Starfisher 840

€ 49.000



Boot-fabrikant:	Starfisher	Lengte:	8,40 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	Spanje, Vigo	Hutten:	1
		motor:	260 PK (191 kW)

Verkoper:
Marina Davila Sport S.L.U.
Muelle Reparaciones de Bouzas S/N
36208 Vigo
Spanje

Mobiel: +34 651007905
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s316204**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Motorvermogen	**260 PK (191 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**plotter, radar**
Technische uitrusting	**boegschroef**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Te koop: deze uitstekende **Starfisher 840**, een sportieve kruiser ontworpen voor duurzaamheid en veiligheid. Dit model voor vissen en varen maakt optimaal gebruik van de ruimte: keuken met gasfornuizen en een koelkast van 49 liter, apart toilet met douche, converteerbare salon en hut in de voorsteven. De badkuip is ruim en obstakelvrij, ideaal om te vissen maar ook om te eten of te ontspannen. Er is een boegschroef en het varen is zeer stabiel door de aandrijving via assen, die minder onderhoud vereisen.

De aandrijving wordt verzorgd door een **Volvo Penta D4 van 260 pk** met 1616 draaiuren, binnenboord, die minder verbruikt en minder onderhoud vraagt dan een dubbele motor. De echolood, plotter en radar zijn van Garmin. Het is zeer goed onderhouden en klaar om bezichtigd te worden. Alle belastingen zijn in Spanje betaald.

Te koop: deze uitstekende **Starfisher 840**, een motorjacht ontworpen voor maximale duurzaamheid en veiligheid. Dit klassieke sportvisser-/kruisermodel beschikt over een zeer geoptimaliseerde indeling: een keuken met gasfornuizen en een koelkast van 49 liter, een apart scheepstoilet, een converteerbare salon en een hut in de boeg. De badkuip is ruim en volledig obstakelvrij, ideaal zowel voor het vissen als voor buitenmaaltijden of als ontspanningsruimte. Er is een boegschroef aanwezig en het varen is uitzonderlijk stabiel dankzij de aandrijving via assen, die aanzienlijk minder onderhoud vereist.

De voortstuwing wordt verzorgd door één binnenboordmotor, een **260 pk Volvo Penta D4**, die een lager brandstofverbruik en minder onderhoud biedt in vergelijking met tweemotorige opstellingen. De navigatie-elektronica bestaat uit een Garmin-dieptemeter, plotter en radar. Het jacht is zorgvuldig onderhouden en klaar voor bezichtiging. Alle EU- en Spaanse belastingen zijn volledig betaald.