Sunseeker Manhattan 50 Fly

€ 380.000



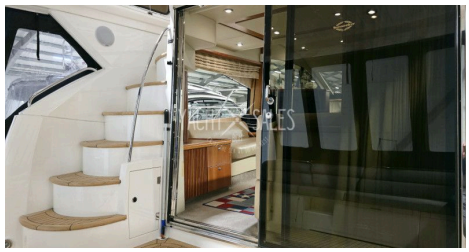
Boot-fabrikant:	Sunseeker	Lengte:	15,66 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,62 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Zweden, Ostküste	Hutten:	3
		motor:	2x Volvo Penta D12-800 EVC, 765 PK (563 kW), diesel

Verkoper:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Duitsland

Telefoon: +49 251 39469239
Website: https://bcm-yachtsales.de
Talen: Deens, Duits, Engels, Frans, Kroatisch, Nederlands







Details

Boot-ID	**s303324**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**1,22 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**500 ltr**
Brandstoftank	**2.500 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D12-800 EVC**
Motorvermogen	**765 PK (563 kW)**
Model	**Volvo Penta D12-800 EVC**
Motorvermogen	**765 PK (563 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, plotter, radar, roerstandindicator, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, airconditioning, bilgepomp, davits, fecaliëntank, generator, onderwater diepte aanstreping, boegschroef, hekschroef, electrische/hydraulische trim vlakken, zoeklicht**
Uitrusting dek	**fender, gangway, jetski, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, magnetron, oven, vaatwasser**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**brandblusinstallatie, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Sunseeker Manhattan 50 – bouwjaar 2006

Prijs: SEK 4.199.900
De prijs in euro kan schommelen.

Motorisering: 2 × Volvo Penta D12-800 EVC diesel

Beschrijving

Zoekt u een moderne flybridge-jacht van de absolute premiumklasse met drie hutten en een extra crewhut, in de grootteorde van 50 voet en met een prijsklasse van ca. 350.000 tot 400.000 euro?

Dan moet u deze zeer goed onderhouden en uitgebreid gemoderniseerde Sunseeker Manhattan 50 uit 2006 zeker nader bekijken.

De jacht is uitgerust met de krachtige Volvo Penta D12-800 EVC dieselmotoren en is tien jaar lang voornamelijk gebruikt in het brakke water van de regio Stockholm.

De Sunseeker Manhattan 50, die in 2004 haar veelbesproken wereldpremière beleefde en tot 2008 werd geproduceerd, was de eerste jacht in haar grootteklasse met een nieuw ontwikkelde, bredere en hogere romp en een eigenaarshut midscheeps die de volledige scheepsbreedte beslaat, met grote zijramen in de romp. Vergelijkbare modellen van Princess of Fairline boden dit ruimteconcept pas enkele jaren later.

Wie royale ruimte zowel binnen als buiten waardeert, vindt in de Manhattan 50 een bijzonder interessante jacht.

Buitenruimte en flybridge

Naast de uitzonderlijk ruime binnenruimte behoren ook het achterdek en de flybridge tot de grootste in hun klasse onder vergelijkbare flybridge-jachten van de bouwjaren 2004 tot 2009.

Op het achterdek bevindt zich een grote zitbank voor vijf personen. Dankzij de royale breedte en diepte kunnen daarnaast twee klaptafels en vijf klapstoelen worden geplaatst, zonder dat het gebied overvol oogt.

Onder de zitkussens van de achterbank bevindt zich een hydraulisch te openen luik naar de crewhut, dat door de huidige eigenaar als bergruimte wordt gebruikt.

Achterop beschikt de jacht over een groot, laag gelegen en geïntegreerd zwemplatform met davits voor een rubberboot of een jetski. Een krachtige hydraulische gangway met automatisch inklappende reling heeft een draagkracht van 350 kg.

De indrukwekkende flybridge is uitgerust met een bimini top en een nieuwere flybridgekap. Hier vindt u een grote U-vormige zitgroep met eettafel voor maximaal zeven personen, een driezits stuurstandbank en een royale zonnebed voor twee tot drie personen voor de stuurstand.

Een wetbar met spoelbak, warm en koud water en een grote koel-/vriesbox maakt de uitrusting compleet.

Salon en stuurstand

Via de toegang tot de royale, diepe en goed doordachte salon komt men in een lichte en exclusief ingerichte binnenruimte.

De bijzonder grote zijpanoramaramen zorgen voor veel daglicht.

Aan stuurboord bevindt zich een grote U-vormige zitgroep met klaptafel. Daartegenover liggen een tweezits bank, een bureaugedeelte, royale planken en een tv-meubel met geïntegreerde tv en bergruimte.

In de voorste salon bevindt zich een extra sideboard met geïntegreerde ijsblokjesmaker en een verlichte bar inclusief glazenhouder.

De ergonomisch ontworpen stuurpositie binnen biedt een uitstekend zicht rondom bij het manoeuvreren. Hij is uitgerust met een royale kapiteinsstoel en een elektrisch te openen zijruit.

Benedendek, hutten en keuken

Via een verlichte trap met leuning komt men vanaf de stuurpositie aan bakboord bij het benedendek.

Hier bevindt zich een grote, L-vormige en uitstekend uitgeruste keuken met granieten werkblad, ingebouwde vaatwasser, keramische kookplaat met elektrische afzuigkap, elektrische oven, koelkast en aparte diepvries.

Via de gang aan stuurboord komt men bij de gastenhut met stapelbed en bij de royale eigenaarshut midscheeps.

De eigenaarshut strekt zich uit over de volledige scheepsbreedte en heeft grote zijramen in de romp, een royaal dubbel bed, een bureau met kruk, een grote kledingkast en een eigen badkamer met aparte douchecabine.

Voorin bevindt zich een verdere gang met toegang tot de tweede badkamer met aparte douche en tot de royale VIP-hut in het voorschip.

Deze beschikt over een groot dubbel bed, een ruime kledingkast en een te openen dekluik met verduistering en muskietennet.

De tweede badkamer is zowel vanaf de gang als rechtstreeks vanuit de VIP-hut toegankelijk.

Uitgebreide modernisering

De jacht is vooral sinds 2020 uitgebreid technisch gemoderniseerd en met hoogwaardige uitrusting bijgebouwd.

Navigatie-elektronica – investering ca. 40.000 euro

Een volledig nieuw premium navigatiesysteem van Raymarine werd geïnstalleerd met een SeaTalk-NG-netwerk.

Hierbij horen twee 12-inch Axiom GPS-plotters aan de stuurpositie binnen en een 19-inch Axiom-plotter op de flybridge.

Verdere componenten omvatten een nieuwe automatische piloot, digitale motorgegevens via NMEA-converter, een 4-kW-radar met open antenne, i70-multifunctionele instrumenten inclusief windsensor, een RMK-10-bedieningseenheid, een achteruitrijcamera en een AIS-zend- en ontvangstsysteem.

Victron-energiesysteem – investering ca. 10.000 euro

In 2022 werd een nieuw Victron-laadsysteem geïnstalleerd, bestaande uit een Quattro-lader/omvormer met 120 A en 5.000 W, een Orion-Tr-Smart-lader met 30 A en digitale accubewaking via app.

Alle 230 V-stopcontacten aan boord worden ook via de omvormer gevoed.

Dockmate-jachtbesturing – 2022

De jacht is uitgerust met een Dockmate-afstandsbediening, die is verbonden met de motoren en de boeg- en hekschroef. Volgens de uitrustingslijst kan ook de elektrische ankerlier op afstand worden bediend.

Daarmee kan de jacht comfortabel vanaf verschillende posities aan boord of vanaf de steiger worden gemanoeuvreerd.

Onderhoud en servicegeschiedenis

De jacht is continu onderhouden en in de winter altijd in een verwarmde hal opgeslagen.

- **2026:** controle van de motoren inclusief aandrijfriemen en oliepeil, indien nodig motorolie bijgevuld; romp en dek gepolijst en gewaxt; versleten externe zinkanodes vervangen.
- **2025:** motorservice met oliewissel, vervanging van alle filters, zinkanodes en impellers; generatorservice; romp en dek gepolijst en gewaxt; laatste antifoulingbeurt.
- **2024:** turbo's van beide motoren gereviseerd, alle doorvoeringen van de romp vervangen, koelvloeistof van beide motoren ververst.
- **2023:** airconditioning gecontroleerd en gemoderniseerd.
- **2022:** onderhoud van de versnellingsbakken inclusief nieuwe lagers, nieuwe binnen- en buitenlagers voor de assen en nieuwe asafdichtingen. Onderwaterschip volledig afgeschuurd en behandeld met drie epoxylagen en drie nieuwe antifoulinglagen. Nieuwe vacuümpompen en afvoerslangen van de toiletten geïnstalleerd.

Uitrusting

Dek en buitenruimte

Teakdek op zwemplatform, achterdek, trappen en flybridge, zonnebed op het voorschip met nieuwe Silvertex-kussens en beschermhoezen (2021), brede zijdekken, trappen van zijdek naar achterdek, nieuwe achterkap (2021) met vernieuwde ramen (2025), nieuwe flybridgekap (2021), beschermhoes voor het stuurpaneel van de flybridge, bimini top, afdekkingen voor voorruit en zijruiten, nieuwe Silvertex-kussens op achterdek en flybridge (2021), geïntegreerd zwemplatform met dekverlichting, davits voor bijboot, ingebouwde zwemtrap en gedraineerde bergruimte, buitendouche met warm en koud water, 2 blauwe onderwaterverlichtingen aan het achterschip, hydraulische Besenzoni-gangway met 350 kg draagkracht en automatisch inklappende reling inclusief afstandsbediening, nieuwe elektrische Lewmar-ankerlier met roestvrijstalen anker, ketting en voetschakelaars (2020), krachtige Lewmar-boegschroef (2018), zeer krachtige Side-Power-hekschroef (2022), Dockmate-jachtbesturing (2022), elektrisch Jabsco-zoeklicht met afstandsbediening.

Technische uitrusting

Kohler-generator 11 kW, airconditioning met koel- en verwarmingsfunctie in salon en hutten, defroster aan de stuurpositie binnen, Blue Marine-watermaker met 90 l/u (2019), warmwaterboiler 80 l met waterverwarming via de motor tijdens het varen, fecaliëntank met lozing over boord of via dekaansluiting, elektrisch-hydraulische trimvlakken, elektronische Volvo Penta EVC-motorbesturing.

Navigatie en elektronica

2 × Raymarine Axiom 12-inch GPS-plotter met echolood aan de stuurpositie binnen (2020), Raymarine Axiom 19-inch XL GPS-plotter met echolood op de flybridge, Raymarine GPS-antenne (2020), Navionics-zeekaarten Oostzee/Zweden/Finland (2020), Raymarine 4-kW-radar met open antenne (2020), achteruitrijcamera Cam 220 Eyball (2020), Raymarine EV-300 automatische piloot met P70Rs-displays aan beide stuurposten, Raymarine RMK-10-bedieningspanelen, Raymarine i70s-multifunctionele instrumenten (elk 2 aan de stuurpositie binnen en op de flybridge), NMEA-converter, windsensor, digitale motorgegevens via Yacht Devices-systeem in de plotters, SeaTalk-NG-netwerk, TracVision KVH M3-satellietantenne, AIS-zend- en ontvangstsysteem (2020), EPIRB-noodzender, Raymarine Ray 90 VHF-radio met DSC aan beide stuurposten (2020), draagbare Jotron VHF-radio, nieuwe VHF-antenne (2020), roerstandindicator, kompas, 2 ruitenwissers.

Elektra en entertainment

Ajax-alarmsysteem met camerabewaking van het achterdek en smartphonekoppeling (2024), Fusion Bluetooth-stereo-installatie in de salon met 4 inbouwluidsprekers (2020), Fusion Signature-luidsprekers op achterdek en flybridge (2020), Fusion 8-kanaals eindversterker (2020), TP-Link Deco wifi-router met 5G-verbinding (2024), digitale tv-antenne, volledige omschakeling van de boordverlichting naar LED (2018), 230 V-walaansluiting met aardlekschakelaar en kabel, 24 V-/12 V-boordnet, 230 V- en 12 V-stopcontacten, grote accubank met 10 × 125 Ah heavy-duty accu’s, waarvan 6 accu’s in 2025 vernieuwd, Victron Quattro 24 V/120 A/5.000 W lader-omvormer (2022), 230 V-voeding van alle stopcontacten via de omvormer, Victron Orion Tr-Smart 12 V/30 A lader (2022), digitale Victron-accubewaking met smartphone-app (2020).

Salon en stuurpositie binnen

Grote U-vormige zitgroep met vaste klaptafel en geïntegreerde bergruimte voor zes personen, tv-meubel met Samsung 32-inch tv en Chromecast (2020), tweezits bank met bergruimte, kasten en planken, verduisteringsgordijnen, sideboard met Isotherm Inox-ijsblokjesmaker (2024), verlichte bar met glazenhouders, royale met leer beklede kapiteinsstoel, bergruimte

onder de stoel, elektrisch te openen zijruit aan de stuurpositie, verlichte trap naar het benedendek.

Keuken

Grote L-vormige pantry met granieten werkblad, gootsteen met warm en koud water en afdekking, ingebouwde afvalbak, 3-pits keramische kookplaat, elektrische afzuigkap, Electrolux-inbouwvaatwasser (2020), koelkast met vriesvak, aparte diepvries, elektrische Panasonic-oven/magnetron, uitgebreide bergvakken en planken, compleet servies met glazen en porselein.

Eigenaarshut

Masterhut midscheeps die de volledige scheepsbreedte beslaat, kingsize dubbel bed met extra matrasopleg, bergruimte onder het bed, laden in het hoofdeind, tv, 5 grote zijramen in de romp, waarvan 2 te openen, verduisteringsrolgordijnen, grote kledingkast met spiegel, commode, planken, make-up-/bureau met kruk, eigen badkamer met vacuüm toilet, aparte douchecabine, spiegelkast en een te openen raam in de romp met verduistering.

Gastenhutten

Gastenhut aan stuurboord midscheeps met stapelbed, tv, te openen zijruit, verduisteringsgordijn, commode, planken en kledingkast.

Grote VIP-hut in het voorschip met dubbel bed en extra matrasopleg, laden in het hoofdeind, tv, grote kledingkast met spiegel, extra bergruimte, te openen dekluik met verduistering en muskietennet, en te openen rompramen met verduistering.

Tweede badkamer met toegang vanuit de VIP-cabine en vanaf de gang, vacuüm toilet, aparte douchecabine, spiegelkast en te openen scheepswand met verduistering.

Crewcabine

Aparte crewcabine achterin met eenpersoonsbed en te openen scheepswand, toegang via een hydraulisch te openen luik onder de zitbank op het achterdek. Momenteel als bergruimte in gebruik.

Achterdek en flybridge

Royaal, diep achterdek met zitbank voor vijf personen, dekverlichting, hydraulisch te openen toegangsluik naar technische ruimte en motorruimte, 2 elektrische Lewmar-meerlijnlieren (waarvan één defect), opbergvak en ruimte voor meertrossen, stevige trap met leuningen naar de flybridge.

Grote flybridge met U-vormige zitgroep en tafel voor zeven personen, dekverlichting, wetbar met warm- en koudwaterspoelbak, 24 V koel-/vrieskist, driepersoons stuurstandbank en zonnebed voor drie personen naast de stuurstand.

Veiligheidsuitrusting en accessoires

Elektrische en handmatige bilgepompen, automatisch blusinstallatie in de motorruimte, 4 draagbare blusapparaten, SART-zoek- en reddingstransponder, Duarry-reddingsvlot voor 10 personen op de flybridge, 12 fenders, uitgebreide meertrossen, gebruiksaanwijzingen en documentatie.

Locatie en oplevering

De boot kan worden bezichtigd op Åland, buiten Stockholm in de Oostzee, in een verwarmde loods.

De verkoop geschiedt met de toezegging dat de aandrijfinstallaties en alle essentiële boordsystemen op het moment van verkoop en oplevering functioneel zijn.

Export en levering binnen en buiten Europa worden aangeboden.

Let op: Alle gegevens zijn afkomstig van de aanbieder en worden zonder garantie verstrekt. Geïnteresseerden wordt aanbevolen de gegevens en de staat van de yacht tijdens een bezichtiging te controleren. Op foto’s afgebeelde voorwerpen behoren mogelijk deels niet tot de leveringsomvang.