Stenvat Werft Magdeburg 8.5 KR

~~€ 24.900~~

€ 13.500

NOTK



Boot-fabrikant:	Stenvat Werft Magdeburg	Lengte:	11 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1929
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Duitsland, Ueckermünde	motor:	Vetus Diesel, 42 PK (31 kW), diesel

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels













Details

Boot-ID	**s276820**
Designer	**Arthur Tiller**
Revisie-jaar	**2005**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**60 ltr**

motor

Model	**Vetus Diesel**
Motorvermogen	**42 PK (31 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp automatic, hoofdschakelaar, positielichten, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**teak dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur	**elektrische koelkast, gas kookplaat, spoelbak, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**radio**
Persennings	**camperkap, sprayhood / buiskap, zeilhoes**
Zeilen	**genua, houten giek, grootzeil (gut erhalten), lazy bag, rolfok (2024 neu), spinnaker, spinnakerboom**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Gebouwd in 1929 – en niet stilgezet, maar blijven zeilen. De Möwe is geen gerestaureerd museumstuk, maar een actieve 8.5 KR zeekruiser die decennia lang precies heeft gedaan waarvoor hij gebouwd werd: varen. Ontworpen door Arthur Tiller bij de Stenvat Werft Magdeburg, staat deze lange kiel tot op de dag van vandaag voor koersvastheid, betrouwbaarheid en klassieke lijnen die niet verouderen.
Doorslaggevend is niet het bouwjaar – maar het gebruik: In de afgelopen 15 jaar was de Möwe regelmatig op de hele Oostzee onderweg en nam deel aan klassiekerregatta's. U koopt hier geen theoretisch zeewaardig schip, maar een schip dat zijn kwaliteiten onder echte omstandigheden heeft bewezen.
Technisch is de basis duidelijk: een Vetus-diesel van 42 pk (bj. 2002) met 1.800 gedocumenteerde draaiuren. In 2025 werden de ZF-versnellingsbak en de motorwaterpomp vernieuwd, de fok werd in 2024 opnieuw vervaardigd. Het resultaat: een klassieker die niet voorbereid hoeft te worden, maar zeilklaar is.
Aan boord vindt u de nodige uitrusting voor langere tochten: plotter, autopilot, VHF, GPS en echolood. Onder dek biedt de kajuit vier kooien, 1,70 m staande hoogte, elektrische koelkast en gaskooktoestel – functioneel, teruggebracht tot het wezenlijke, precies passend bij het karakter van het schip.
Een extra voordeel: een ingerichte winterligplaats met eigen zeiloverkapping kan worden overgenomen – een praktische factor die bij klassiekers vaak wordt onderschat.
Kortom: een schip voor wie geen perfecte showroomklassieker zoekt, maar een die zeilt – en klaar is om dat te blijven doen.
De belangrijkste feiten: 11 m × 3 m × 1,2 m | Bouwjaar 1929, refit 2005 | Vetus 42 pk diesel, 1.800 uur | Staat: verzorgd | Locatie: Ueckermünde, Mecklenburg-Vorpommern
Meer informatie:
10145 – Klassieker – Zeekruiser 8.5 KR lange kiel

Neem direct contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtrij, direct bij de adviseur)