Standfast 50

~~€ 229.000~~
€ 198.000



Boot-fabrikant:	Standfast Yachts	Lengte:	14,95 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,32 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Frankrijk, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Port Napoléon	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta TMD31A, 100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankrijk

Mobiel: +33 7 66 34 23 89
Talen: Engels, Frans

Details

Boot-ID	**s284990**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,05 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta TMD31A**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, positielichten**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**koelkast, oven, verwarming**
Consumenten-electronica	**dvd**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua, grootzeil, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Standfast 50: de elegantie van een Nederlands luxe-zeiljacht, gebouwd voor de open oceaan

Ontworpen door de bekende architect Frans Maas en gebouwd door de prestigieuze Nederlandse werf Standfast Yachts, geldt deze Standfast 50 als dé referentie onder de grote blauwwatercruisers. Ontworpen om de meest veeleisende zeeën het hoofd te bieden met opmerkelijk comfort onderweg, is dit zeilschip van twintig ton voorzien van een bouwkwaliteit en houtwerk van een zeldzaam niveau, ver boven de huidige standaard van seriematige productie. Dit exemplaar heeft een uitzonderlijke pedigree: het is een tweede eigenaar die sinds 1999 door de huidige eigenaar is behouden, waarbij de eerste eigenaar de mede-eigenaar van de werf Standfast zelf was. De indeling biedt drie comfortabele hutten en twee badkamers met zwartwatertanks, rond een ruime, warme salon met edel houtwerk.

Op het dek richt de ergonomie zich op veiligheid, met een diep beschutte middenkuip die omzoomd wordt door een traditioneel teak dek in goede staat. Wat de tuigage betreft heeft de mast een grondige opknapbeurt ondergaan, inclusief demontage, volledig opnieuw verven, vervanging van het staand want en een volledige herziening van de elektrische en hydraulische circuits. Het zeilplan is zo ontworpen dat het met een kleine bemanning rustig te bedienen is: het beschikt over hydraulische rolfokken voor het grootzeil, de genua en de trinquette, die vanuit de kuip worden ondersteund door zeven lieren, waarvan twee krachtige hydraulische lieren om moeiteloos te schoten. Een verstelbare bakstag, een werpboom en een volledige spinnakeruitrusting maken de dekuitrusting compleet voor de verre oceaan.

De technische installatie is recent gemoderniseerd om een betrouwbare exploitatie te garanderen. Het accupark is in juni 2025 volledig vernieuwd met drie boordaccu’s (samen bijna 450 Ah) en een motoraccu van 180 Ah, aangevuld met een aparte accu voor het hydraulische circuit. Alles wordt beheerd door een moderne Victron Energy-lader met Bluetooth-verbinding, geïnstalleerd in 2024. Wat manoeuvreren en het ankeren betreft, is het zeilschip uitgerust met een gereviseerde elektrische ankerlier met hoofd- en reserveankerlijn, roestvrijstalen davits achter, een gangway en een bijboot. De navigatie steunt op een complete set met radar, GPS-plotter, Raymarine-stuurautomaat met afstandsbediening, VHF-radio met AIS-zender en -ontvanger en Navtex.

Binnen zijn de ruimtes ontworpen voor lange overtochten in volledige zelfvoorziening. De enorme eigenaarshut achteraan biedt een intiem comfort met een eigen badkamer, terwijl de voorhut en de slaapplaatsen in de gang comfortabel vijf personen kunnen herbergen. De keuken aan de gang is veilig tijdens het varen, met een dubbele roestvrijstalen spoelbak, een fornuis met oven, een koelkast en een opmerkelijke zoetwatertank van 1.000 liter. De goed bewaarde binnenbekleding, het gepatineerde houtwerk en de recente binnengordijnen getuigen van de zorg die aan het leven aan boord is besteed.

Wat de motor betreft wordt het schip aangedreven door een Volvo Penta TMD31A Turbo van 100 pk met schroefas. Deze installatie biedt stevige garanties dankzij grote technische investeringen: de warmtewisselaar, de turbocompressor en de omvormer zijn in 2024-2025 volledig gereviseerd, met een reeds vernieuwde schroefas en silentblocs. Droog te bezichtigen in Port-Saint-Louis-du-Rhône, is dit karaktervolle exemplaar een mooie kans voor liefhebbers van robuuste en raszuivere zeilschepen, klaar om een reisprogramma voor de verre oceaan voor te bereiden.