Statement Marine PTS 32

€ 264.600



Boot-fabrikant:	Statement Marine	Lengte:	9,90 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,90 m
Categorie:	nieuwe boot configureerbaar	Bouwjaar:	nieuwe boot
Ligplaats:	Nederland, in verkoophaven	motor:	Yanmar, 110 PK (81 kW), diesel

Verkoper:
Statement Marine
Jaap van de Rest
Lagedijkerweg 4
1742 NB Schagen
Nederland

Mobiel: +31 6 106 139 72
Website: https://statementmarine.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands













Details

Boot-ID	**s100295**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Brandstoftank	**250 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**accu, omvormer, positielichten**
Uitrusting dek	**gangway, geïntegreerd zwemplatform**
Interieur	**diepvries, koelkast, elektrische kookplaat**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**sprayhood / buiskap, volledige kap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De PTS 32 is een 9 meter lange deck cruiser. Het is de grotere zus van de PTS 26.

In vergelijking met onze bekende PTS 26 biedt de PTS 32 extra ruimte: in lengte, breedte en hoogte. Hierdoor kan en kon een grote sprong in functionaliteit worden gemaakt. Zo is er staphoogte in de cabine, kan er een keuken worden gerealiseerd die niet zou misstaan in een klein appartement, en een natte cel met ruime toilet- en douchemogelijkheid.

De ruime ronde zitbank kan eenvoudig worden omgebouwd tot een grote tweepersoonsbed, en op de achterkant van de zonnebank kunnen bovendien 2 personen slapen in een ruim bed.

Er is veel aandacht besteed aan het optimaliseren van het ontwerp, waarbij een groot aantal “out of the box”-oplossingen is gevonden. Zo kunnen de voorste zitplaatsen worden uitgebreid tot tweepersoonsbanken, is het dashboard volledig digitaal en kan de transparante spiegel worden geopend en dienst doen als zwemplatform. Het vermelden waard is de elektrische aandrijving, speciaal voor ons ontwikkeld, als optie. Deze is volledig op zichzelf geplaatst, zodat hij onder alle omstandigheden kan worden gebruikt als alternatief voor de primaire dieselaandrijving. Met de combinatie van diesel- en elektrisch varen zijn we klaar voor mogelijke toekomstige regelgeving in bepaalde vaargebieden.

De cabine is ruim en licht, de gebruikte materialen zijn modern en onderhoudsarm, en het interieur kan naar eigen wens worden ingericht. Het algehele ontwerp heeft klassieke kenmerken, met markante gangboorden, waardoor het schip verwant blijft aan de PTS 26, met een knipoog naar de Zweedse Petterssons. Het interieur is fris en strak. Voor kleur en karakter hebben we visueel kunstenaar Stefan Yordanov gevraagd elk nieuw schip een kunstwerk te bezorgen, tegen de achterwand in de cabine.

De eerste introductie vond plaats op de Hiswa Amsterdam in september vorig jaar. De afgelopen weken hebben we uitgebreid getest en verfijnd. Verder vond een zeiltest plaats voor de Water Champion en hebben we een promotiefilm gemaakt.

Algemeen
Rompvorm: Semi-planerend
Stuursysteem: hydraulisch
Waterverplaatsing: ca. 4.950 kg
Ballast: X
Vrije doorvaarthoogte: 2,10 meter
Accommodatie
Materiaal, kleuren: Gelcoat naar keuze, Esthec naar keuze
Gordijnen: Rolgordijn voor dakraam incl. insectenhor
Salons: X
Hutten: 2 hondenhokken
Slaapplaatsen: 2 vast, 2 variabel
Staphoogte: 190 cm
Kooktoestel & brandstof: 2-pits elektrisch
Motor, elektra, water
Vermogen: vanaf 75 pk
Aantal identieke motoren: X
Brandstoftanks: 320 liter
Meetinstrumenten: Raymarine Axiom-scherm 12 inch
Warmwater: 40 liter
Watertank & materiaal: 178 liter
Vuilwatertank: 60 liter
Uitrusting
Buitenkussens: Silverguard
Boothoes: Nieberg
Zwemplatform: Elektrisch bediende neerklapbare spiegel met gegraveerde naam