Sparkman & Stephens 55 Ketch

~~€ 170.000~~

€ 166.000



Boot-fabrikant:	Sparkman & Stephens	Lengte:	16,76 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,27 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1973
Ligplaats:	Antigua en Barbuda	motor:	Yanmar 4JH80, 78 PK (57 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Ierland

Mobiel: +353 862543866
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s254392**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**aluminium**

motor

Model	**Yanmar 4JH80**
Motorvermogen	**78 PK (57 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, generator, omvormer**
Uitrusting dek	**douche op dek**
Interieur	**afzuigkap, cockpitafel, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Southerly werd oorspronkelijk gebouwd voor een flag officer van de New York Yacht Club, waar nu een halfmodel aan de wand hangt. Klassieke lijnen met ketchrig en hefkiel: dit is een moderne klassieker. Nu een comfortabel en snel cruisejacht dat is onderhouden en verbeterd. Het ketchrig biedt een flexibel zeiloppervlak en een laag zwaartepunt, wat zorgt voor stabiliteit. Southerly's racesucces werd vastgelegd door America's Cup-zeiler Gary Jobson, die haar regelmatig voer en haar evenwichtige lijnen prees. Een mooi voorbeeld van jachtgeschiedenis en erfgoed. Veel verbeteringen: motor 2017, elektronica en zeilen 2021, staand want 2023. Grote onderhoudsbeurt van het blank houtwerk in 2024. Dit klassieke cruisejacht met hefkiel maakt het mogelijk dicht onder de kust te ankeren in inhammen en op stranden die voor veel andere jachten en zeker voor veel kleinere vaartuigen ontoegankelijk zijn, en tegelijk is het een capabel, snel transoceaanjacht. Bezichtiging op Antigua na afspraak.

Indeling :
"Southerly" heeft acht slaapplaatsen in drie hutten. Twee gasten kunnen in de hoofdsalon worden ondergebracht. De eigenaarshut ligt achteraan en heeft zowel een dubbele als een enkele slaapplaats, met het toilet ernaast. Het voortoilet bedient de voorhut. Het voorpiek bevat de kettingkast (250' 7/16" gegalvaniseerde ketting) en een opbergkast voor lijnen. Achter het voorpiek ligt een grote dubbele hut. Een opvulplank en kussens kunnen worden geplaatst om een zeer ruime dubbele slaapplaats te creëren. Royale boekenplanken lopen voor-achter langs de zijkant van de hut boven de slaapplaats. Kasten en laden bevinden zich aan beide zijden van de hut aan het hoofdeinde van de slaapplaats. Extra opbergruimte bieden grote laden onder de uiteinden van de slaapplaats. Diepe kasten langs de romp vullen de ruimte onder het midden van de slaapplaats. Een ingebouwde ladder geeft toegang tot het grote luik op het voordek.
Een doorgang loopt vanuit de voorhut naar de hoofdsalon. Het gastentoilet bevindt zich aan stuurboord. Het toilet heeft een roestvast wastafel met warm en koud water onder druk, voetwaterpomp, afzuigventilator, verstelbare douchekop, zinkput, opbergruimte onder de wastafel en een grote linnen-/bergkast buitenboord. Het Jabsco-toilet en het houten voetstuk en formica zijn recent vernieuwd. Een dekprisma zorgt voor daglicht, aangevuld met tl-verlichting. Een afvaltank van 15 gallon heeft ontluchtingen en een dekpompuitlaat. Recht tegenover het toilet bevinden zich twee grote opbergkasten. Diepe planken lopen langs de romp in beide kasten, en er is voldoende ruimte aan boord om kleding, zeilkleding en thermokleding op te hangen.

HOOFDSALON bestaat uit een L-vormige bank met kasten en boekenplanken erachter aan stuurboord. Een vernuftig ontworpen salontafel kan worden opgeschoven tot volledige eethoogte. Er zijn twee extra bladen voor de tafel: één die uitklapt en één die in een kast wordt bewaard als hij niet in gebruik is. Volledig uitgeschoven biedt de eetplaats comfortabel plaats aan acht personen. Aan bakboord in de hoofdsalon bevindt zich een zeer comfortabele loodsbank. Onder de loodsbank staat een lange bank die uitschuift tot een volledige breedte slaapplaats. Verder naar achteren aan stuurboord liggen een hangkast en de navigatietafel. Elektronica omvat SEA VHF- en SSB-radio's, een Raymarine-kaartplotter, B&G Hydra 2000 zeil- en dieptemonitoren met interfacekabels en een aansluiting voor een pc. Een Capac-corrosiemonitor en urenteller bevinden zich ook bij de navigatietafel. Direct achter de navigatietafel, goed bereikbaar en bewaakbaar, zijn de hoofdelektriciteitspanelen en diverse schakelaars en meters te vinden. Een Hart Tank Tender bewaakt alle brandstof- en watertanks.

KEUKEN
De keuken bevindt zich aan bakboordzijde van de hoofdsalon aan de voet van de kajuittrap. Ze ligt aan het achterste uiteinde van de loodsbank. De keuken loopt dwars op de lengterichting van het schip en heeft een zeer goed werkblad en uitstekende opbergruimte. Er zijn twee afzonderlijke koelunits, die beide recent zijn gereviseerd: één voor normale koeling en het andere vak is een aparte diepvries. Beide bevinden zich op het achterste schot en zijn zeer goed geïsoleerd. De deksels van beide compartimenten zijn scharnierend en ongeveer vier en een half inch dik. Grote thermometerdisplays geven de temperatuur van elk compartiment aan. Het cardanisch opgehangen fornuis bevindt zich buitenboord aan bakboord. Het Corian-aanrecht dat dwars loopt en de keuken van de hoofdsalon scheidt, heeft één grote roestvast stalen spoelbak met opbergruimte eronder. De keuken heeft koeling met individuele bediening voor zowel de koelkast als de diepvries. Het Force 10-fornuis is een roestvast apparaat met drie pitten en oven. Warm water wordt geleverd via een roestvast stalen warmwatertank van twaalf gallon van Allcraft, die wordt verwarmd op 110 volt en via een warmtewisselaar van de motor. Naast het warm- en koudwaterdrukssysteem zijn er 2 handbediende voetpompen voor zowel zoet als zout water.

Aan stuurboord van de keuken en de hoofdkajuittrap bevindt zich een doorgang naar de achterste eigenaarshut. Aan bakboordzijde van de doorgang ligt de motorruimte. Drie geïsoleerde, verwijderbare schuifdeuren sluiten de motorruimte af.

Achter de motor, langs bakboord, bevindt zich een zeer grote kast en zeilberging. Deze is zowel vanuit de motorruimte als vanuit de kuip toegankelijk. Aan stuurboordzijde van de doorgang bevindt zich een aantrekkelijke zeekooi met boekenplanken en een opbergkast. De zeekooi dient tevens als werkbank, met ruime opbergruimte voor gereedschap en reserveonderdelen eronder. Het “plafond” van de doorgang is eigenlijk een kuipbank die kan worden opgetild en vastgezet, waardoor frisse lucht en licht binnenkomen. Geluidsisolerende deuren aan beide uiteinden van de doorgang maken het mogelijk de motorruimte en de kapiteinshut af te sluiten van de leefruimte van het jacht.

EIGENAARSHUT
De achterste eigenaarshut bevat aan stuurboord een grote hangkast, op de middenlijn een bureau met spiegel en aan bakboord een privétoilet. Het toilet heeft een roestvast wastafel met warm en koud water onder druk, voetwaterpomp voor zoet water, afzuigventilator, verstelbare douchekop, zinkput, opbergruimte onder de wastafel en een grote linnen-/bergkast buitenboord. Deze hut heeft aan stuurboord een enkele slaapplaats en aan bakboord een dubbele slaapplaats. Opbergruimte bevindt zich achter en onder beide slaapplaatsen. Een kajuittrap aan het achterste uiteinde van de hut geeft via een schuifluik toegang tot het achterdek, dat een eigen spatscherm heeft. Elke slaapplaats heeft kussens of matrassen met op maat gemaakt linnengoed, dekens en dagdekens. De meeste dekens en gastenhanddoeken zijn geborduurd met de naam van het jacht. De inrichting is traditioneel van stijl en gecoördineerd door een bekende interieurontwerper. Accenten zijn onder meer klassieke Rosenfield-foto’s in elke hut en in de hoofdsalon.
Al het houtwerk en alle kasten in het hele jacht zijn uitgevoerd in honingblond butternut, met af en toe accentstukken van mahonie of teak. De banken en tafel van de hoofdsalon zijn ingelegd met mahonie en iepen marqueterie. Frisse witte schotten zijn overal aanwezig. Alle vloeren zijn gelakt teak en esdoorn. Overal is er gewatteerde vinyl hoofdbekleding en gelakte butternut-bekleding op alle plafonds.

KUIP
“Southerly” heeft een werkelijk prachtige kuip van tien voet lang, die acht tot twaalf personen kan herbergen. Er is een grote kuiptafel die onder kan worden opgeborgen als hij niet in gebruik is. Een verwijderbaar teakrooster bedekt de kuivloer. Kuipzonnescherm boven indien nodig.

Inventaris :
B&G Hydra dieptemeter
B&G Hydra windrichting en -snelheid.
B&G log en snelheid.
Raymarine E7/E7D kaartplotter 2021
Raymarine GPS
Raymarine automatische piloot 2021
Raymarine AIS 2021
FM-radio & cd-systeem
Capac corrosiemonitor
Standard Horizon DSC VHF Explorer GX 1600E
25w/Sea 332 SSB 150w
Messing barometer & klok.
Elektrische bilgepompen X 2
Handbediende bilgepompen X 3
Acculader & door zonnepaneel
Kuipdouche
Buitenboordbeugels X 2 hekreling & motorruimte
2-takt 2,5 pk buitenboordmotor.
Quicksilver 240 bijboot
Zonnepaneel.
Reddingsvlot 6 personen 2021
Kuipkussens
Kuiptafel.
Zwemtrap & instaprol bijboot.
Hoefijzerboeien X 2
Achterdekdouche.
Zeilhoezen
Luikhoezen.
Dorade-ventilatoren
Kuipzonnescherm

Kuipspatkap
Spatkap achterhut kajuittrap.

Mechanisch :
Ketchrig met aluminium rondhouten.
Twee sprietsalingen grote mast, kielgestoken.
Enkele saling bezaansmast.
Nieuwe fokkenrol.
Yanmar 4JH80 diesel geïnstalleerd 2017
700 uur.
Met schroefas
Driebladige schroef.
Motor midscheeps geplaatst.
Met schroefas
Elektrische ankerlier.
Koffiemolenlier voor de schoten.
Zelfstrekkende lieren.
Yankee hoog gesneden voorzeil.
Binnenfok.
Grootzeil en bezaan 2021
Spinnaker, rig & spinakkerboom.
Hefspil voor middenzwaard, bediend vanuit de kuip.
Honda EU 101 generator
Trace omvormer
Walstroom
Asymmetrische spinnaker
Edson stuurinstallatie.