Teakhouten badkuip
Zwemplatform met trap
Gangway
Luidsprekers
Douche in de badkuip
Gerenoveerde flybridge
Interieur
Keuken uitgerust met koelkast, spoelbak, magnetron en keramische kookplaat.
Stuurstand met dubbele zitbank.
Eethoek naast de stuurstand met L-vormige zitbanken in leer.
Salon
3 hutten + 1 bemanningshut
2 complete badkamers

Elektronica
Generator
Raymarine multifunctioneel display herhaald op de flybridge
Radar
Hifi-installatie
VHF op flybridge en in de kajuit
Autopiloot
Airconditioning
Zeilen en kappen
Campersluiting achterzijde
Hoezen flybridge en windscherm
Bimini flybridge
Alle hoezen in goede staat
Historie van werkzaamheden door de huidige eigenaar sinds 2021
2021:

Nieuwe elektrische ankerlier
Nieuwe VHF-radio
Vrijmaken van vastgelopen assteunen en roerbladen
Reparatie boegschroef
Olie- en filterverversing, zowel diesel als smeerolie en waterafscheiders
Reiniging en schrapen van de onderwaterschip en antifouling
Vervanging van anodes
2022:
Nieuwe bimini-luifel
Reparatie turbo's (2)
Gereviseerd en gereinigd injectoren (16)
Gereviseerd zwemplatform
Vervanging van de accu's (7)
Vervanging van de matrassen van de hutten (6)
Reparatie generator
Vervanging van alle zeeventielen
Olie- en filterverversing, zowel diesel als smeerolie en waterafscheiders
Reiniging en schrapen van de onderwaterschip en antifouling
Vervanging van anodes
2023:
Restyling van de flybridge, bestaande uit nieuwe kussens, herindeling en nieuwe constructie van zitplaatsen in kunststof en staal, nieuwe middentafel
Radio met afstandsbediening
Olie- en filterverversing, zowel diesel als smeerolie en waterafscheiders
Reiniging en schrapen van de onderwaterschip en antifouling
Vervanging van anodes
2024:
Nieuwe boegschroef
Reparatie van de omkeerreductie stuurboord
Gereviseerd turbo's (4)
Reparatie flaps
ITB
Schrapen en schilderen van motoren
Volledige revisie: olie- en filterverversing, zowel diesel als smeerolie en waterafscheiders
Reiniging en schrapen van de onderwaterschip en antifouling
2025:
Nieuwe accu's (6)
Olie- en filterverversing, zowel diesel als smeerolie en waterafscheiders
Reiniging en schrapen van de onderwaterschip en antifouling
Vervanging van anodes

Sun Sails Yachts is de makelaar van de eigenaar van het vaartuig voor de verkoop en verstrekt deze informatie te goeder trouw. De juistheid van deze gegevens kan niet worden gegarandeerd en maakt geen deel uit van enig contract. Potentiële kopers wordt aanbevolen het vaartuig persoonlijk te controleren of een volledige keuring door een gekwalificeerde scheepsdeskundige te laten uitvoeren.