Succeskruiser 900

€ 1.000



Boot-fabrikant:	Jachtbouw 2000	Lengte:	9 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,75 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1980
Toestand:	aanvaardbaar	motor:	Volvo Penta, 35 PK (26 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands













Details

Boot-ID	**s317413**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**150 ltr**
Brandstoftank	**150 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**35 PK (26 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, toerentalmeter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, davits, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef (Elektrisch), voltmeter, zonne-energie**
Uitrusting dek	**fender, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**handmatig toilet**
Veiligheid	**misthoorn**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Succeskruiser 900 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 november 2026.
Succeskruiser 900 met Volvo PentaEen stalen motorkruiser voor binnenwaterenDeze Succeskruiser 900 uit 1980 is een stalen motorkruiser van ongeveer 9 meter lang, 2,75 meter breed en 0,80 meter diep. Zij heeft een knikspantromp en is gebruikt op binnenwateren en meren. Met haar overzichtelijke afmetingen is de boot geschikt voor ontspannen dagtochten en pleziervaart met een klein gezin of een beperkt gezelschap.
Zij beschikt over een binnenruimte met een eethoek, keukenblok, koelkast, matrassen en een handmatig toilet. Binnen is een stahoogte van ongeveer 1,80 meter aanwezig. Er zijn twee vaste slaapplaatsen en volgens de opgegeven gegevens nog twee extra slaapplaatsen. De indeling is praktisch en gericht op eenvoudig verblijf aan boord, zonder dat zij bedoeld is als ruime verblijfsboot.
Succeskruiser 900 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 16 november 2026. Hoe vaart en manoeuvreert zij?De Succeskruiser heeft een Volvo Penta viercilinder dieselmotor uit 1980 met een opgegeven vermogen van 35 pk. De motor is volgens de verstrekte informatie werkzaam en wordt elektrisch gestart. De opgegeven kruissnelheid bedraagt ongeveer 9 kilometer per uur en de maximumsnelheid ongeveer 11 kilometer per uur. Het brandstofverbruik is opgegeven als circa 4 per uur.
De boot heeft een enkele schroef en een enkel roer. Voor het manoeuvreren is een elektrische boegschroef aanwezig. Dat kan vooral in een krappe haven of bij langzaam manoeuvreren ondersteuning bieden. Zij heeft dubbele besturing, met een stuurpositie binnen en een stuurpositie buiten. De meetinstrumenten bestaan uit een brandstoftankmeter, temperatuurmeter en toerenteller.
Bij de motorinformatie is een verschil zichtbaar tussen de aangeleverde gegevens. In het specificatieoverzicht staan ongeveer 7.900 draaiuren.
Wat biedt het interieur?Het interieur van de boot is eenvoudig ingericht. De eethoek kan worden gebruikt voor maaltijden en als centrale zitplek tijdens een dag aan boord. In het keukenblok zijn een kooktoestel en een koelkast aanwezig. Verder worden matrassen, een handbediend toilet, een schoonwatertank van 150 liter en een vuilwatertank van 200 liter vermeld. De binnenruimte heeft een stahoogte van ongeveer 180 centimeter. De boot is daarmee bruikbaar voor korte verblijven, maar haar interieur vraagt gezien de leeftijd en de omschreven staat om een persoonlijke beoordeling.
Hoe is haar technische uitrusting samengesteld?De Succeskruiser heeft drie accu’s een leefaccu, startaccu en boegschroefaccu. De elektrische installatie omvat een acculader, dynamo, voltmeter, walstroomaansluiting en een zonnepaneel. Ook wordt GPS als navigatieapparatuur vermeld en staat er een elektronisch navigatiesysteem in de uitrustingsgegevens. De boegschroef werkt op een eigen accu. Voor het afmeren zijn een anker met lijn, een handbediende ankerlier, stootwillen en lijnen aanwezig.
Welke voorzieningen zijn buiten aanwezig?Buiten heeft zij een buiskap, een zwemplatform en een zwemtrap. De zeerailing loopt volgens de omschrijving van voor naar achter. Ook zijn davits aanwezig, hoewel er geen bijboot wordt meegeleverd. Verder worden navigatieverlichting, ankerverlichting, ruitenwissers en een hoorn genoemd. Een windscherm beschermt het achterdek gedeeltelijk tegen wind en opspattend water.
De boot heeft een dieseltank met een opgegeven inhoud van 150 liter. Daarnaast zijn een vuilwatertank en schoonwatertank aanwezig. De gasvoorziening voor het kooktoestel bevindt zich volgens de omschrijving in een gasbun op het roestvrijstalen zwemplateau.
Welke aandachtspunten heeft deze boot?De algemene staat is als redelijk opgegeven. Het bovenschip kan volgens de verstrekte beschrijving cosmetische aandacht gebruiken en een schilderbeurt kan wenselijk zijn. Bij enkele ramen zijn de raamrubbers niet mooi meer. Daarbij is aangegeven dat er geen lekkages zijn vastgesteld. De romp is van staal en er is geen rompdiktemeting aanwezig. De onderzijde is volgens de gegevens in 2024 behandeld en in dat jaar is ook de antifouling aangebracht.
De boot is in 2024 voor het laatst uit het water geweest voor onderhoud. Omdat zij uit 1980 komt, is het verstandig om tijdens de kijkdag extra aandacht te geven aan de staat van het staalwerk, de huiddoorvoeren, raamrubbers, dekbekleding, elektrische installatie en motorruimte. De omschrijving noemt een droge motorruimte, maar een eigen visuele beoordeling blijft belangrijk. Er is geen documentatie aangeleverd.
Is dit een geschikte boot voor jou?Deze Succeskruiser 900 kan passen bij iemand die een betaalbare stalen motorkruiser zoekt voor rustige tochten op binnenwateren en meren. Zij biedt een compacte combinatie van slaapruimte, eenvoudige voorzieningen, dubbele besturing en een boegschroef. Tegelijkertijd moet je rekening houden met haar leeftijd, het cosmetische werk aan het bovenschip, de staat van enkele raamrubbers en de tegenstrijdige informatie over de draaiuren en omvormer.
Wie zoekt naar boot kopen tips doet er goed aan niet alleen naar lengte en indeling te kijken, maar ook naar onderhoudshistorie, technische gegevens en direct zichtbare aandachtspunten. Voor wie een tweedehands boot kopen wil, is het belangrijk om de boot rustig te bekijken en vragen over de uitrusting vooraf te noteren. Tijdens de kijkdag kun je haar van buiten en binnen beoordelen en de aanwezige voorzieningen naast de beschrijving leggen. Wie een boot kopen wil met

ruimte voor dagrecreatie en eenvoudige overnachtingen, vindt hier een project met een bruikbare basis en ruimte voor verdere persoonlijke verbetering.