Storebro 400 Royal Cruiser

€ 85.000



Boot-fabrikant:	Storebro	Lengte:	12,48 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1990
Ligplaats:	Italië, Lignano	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 71 P, 344 PK (253 kW), diesel

Verkoper:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Duitsland

Telefoon: +49 2381 4265001
Mobiel: +49 1577 2567654
Website: http://www.dd-yachting.de
Talen: Duits, Engels, Pools










Details

Boot-ID	**s321777**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Watertank	**600 ltr**
Brandstoftank	**1.600 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta TAMD 71 P**
Motorvermogen	**344 PK (253 kW)**
Model	**Volvo Penta TAMD 71 P**
Motorvermogen	**344 PK (253 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Technische gegevens
Bouwperiode 1988-1992
Lengte [m] 12,01
Breedte [m] 4,05
Diepgang [m] 1,20
Gewicht [t] 11,0
Brandstof [l] 2 x 800
Water [l] 600
Boordspanning [V] 24
Romp polyester
Aantal gebouwde boten 56
Ontwerper Winfried H. Wilke

Motorisaties
Motor Volvo Penta
TAMD71A Volvo Penta

Productieduur 1986-1994

De Adler-Storebro Royal Cruiser 400 was de doorontwikkeling van de succesvolle Adler 40. Aangepast aan het nieuwe ontwerpconcept bood zij bij vrijwel gelijke afmetingen meer volume onder dek.
Verder werd het achterdek aanzienlijk vergroot en de flybridge geoptimaliseerd.

Voor de Zweedse markt werd het schip aangeboden als SRC 400 en SRC 401. Vanwege de Zweedse meetvoorschriften kon het schip ofwel als sportboot met een zuivere romp□engte van 11,99 m, ofwel als zeeschip met een lengte van 12,01 m worden gemeten. Voor het laatste was inschrijving in het register en een bijbehorend patent vereist. Daarvoor kon de brandstof belastingvoordelig worden betrokken.

Indeling
Terwijl de salon op het dek en het achterschip vrijwel ongewijzigd van de Adler 40 werden overgenomen, werd het voorschip indelingstechnisch volledig herzien. De U-dinette van de Adler 40 werd verkleind en bood eerder plaats aan drie personen, in plaats van oorspronkelijk vier. De wc-ruimte werd iets krapper ingedeeld en de douche werd als afzonderlijke ruimte naar bakboord verplaatst. De oorspronkelijke V-koje werd in een dubbel bed veranderd. Deze maatregel ging gepaard met de algemene trend naar meer comfort in boten.

Motoren
De SRC 400 nam met de Volvo Penta TAMD 71A van 344 pk ook de motorisatie van haar voorganger over. Tijdens de relatief korte productieperiode van slechts vier jaar werd alleen de TAMD 71B van 357 pk nieuw geïntroduceerd. Als alternatief werden in de prijslijsten sinds 1989 ook de Volvo Penta TAMD 61A met 296 pk aangeboden. Er werd echter geen schip daarmee geleverd.

De aankondiging van Volvo Penta dat sterkere motoren zouden worden geproduceerd (TAMD 72A met 413 pk) dwong de werf tot nieuwe rompconstructies en dus tot de bouw van de opvolger SRC 420 Baltic.

Voor de ramen van de SRC 400 koos Storebro vanaf de start van de productie de regionale leverancier MIR. De raamkozijnen hadden een nogal uitgesproken profiel, dat zich aan het uiterlijk van de N.C.Bjerg-profielen oriënteerde. Vanaf 1989 wisselde de werf van leverancier en koos Golar als nieuwe leverancier. Golar gebruikte een slanker en daarmee eleganter profiel. Dit kwam vanaf bouwnummer 3334 in gebruik.

Overig
Het eerste afgeleverde schip (S/N 3249) had nog de onderwaterromp van de Adler 40, omdat de eigenaar het schip voor het seizoen wilde hebben en niet langer wilde wachten. Voor de overige schepen werd de romp vóór de productie aangepast. De romp van bouwnummer 3249 werd daarna na het einde van het seizoen alsnog aan de productienorm aangepast.

Alle opgaven zonder garantie!

Mocht u voor de aangeboden jacht een verzekerings-/financierings- of transportaanbod wensen, dan helpen wij u daarbij graag. Ook zijn wij uw aanspreekpunt voor de neerlaatbare zwemplatformen van H&B technics MADE IN GERMANY.
Vanwege de nieuwe wettelijke bepalingen vindt de verkoop van particulier aan particulier plaats met uitsluiting van alle garantie, gebreken, vrijwaring en terugname van de zaak. Elke koper heeft de mogelijkheid het artikel vóór de aankoop te bezichtigen om zich zelf van de staat te overtuigen. Volgens het nieuwe EU-recht moet deze toevoeging onder elke artikelbeschrijving staan:
“De verkoper sluit elke aansprakelijkheid voor gebreken uit. De aansprakelijkheid voor schadevergoeding wegens schending van gezondheid, lichaam of leven en grof nalatige en/of opzettelijke schendingen van mijn verplichtingen als verkoper blijft
Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de door de jachteigenaar verstrekte informatie (foto’s, technische gegevens, lijst van geïnstalleerde apparatuur, bedrijfsuren, vragen van wettelijke registratie). De bedrijfsuren zijn geldig op het moment van plaatsing van de advertentie.

Plus 3% brokercommissie