Storebro Solo

€ 32.500



Boot-fabrikant:	Storebro	Lengte:	7,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,20 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1964
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	1
		motor:	Ford Zephyr, 167,6 PK (123 kW), benzine

Verkoper:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 53613635
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch










Details

Boot-ID	**s307528**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,70 m**
Rompmateriaal	**hout**
Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**25 ltr**
Brandstoftank	**55 ltr**

motor

Model	**Ford Zephyr**
Motorvermogen	**167,6 PK (123 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas, toerentalmeter**
Technische uitrusting	**accu (1 batteries; capacity: 65 Ah), anker (1 anchors), bilgepomp elektrisch, positielichten**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten**
Persennings	**camperkap, cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fenders en meerlijnen, Riemen of peddels, Elektrisch systeem spanningen: 12 V, Dekconstructie: Hout, Dekkleur: Bruin, Ankermateriaal: Gietijzer, Open cockpit**

Beschrijving

Fraaie Storebro, in laatste fase van een uitgebreide refit

Deze Storebro heeft een uitgebreide refit ondergaan en is gereed voor een 2e levensfase. Onder andere is het volgende vernieuwd of gerefit

de schroefaskoker,houtwerk van de boeg, voordek, achterdek, extra spanten geplaatst, dashboard, brandstofsysteem, o.a. benzinepomp en carburator, waterpomp, slangen en leidingen, doorvoeren en afsluiters, automatische bilgepomp, elektrisch systeem,vonkvrije ventilator,wasbak/kookplaat, nieuwe buiskap en achtertent met rvs frame.

Algemeen
Besturing: Mechanische besturing (origineel)
Bouwnummer: Naar de herkomst van de boot wordt nog onderzoek gedaan
Overig: Mogelijk is deze Storebro 1 van de zeldzame schepen die van nieuw is uitgerust met een 6 cilinder motor, normaal was in deze schepen de gemariniseerde Volvo B18 4 cilinder motor geplaatst.

De 6 cilinder motor kan duiden dat het een exportmodel was voor de USA.

We zijn dit nog aan het onderzoeken.

Accommodatie
Hutten: in de open salon zijn evt nog 2 slaapplaatsen voor kinderen te maken
Stahoogte: hoogte 190 onder de kap
Overig: De Storebro heeft een moderne indeling die op veel hedendaagse schepen ook te vinden is; grote open kuip, vaste achterbank, uitklapbare tafel, aan BB een combinatie wasbak/kookmogelijkheid, motorkist, aan BB bank bij de besturing voor 2 personen, aan SB opbergkastje en in de voorpunt een gezellige slaapplek voor 2 personen. veel opbergmogelijkheden onder de banken.

De open kuip is eventueel om te bouwen tot slaapplek voor 2 kinderen.

Het schip heeft een volledig nieuwe buiskap en achtertent met nieuwe rvs frames, hierbij is meteen de stahoogte naar 190 cm gebracht.

Motor, electra, water
Watersysteem: electrisch pompje
Overig: De benzinemotor heeft in Europa de onterechte reputatie om brandgevaarlijk te zijn. echter aan de overkant van de plas varen 85% van de boten met een benzinemotor!

Bij dit schip is het volledige brandstofsysteem, dus tank, brandstofslang, filter, benzinepomp en carburator vernieuwd of gereviseerd.

Ook is de elektra volledig vernieuwd

Tevens is een vonkvrije ventilator ingebouwd die de motorruimte ventileert voor het starten. daarnaast is de boot uitgerust met 2 brandblussers

Bij verstandig gebruik is een bezinemotor niet meer of minder gevaarlijk dan een Dieselmotor, gewoon niet roken aan boord!

Uitrusting
Stootwillen, lijnen: nieuw.