Starfisher 840

~~€ 48.500~~

€ 43.000



Boot-fabrikant:	Starfisher	Lengte:	7,49 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,03 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Spanje, Castelldefels	Hutten:	1
		motor:	2x Yanmar, 165 PK (121 kW), diesel

Verkoper:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Spanje

Telefoon: +34 936362211
Talen: Engels, Spaans, Frans











Details

Boot-ID	**s276470**
kooien	**2**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**130 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**165 PK (121 kW)**
Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**165 PK (121 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, elektrische ankerlier, bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, positielichten, ruitenwisser**
Uitrusting dek	**douche op dek, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, kookplaat**
Consumenten-electronica	**tv, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Starfisher 840 CR

Dit exemplaar heeft slechts één eigenaar, en in al die jaren is het schip gebruikt voor weekendtochten naar de kust om te vissen en als klein weekendverblijf.

Dek

Comfortabele doorgang van voor naar achter; dit exemplaar heeft een trap in de badkuip om een op maat gemaakt zonnedek te bereiken.

Badkuip met twee bergruimten en bimini-kap.

Zwemplatform met zijdelingse toegangsdeur.

Interieur

Bij binnenkomst vinden we aan bakboordzijde een bank die indien nodig kan worden omgebouwd tot brits, en recht daartegenover het keukenblok met spoelbak met één kom, gaskookplaat en koelkast.

Stuurpost aan stuurboordzijde met goed uitzicht.

Hut

Vooraan aan bakboordzijde vinden we een tweepersoonsbed, een kleine bank en het toilet met toegangsdeur.
Het is voorzien van een holding tank.

Machinekamer

De machinekamer ziet er schoon en goed onderhouden uit door de eigenaar, met de twee motoren en de zwartwatertank, naast de 12V-aansluitingen en de lader.

Persoonlijke mening

Er valt over deze boten weinig te zeggen, want ze zijn jarenlang door de fabrikant een van de best verkochte modellen geweest; in elke haven die we aandoen liggen er een paar afgemeerd, een bewijs dat het een uitstekend schip is. Zoals gezegd leven ze aan boord een beetje op de weekends en hebben ze, zoals normaal is, persoonlijke spullen.
Ik denk dat het een van de laatste is die de scheepswerf heeft gebouwd, waardoor het geheel erg in balans is: motorvermogen, romp, binnen- en buitenruimte, en geschikt voor het PNB. Het kan worden gedeclareerd voor categorie B met 8 personen. Wat wwil je nog meer?