Stichnoth Stic 36

€ 45.000

NOTK



Boot-fabrikant:	Stichnoth	Lengte:	10,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,55 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1991
Ligplaats:	Duitsland, Berlin	Hutten:	2
		motor:	Beta Marine, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s272420**
Designer	**Dietmar Peters**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10-2,10 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**350 ltr**
Brandstoftank	**500 ltr**

motor

Model	**Beta Marine**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, autopilot (Raymarine Evolution EV 200 (2020)), echolood (Clipper), GPS, kompas, log, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio (UKW Dantronik VHF Marine IC-M59 Euro), windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader (Victron 12/65), anker, bilgepomp automatic, gelijkrichter (Mastervolt 12V/230V (500W)), hoofdschakelaar, positielichten, boegschroef (Side Power SE 80 (2019)), stromend water systeem (12 V)**
Uitrusting dek	**douche op dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelbox (Waeco Kühlbox (12V/230V)), koelkast, gas kookplaat, oven (Dickinson Alaska Dieselofen mit Fenster ohne Stromverbrauch (2015)), spoelbak, handmatig toilet (Jabsco)**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**camperkap, sprayhood / buiskap, zeilhoes**
Zeilen	**genua (Furlex 200S), aluminium giek, grootzeil latten, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, spinnakerboom, zelfwendende fok (Furlex 200S)**
Divisie - hutten	**boegcabine (Länge Bett (m) : 2,00 x 1,30), eigenaarshut, stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

1,10 m of 2,10 m diepgang – u bepaalt waar u vaart. De Stichnoth STIC 36 met hefkiel opent wateren die voor jachten van deze grootte normaal niet bereikbaar zijn. Ondiep water, droogvallen of open zee – het gebruiksprofiel past zich aan uw route aan, en niet andersom.
De constructie is op lange termijn ontworpen: gebouwd door een beroepsscheepsbouwer van de Bremer Vulkanwerft naar ontwerp van Horst Stichnoth. Scheepsbouwstaal in de romp, aluminium voor dek en opbouw, galvanisch gescheiden. As, roer en kiel zijn stevig gedimensioneerd en ter voorkoming van roest met olie gevuld – een bouwwijze die is gericht op gebruik, niet op stilligtijd in de haven.
De refit uit 2024 heeft de substantie weer op actueel niveau gebracht: dek en opbouw opnieuw gegrond en gelakt, kuipbeplanking meermaals behandeld, onderwaterschip vers opgebouwd. De Beta Marine diesel (bouwjaar 2018) met ca. 217 draaiuren loopt betrouwbaar, accusets zijn in 2021 vernieuwd, de Raymarine-autopilot (EV200) dateert uit 2020. Een actueel keuringsrapport en volledige bewijsstukken zijn aanwezig.
Voor langere tochten is het schip dienovereenkomstig voorbereid: 500 liter diesel in drie tanks, Dickinson dieselkachel zonder stroomverbruik en boegschroef voor nauwkeurig manoeuvreren in de haven.
Kortom: een robuust gebouwde zeiljacht met variabele diepgang, uitgevoerde refit en duidelijke langeafstandsbestemming – voor kopers die hun vaargebied niet willen beperken.
De belangrijkste feiten: 10,8 m × 3,55 m × 1,10 / 2,10 m (hefkiel) | Bouwjaar 1991, refit 2024 | Beta Marine B58, 50 pk (bj. 2018, ca. 217 motoruren) | Staat: verzorgd, keuringsrapport aanwezig | Raymarine-autopilot (2020) | 500 L diesel (3 tanks) | Locatie: Berlijn
Meer informatie:
www.yachtundboot.de/a/10076
Neem direct contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtrij, direct bij de adviseur)